allsafe
made in germany seit 1964

IHR ERFOLG MIT SICHTBARER HALTUNG

PRODUKT KONFIGURATOR

Sicherheit Made in Germany

Individuelle Ladungssicherung nach Maß

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT von allsafe

Inhalt

allsafe 3

1.0 Faktor 4 6

KIM – Sperrstange nach Maß 8
SAM – Klemmbalken nach Maß 28
PAT – Spannbretter nach Maß 32
KAT – Sperrbalken nach Maß 36
Ladebalken nach Maß 44

2.0 KERL 50

KERL – Zurrpunkte 54
KERL – Halter 55
KERL universal 57
KERL universal light 58
KERL – Schraubfittinge 59
KERL – JF snap 60
KERL – JF 61
KERL – JF fix 62
KERL – JF slide 63
KERL TD light slide 63

3.0 Gurte & Netze 64

Zurrgurte 70
Ringgurte 76
TransSAFE® net 90
TransSAFE® net+ 92

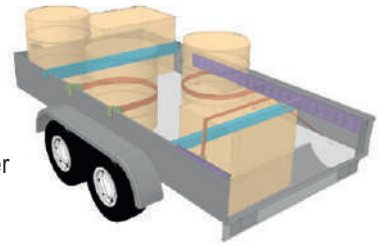
4.0 Schienen 94

Airline-Schienen 96
Airline-Schiene Spezial 104 / 106
Airline-Führungsschiene 107
Zubehör für Airline-Schienen 108
Airline-Schienen ATD 110
Stäbchen-Schienen 112
Combi-Zurrschienen 120
Rundloch-Zurrschienen 120
Zurrlatten 121
Airline-Schienen aus Stahl 121
Zurrpunkte 122

5.0 Ladungssicherung 126

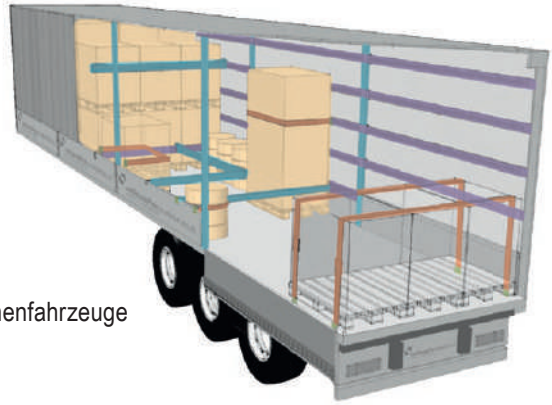
AVB Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen 132
Register 134
allsafe24.de – Das Kundenportal 138

Technische Änderungen vorbehalten

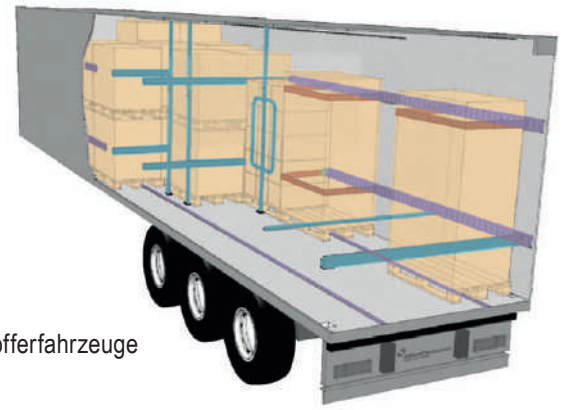


PKW-Anhänger

Transporter



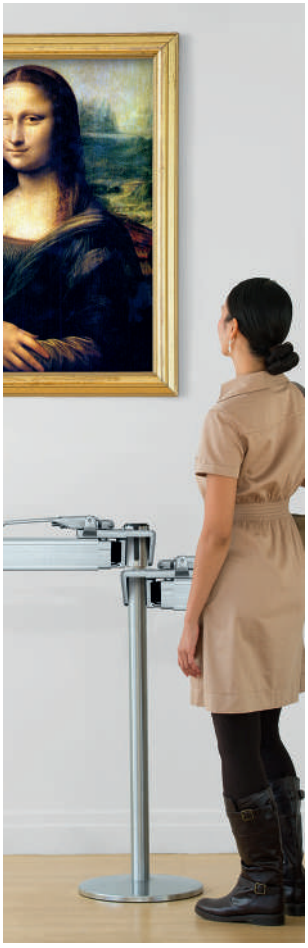
Planenfahrzeuge



Kofferfahrzeuge

allsafe

made in germany seit 1964



Erfolg ist eine Frage der Werte

allsafe geht seit über 50 Jahren konsequent seinen Weg und wird sich auch in Zukunft immer wieder selbst hinterfragen und neu erfinden.

Detlef Lohmann,
Geschäftsführender Gesellschafter

Liebe Leserin, lieber Leser,

danke, dass Sie sich Zeit für die Lektüre unseres Kataloges nehmen und uns Ihr Vertrauen schenken möchten.

Kundenorientierung, Innovation, Fairness und Verantwortung sind unsere Grundwerte, nach denen wir unser Handeln richten. Wir haben vieles auf den Kopf gestellt, vor allem aber uns selbst.

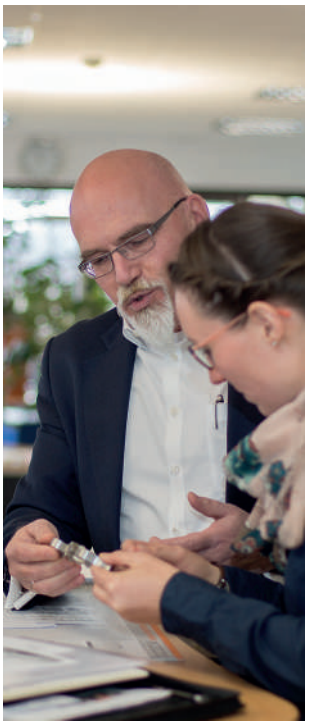
Um das Beste für unsere Kunden zu leisten, gehen wir mit Begeisterung neue Wege. So haben wir uns entschlossen, Ihnen mit dem **all:change**-Versprechen eine attraktive Instandhaltung und Reparatur für Sperrelemente, Balken und Bretter anzubieten.

Zum Festpreis setzen wir verschlissene oder beschädigte Produkte instand. Das reduziert den Ressourcenverbrauch und ist gut für die Umwelt und Ihr Budget.

Mit unserem Anspruch und Versprechen „Ihr Erfolg mit sichtbarer Haltung“ garantieren wir Markenprodukte bester Qualität und höchster Sicherheit „made in Germany“.
Unsere Leidenschaft für immer Neues und immer Besseres treibt uns täglich an.

allsafe – unter-nehmen aus einer anderen Perspektive.

Sie kaufen bei allsafe



Sicherheit

- 100 % zertifizierte Sicherheit
- 100 % garantierte Qualitätssicherung nach 6σ-Standards
- 100 % Liefersicherheit durch ausgesuchte deutsche und europäische Lieferanten
- 100 % garantiert sichere Fahrt mit allsafe-Ladegut-Sicherungssystemen

Made in Germany

- 40 ausgewählte Mitarbeiter leisten erstklassige Ingenieurskunst
- Auftragsbezogene und flexible 1-Stück-Fertigung
- Produktion von 3.000.000 Meter Schienen auf 13-CNC-Zentren
- 6-facher Preisträger „Top Job 100 beste Arbeitgeber“ in Deutschland für 260 Mitarbeiter

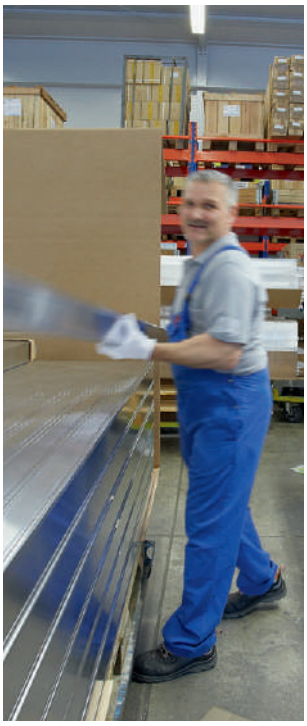
Markenprodukte

- 2 Jahre Produktgarantie
- all:service-Versprechen: Wir erhalten Werte
- all:change – Wartung, Instandhaltung und Reparaturen für alle Faktor 4 Produkte
- Kinderleichte Bedienbarkeit aller allsafe-Produkte
- Installierte Produktionskapazität – weit über 250.000 Sperrelemente und 1.000.000 KERLs jährlich

Flexibilität

- Exklusive Maßkonfektion ohne Mehrkosten mit 24 h-Fertigung inkl. Verpackung und Lieferung frei Haus
- Individualisierte Produkte mit Kunden-Teilenummer und Logo des Kunden
- Anfertigung von 10.000 verschiedenen Varianten aus nur 30 Basisprodukten auf mehr als 15.800 qm Produktionsfläche in Engen und Fürstenwalde
- Der Produktkonfigurator ist Ihr allsafe-Partner

Eine allsafe-Geschichte



Ein typisches Preisgespräch mit einem Kunden:
„Ich würde gern mal wieder die allsafe-Produkte kaufen: unsere Verlader und Fahrer sind Fan der guten Handhabung, und uns als Unternehmen ist Ihre made-in-Germany-Strategie und die gute Betreuung wichtig. Aber Eure Produkte sind einfach teurer als die Eures Wettbewerbs.“

Wir fragen nach: Was ist denn mit den alten allsafe-Produkten geschehen, gibt es die noch?
Ja, es gibt sie noch – in einer Ecke in der Halle stehen etliche beschädigte oder verschlissene KIM und Ladebalken, um deren Verschrottung man sich schon länger einmal kümmern wollte.

*Der Kunde erfährt von **all:change**, unserem Angebot für die Reparatur von Sperrelementen und Balken. Zum Festpreis – und der ist sogar niedriger als der Neupreis mancher No-Name-Produkte aus Fernost.*

Der Kunde ist begeistert – und lächelt fast ungläubig, als wir ihm anbieten, auch die Ladebalken zu reparieren, die er letztes Mal woanders gekauft hat.

Wir können alles, außer-gewöhnlich

allsafe nach Maß

Faktor 4

KIM 44 Profi

flexibel einsetzbar

Seite 13

KIM 46

rank und schlank

Seite 14-15

KIM 55

belastbar und leicht

Seite 16-17

KIM 4x4

quadratisch und praktisch

Seite 18-21

KIM 5x7

hochfest und variabel

Seite 22-25

Sperrelemente nach Maß

KIM 7x9

zusätzliche Zurrpunkte

Seite 26

SAM

schnell und bewährt

Seite 28-31

PAT

variabel für höchste Ansprüche

Seite 32-35

KAT

Vielfalt an Blockierkraft

Seite 36-43

Lade-balken

mit hoher Nutzlast

Seite 44-49

KIM – Sperrstangen nach Maß

Welche KIM für welche Anwendung:

KIM 44 Profi

flexibel einsetzbar

- roter Verriegelungsknopf ▸ blitzschnelle Verstellmöglichkeit
- langes Teleskop ▸ enormer Verstellbereich
- Federpaket oben bei vertikalem Einsatz ▸ sicher in der Anwendung

KIM 46

rank und schlank

- frei konfigurierbar ▸ passend für alle gängigen Fahrzeuge und Schienentypen
- mit Bediengurt ▸ für ergonomische Handhabung
- auf Wunsch mit Schutzschlauch ▸ keine Schäden am Ladegut

KIM 55

belastbar und leicht

- Ergonomischer Bedienhebel ▸ zum leichten Spannen und Lösen
- Teleskop-Funktion ▸ kein Werkzeug zum Verstellen notwendig
- Waagerechter Einbau möglich ▸ maximale Flexibilität im Einsatz

Koffer

Koffer Plane

Koffer Plane

allsafe
made in germany seit 1964

KIM – Sperrstangen nach Maß

Welche KIM für welche Anwendung:

KIM 4x4

quadratisch und praktisch

- frei konfigurierbar ▸ passend für alle gängigen Fahrzeuge und Schienentypen
- Optionale Verdrehsicherung ▸ für einen flexiblen Einsatz in der Airline-Schiene
- Neuartiges Airline-Einschubprofil ▸ erlaubt eine Vielzahl von Zusatzanwendungen

KIM 5x7

hochfest und variabel

- hochfestes Vierkant-Alurohr ▸ mehr Blockierkraft für höchste Ansprüche
- langer Bodenbolzen ▸ zum „Hebeln“ der Ladung
- Rohr mit integrierter Airlinefräsung ▸ starker Systembaustein
- Optionale Verdrehsicherung ▸ für einen flexiblen Einsatz in der Airline-Schiene
- Profi-Handgriff ▸ ergonomisch und sicher

KIM 7x9

stark und entnehmbar

- sehr robust ▸ für häufiges Be- und Entladen
- ergonomisch verstellbar ▸ geringe körperliche Belastung

allsafe
made in germany seit 1964

Ihre individuelle KIM. Wählen Sie selbst:

Gesamtlänge

Konfigurieren Sie sich Ihre KIM für Ihr Fahrzeug. Wir fertigen die KIM in der individuell benötigten Länge passend zum lichten Innenmaß zwischen den Schienen.

Verstellbereich (nur bei Profi-Ausführung)

KIM Profi hat einen großen Verstellbereich – sie kann horizontal und vertikal eingesetzt werden. Zudem ist der Einsatz bei unterschiedlichen Innenhöhen in einem Fahrzeug möglich. Mit einem Blick auf den Teleskopeinsatz können Sie die Blockierkraft der aktuell gewählten Einsatzlänge ablesen.
Die neue Hebelmechanik ermöglicht einen sehr ergonomischen Ein- und Ausbau.

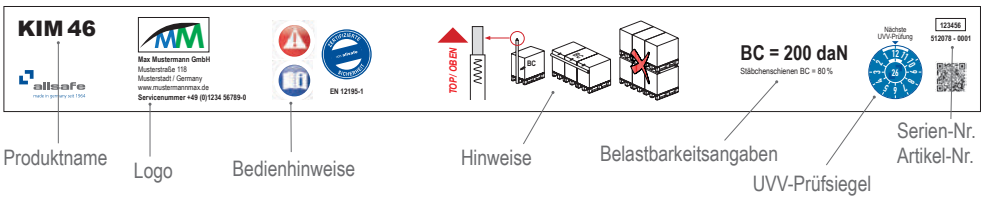
Endstücke

KIMs können mit 19er und 24er Schlitz- oder 24er Vollbolzen passend zu den Rundlöchern Ø 20 bzw. Ø 25 mm konfiguriert werden. Schlitzbolzen sind zusätzlich kompatibel mit Stäbchenschienen.

Ladegutschutz

KIM 46 und KIM 46 Profi sind mit einem Schutzschlauch konfigurierbar, der ab Werk fertig montiert ist.

Produkttypenschild



Alle KIMs werden mit einer zertifizierten Belastbarkeitsangabe geliefert – unserem Produkttypenschild. Ebenfalls serienmäßig: der QR-Code mit allen wichtigen Daten über Ihr Faktor-4-Produkt.
Mit der allsafe-App ganz einfach prüfen, rechnen und verwalten.

all:change

Wie alle Faktor-4-Produkte ist jede KIM all:change-fähig. Das heißt: Wir reparieren Ihre beschädigte oder verschlissene KIM zum Festpreis. Inklusive UVV-Prüfung, Abholung und Lieferung.

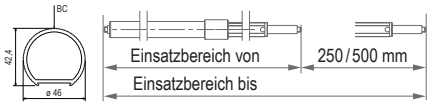
KIM 44 Profi

Mit variabler Länge. Ideal für vertikalen Einsatz.

Länge Gewicht: ca. 2,5 – 4,0 kg je nach Länge

Koffer

1 - Einsatzbereich	2 - Endstücke	3 - Ladegutschutz	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich min. 650 bis 1049 mm: 250 mm teleskopierbar. Einsatzbereich 1050 bis max. 2500 mm: 500 mm teleskopierbar.				511110 KIM 44 Profi
Einsatzbereich von xxxx - xxxx mm angeben				xxxx - xxxx mm



Endstücke oben / unten

✓	2 - Endstücke	3 - Ladegutschutz	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Bolzen Ø 19 mm	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm			Bolzen D 19
Bolzen Ø 24 mm	passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm			Bolzen D 24

✓	2 - Endstücke	3 - Ladegutschutz	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Schlitz Ø 19 mm	passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8 mm			Schlitz D 19

Ladegutschutz

✓	✓	3 - Ladegutschutz	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Schutzschlauch				Schlauch

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	✓	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild				allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 44 Profi	-	1550-2050	-	Bolzen D 19	-	Schlauch	-	allsafe-Logo

Zubehör

Parkhalter 510479x3

allsafe
made in germany seit 1964

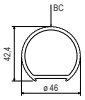
KIM 46

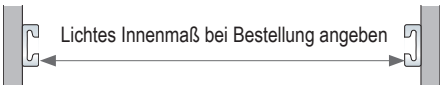
Leichtgewicht mit 450 daN Blockierkraft*.

Länge Gewicht: ca. 1,5 – 3,5 kg je nach Länge

Plane | Koffer

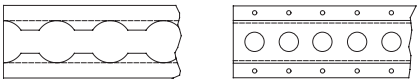
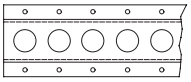
1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Ladegutschutz	5 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Für einen Einsatzbereich von min. 300 bis max. 2540 mm und mit 50 mm Federweg.					512123 KIM 46 Lichtes Innenmaß xxxx mm

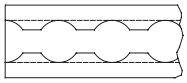
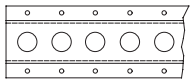
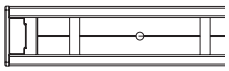




** bis 1200 mm Länge 550 daN | von 1200-1600 mm – 450 daN | von 1600-1800 mm – 350 daN | von 1800-2100 mm – 300 daN | ab 2100 mm – 250 daN*

Endstücke oben / unten

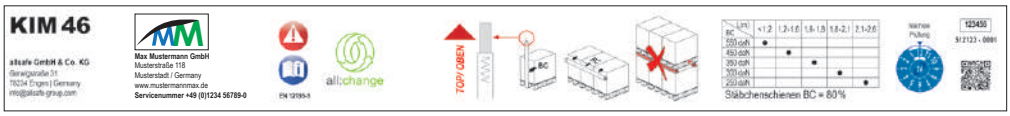
✓	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Ladegutschutz	5 - Produkttypenschild	Bestell-Code
					
Bolzen Ø 19 mm kurz			passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm		Bolzen D 19 kurz
					
Bolzen Ø 24 mm kurz			passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm		Bolzen D 24 kurz

✓	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Ladegutschutz	5 - Produkttypenschild	Bestell-Code
					
Schlitz Ø 19 mm		passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8 mm			Schlitz D 19

Ladegutschutz

✓	✓	✓	4 - Ladegutschutz	5 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Schutzschlauch					Schutzschlauch

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	✓	✓	5 - Produkttypenschild	Bestell-Code
					
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo					Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild					allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

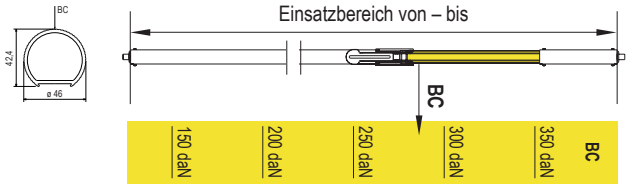
KIM 46 – 2200 – oben Bolzen D19 kurz – unten Bolzen D19 kurz – Schutzschlauch – allsafe-Logo

KIM 46 Profi

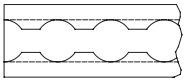
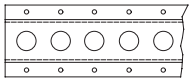
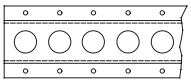
Blockierkraft bis 350 daN mit variabler Länge.

Länge Gewicht: ca. 2,3 – 4,0 kg je nach Länge

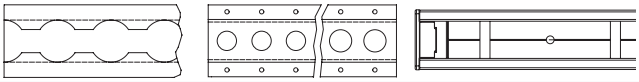
Koffer

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Ladegutschutz	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich 1150 – 1550 mm				512076 KIM 46 Profi xxxx mm
Einsatzbereich 1550 – 2050 mm				
Einsatzbereich 2000 – 2500 mm				

Endstücke oben / unten

✓	2 - Endstücke	3 - Ladegutschutz	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Bolzen D 19 kurz Bolzen D 19 lang
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 19 mm lang	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm		
				Bolzen D 24 kurz Bolzen D 24 lang
Bolzen Ø 24 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm lang	passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm		

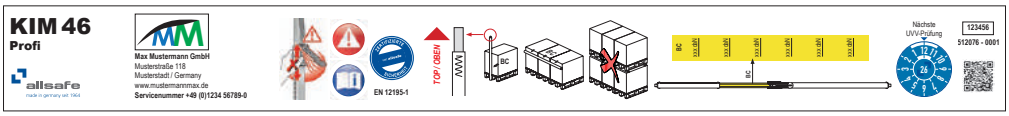
Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz

✓	2 - Endstücke	3 - Ladegutschutz	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Schlitz D 19 Schlitz D 24
Schlitz Ø 19 mm	Schlitz Ø 24 mm	passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20/25 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8/10 mm		

Ladegutschutz

✓	✓	3 - Ladegutschutz	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Schutzschlauch				Schutzschlauch

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	✓	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild				allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 46 Profi – 1550-2050 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

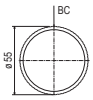
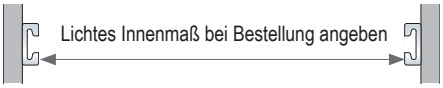
allsafe
made in germany seit 1964

KIM 55

Leichtgewicht mit bis zu 450 daN Blockierkraft*.

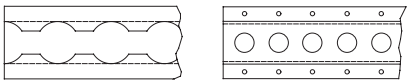
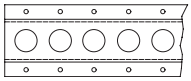
Länge Gewicht: ca. 2,5 – 3,8 kg je nach Länge

Koffer | Plane

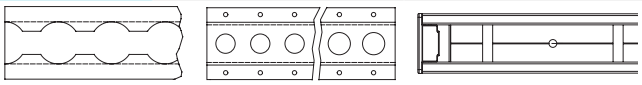
1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Für einen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2520 mm und mit 70 mm Federweg.				512075 KIM 55 Lichtes Innenmaß xxxx mm
				

** ab 2000 mm Länge 350 daN*

Endstücke oben / unten

✓	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Bolzen D 19 kurz Bolzen D 19 lang
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 19 mm lang	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm		
				Bolzen D 24 kurz Bolzen D 24 lang
Bolzen Ø 24 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm lang	passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm		

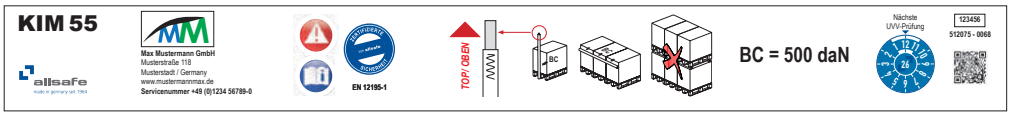
Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz

✓	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Schlitz D 19 Schlitz D 24
Schlitz Ø 19 mm	Schlitz Ø 24 mm	passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20/25 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8/10 mm		

Bediengurt für vertikalen Einsatz

✓	✓	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Bediengurt ohne Gurt
Mit / ohne Bediengurt				

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	✓	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild				allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

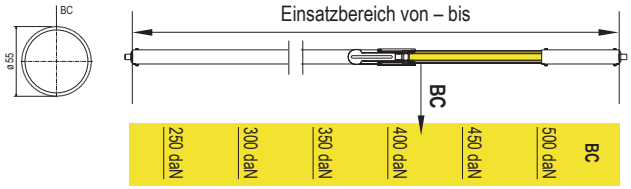
KIM 55	–	2400	–	oben Bolzen D19 kurz	–	unten Bolzen D19 lang	–	ohne Gurt	–	allsafe-Logo		

KIM 55 Profi

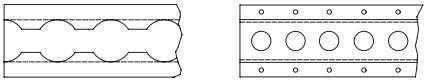
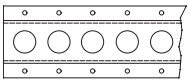
Blockierkraft bis 500 daN mit variabler Länge.

Länge Gewicht: ca. 4,0 – 5,0 kg je nach Länge

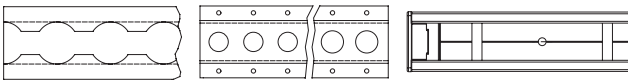
Koffer | Koffer

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich 1850 – 2300 mm			512073 KIM 55 Profi xxxx mm
Einsatzbereich 2100 – 2550 mm			
Einsatzbereich 2100 – 2850 mm			

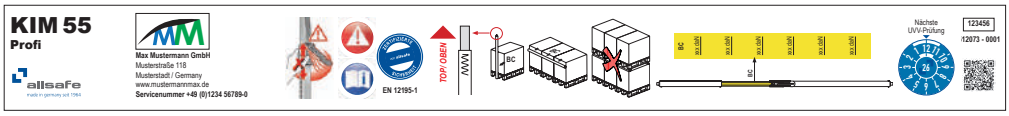
Endstücke oben / unten

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 19 mm lang	 passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm	Bolzen D 19 kurz Bolzen D 19 lang
Bolzen Ø 24 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm lang	 passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm	Bolzen D 24 kurz Bolzen D 24 lang

Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Schlitz Ø 19 mm	Schlitz Ø 24 mm	 passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20/25 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8/10 mm	Schlitz D 19 Schlitz D 24

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 55 Profi – 2100-2550 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

allsafe
made in germany seit 1964

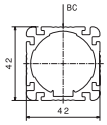
KIM 4x4

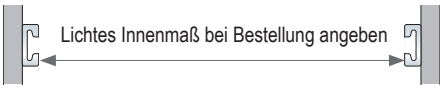
Leichtgewicht mit 400 daN Blockierkraft*.

Optional Verdrehsicher

Länge Gewicht: ca. 2,5 – 4,0 kg je nach Länge

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Für einen fixen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2520 mm und mit 70 mm Federweg.				512082 KIM 4x4 Lichtes Innenmaß xxxx mm





** bis 780 mm Länge 750 daN; ab 2000 mm Länge 300 daN*

Endstücke oben / unten

✓	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 19 mm lang	Bolzen extralang	passend zu Airline- u. Rundloch-Schienen Ø 20 mm	Bolzen D 19 kurz Bolzen D 19 lang
Bolzen Ø 24 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm lang		passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm	Bolzen D 24 kurz Bolzen D 24 lang

Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz

✓	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Verdrehsicher X (Standard)	Verdrehsicher Y	passend zu Airline-Schienen		Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung

Bediengurt für vertikalen Einsatz

✓	✓	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Mit Bediengurt				Bediengurt

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	✓	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild				allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 4x4	–	2400	–	oben Bolzen D 19 kurz	–	unten Bolzen D 19 lang	–	allsafe-Logo

Neu!

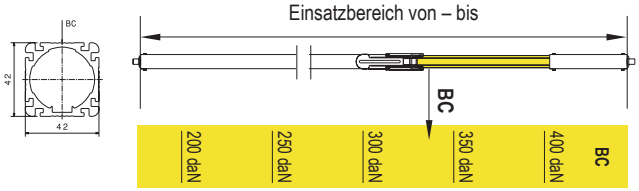
Zubehör

Airline-Adapter 512144

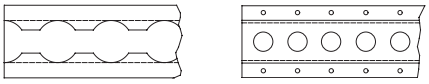
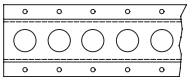
KIM 4x4 Profi

Blockierkraft bis 400 daN mit variabler Länge.

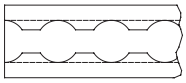
Länge Gewicht: ca. 3,0 – 5,0 kg je nach Länge

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich 1250 – 1650 mm			512080 KIM 4x4 Profi xxxx mm
Einsatzbereich 1500 – 1950 mm			
Einsatzbereich 1850 – 2300 mm			
Einsatzbereich 2100 – 2550 mm			

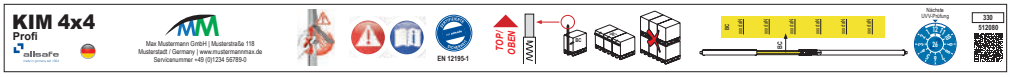
Endstücke oben / unten

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 19 mm lang	 passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm	Bolzen D 19 kurz Bolzen D 19 lang
Bolzen Ø 24 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm lang	 passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm	Bolzen D 24 kurz Bolzen D 24 lang

Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Verdrehsicher X (Standard)	Verdrehsicher Y	 passend zu Airline-Schienen	Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 4x4 Profi – 2100-2550 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

Neu!

Zubehör

	Airline-Adapter 512144

Optional
Verdrehsicher

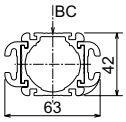
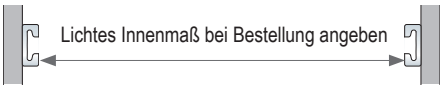
allsafe
made in germany seit 1964

Optional Verdrehsicher

KIM 4x4 Airline

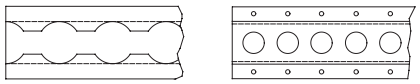
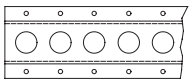
Leichtgewicht mit 400 daN Blockierkraft*.

Länge Gewicht: ca. 3,0 – 7,0 kg je nach Länge

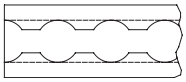
1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Für einen fixen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2520 mm und mit 70 mm Federweg.				512083 KIM 4x4 Airline
				Lichtes Innenmaß xxxx mm

** bis 780 mm Länge 750 daN; ab 2000 mm Länge 300 daN*

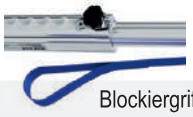
Endstücke oben / unten

✓	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Bolzen D 19 kurz Bolzen D 19 lang
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 19 mm lang	Bolzen extralang	passend zu Airline- u. Rundloch-Schienen Ø 20 mm	
				Bolzen D 24 kurz Bolzen D 24 lang
Bolzen Ø 24 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm lang	passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm		

Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz

✓	2 - Endstücke	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung
Verdrehsicher X (Standard)	Verdrehsicher Y	passend zu Airline-Schienen		

Bediengurt für vertikalen Einsatz

✓	✓	3 - Bediengurt	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Bediengurt Blockiergriff
Mit Bediengurt		Blockiergriff		

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	✓	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild				allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 4x4 Airline – 2400 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

Neu!

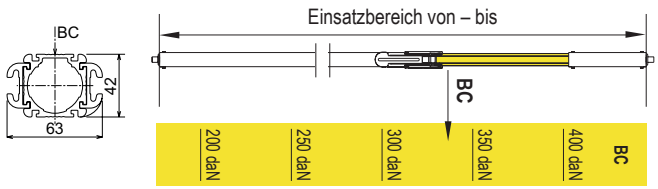
Zubehör

	Airline-Adapter 512144

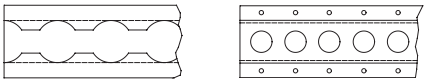
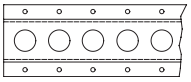
KIM 4x4 Airline Profi

Blockierkraft bis 400 daN mit variabler Länge.

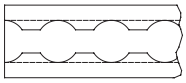
Länge Gewicht: ca. 3,0 – 7,0 kg je nach Länge

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich 1250 – 1650 mm			512081 KIM 4x4 Airline Profi xxxx mm
Einsatzbereich 1500 – 1950 mm			
Einsatzbereich 1850 – 2300 mm			
Einsatzbereich 2100 – 2550 mm			

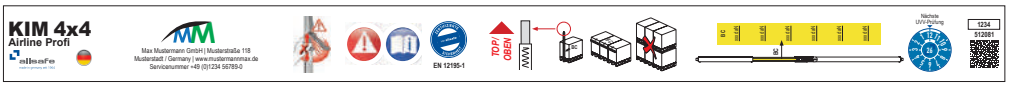
Endstücke oben / unten

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 19 mm lang	 passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm	Bolzen D 19 kurz Bolzen D 19 lang
Bolzen Ø 24 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm lang	 passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm	Bolzen D 24 kurz Bolzen D 24 lang

Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Verdrehsicher X (Standard)	Verdrehsicher Y	 passend zu Airline-Schienen	Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 4x4 Airline Profi – 2100-2550 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

Neu!

Zubehör

	Airline-Adapter 512144

Optional Verdrehsicher

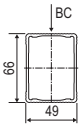
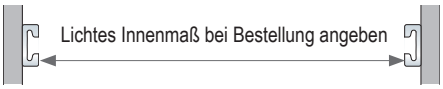
allsafe
made in germany seit 1964

KIM 5x7

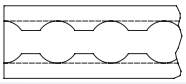
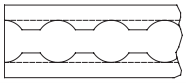
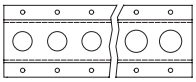
Leichtgewicht mit 750 daN Blockierkraft.

Länge Gewicht: ca. 2,0 – 6,0 kg je nach Länge

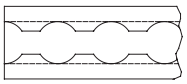
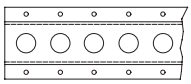
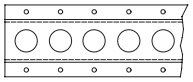
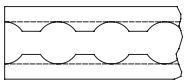
Plane | Plane | Koffer | Koffer

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Handgriff	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Für einen fixen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2480 mm und mit 70 mm Federweg.				512061 KIM 5x7
				Lichtes Innenmaß xxxx mm

Endstücke oben *Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

✓	2 - Endstücke	3 - Handgriff	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Deckenschiene Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung
Deckenschiene (522020)	Verdrehsicher X (Standard)	Verdrehsicher Y	passend zu Airline-Schienen Ø 20 mm	
				Bolzen D 19 kurz Bolzen D 24 kurz
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm kurz	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 / 25 mm		

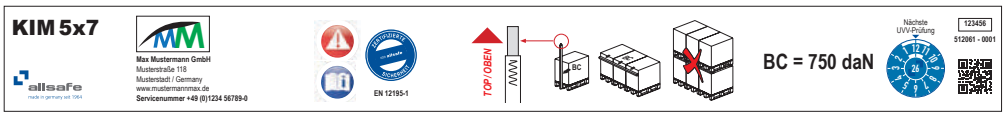
Endstücke unten *Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

✓	2 - Endstücke	3 - Handgriff	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Bolzen D 19 lang Bolzen D 19 kurz
Bolzen Ø 19 mm lang	Bolzen Ø 19 mm kurz	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm		
				Bolzen D 24 lang Bolzen D 24 kurz
Bolzen Ø 24 mm lang	Bolzen Ø 24 mm kurz	passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm		
Verdrehsicherung oben oder unten möglich				Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung
	Verdrehsicher X (Standard)	Verdrehsicher Y	passend zu Airline-Schienen Ø 20 mm	

Griffe zur besseren Bedienung / Zubehör

✓	✓	3 - Handgriff	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Handgriff Bediengurt Deckenhalter
Mit Handgriff	Mit Bediengurt		Deckenhalter	

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	✓	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild				allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 5x7	–	2400	–	oben Bolzen D 19 kurz	–	unten Bolzen D 19 lang	–	allsafe-Logo

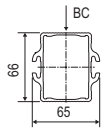
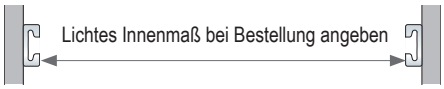
KIM 5x7 Airline

Das Upgrade mit Airlinefräsung.

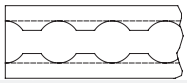
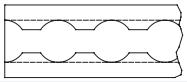
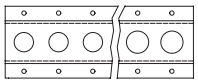
FAKTOR 4

Länge Gewicht: ca. 2,5 – 6,6 kg je nach Länge

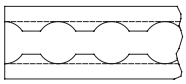
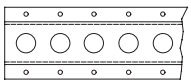
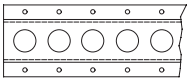
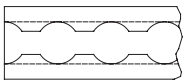
Plane | Plane | Koffer | Koffer

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Handgriff	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Für einen fixen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2480 mm und mit 70 mm Federweg.				512062 KIM 5x7 Airline Lichtes Innenmaß xxxx mm
				

Endstücke oben *Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

✓	2 - Endstücke	3 - Handgriff	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Deckenschiene Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung
Deckenschiene (522020)	Verdrehsicher X (Standard)	Verdrehsicher Y	passend zu Airline-Schienen Ø 20 mm	
				Bolzen D 19 kurz Bolzen D 24 kurz
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm kurz	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 / 25 mm		

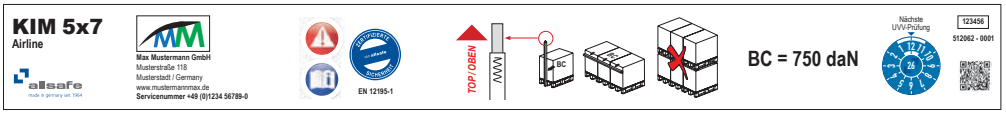
Endstücke unten *Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

✓	2 - Endstücke	3 - Handgriff	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Bolzen D 19 lang Bolzen D 19 kurz
Bolzen Ø 19 mm lang	Bolzen Ø 19 mm kurz	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm		
				Bolzen D 24 lang Bolzen D 24 kurz
Bolzen Ø 24 mm lang	Bolzen Ø 24 mm kurz	passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm		
Verdrehsicherung oben oder unten möglich				Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung
	Verdrehsicher X (Standard)	Verdrehsicher Y	passend zu Airline-Schienen Ø 20 mm	

Griffe zur besseren Bedienung / Zubehör

✓	✓	3 - Handgriff	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				Handgriff Bediengurt Blockiergriff Deckenhalter
Mit Handgriff	Mit Bediengurt	Mit Blockiergriff	Deckenhalter	

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	✓	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild				allsafe-Logo

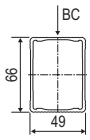
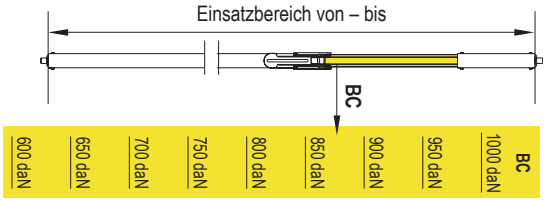
Beispiel-Bestell-Code

KIM 5x7 Airline – 1800 – oben Bolzen X-Richtung – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

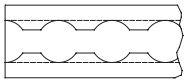
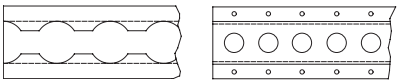
KIM 5x7 Profi

Bis 1000 daN mit variabler Länge.

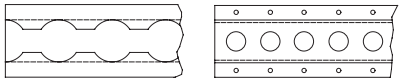
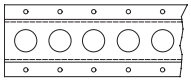
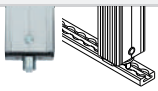
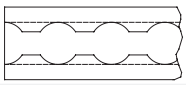
Länge Gewicht: ca. 6,0 – 7,2 kg je nach Länge

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich 1800 – 2000 mm			512047 KIM 5x7 Profi xxxx mm
Einsatzbereich 2000 – 2500 mm			
Einsatzbereich 2350 – 2850 mm			
Einsatzbereich 2700 – 3200 mm			

Endstücke oben *Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

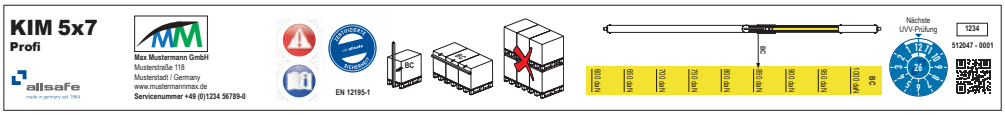
✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			Bolzen X-Richtung
Verdrehsicherung X (Standard)	Verdrehsicherung Y	passend zu Airline-Schienen	Bolzen Y-Richtung
			Bolzen D 19 kurz
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm kurz	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm	Bolzen D 24 kurz

Endstücke unten *Für Seitenwand- und Deckenschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			Bolzen D 19 lang
Bolzen Ø 19 mm lang	Bolzen Ø 19 mm kurz	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm	Bolzen D 19 kurz
			Bolzen D 24 lang
Bolzen Ø 24 mm lang	Bolzen Ø 24 mm kurz	passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm	Bolzen D 24 kurz
			Bolzen X-Richtung
Verdrehsicherung X (Standard)	Verdrehsicherung Y	passend zu Airline-Schienen	Bolzen Y-Richtung

Verdrehsicherung oben oder unten möglich

Individuelles Produkttypenschild

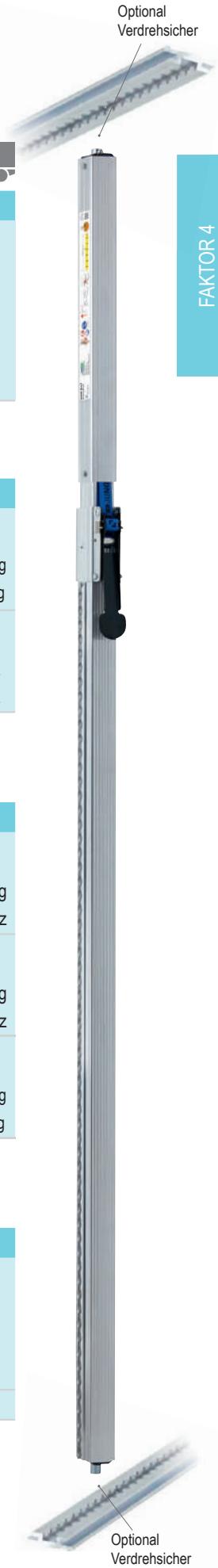
✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 5x7 Profi – 2350-2850 – oben Bolzen D 19 kurz – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

KIM 5x7 Airline Profi

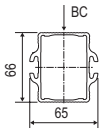
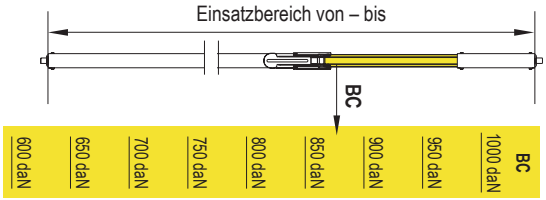
Unbegrenzte Möglichkeiten bei höchster BC.



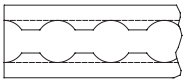
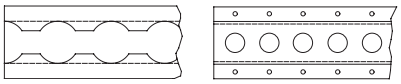
FAKTOR 4

Länge Gewicht: ca. 6,2 – 7,5 kg je nach Länge

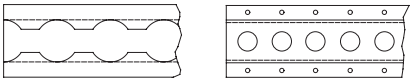
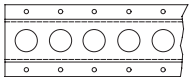
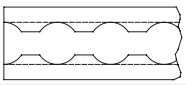
Plane | Plane | Koffer | Koffer

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich 1800 – 2000 mm			512058 KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm
Einsatzbereich 2000 – 2500 mm			
Einsatzbereich 2350 – 2850 mm			
Einsatzbereich 2700 – 3200 mm			

Endstücke oben *Für Seitenwandschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

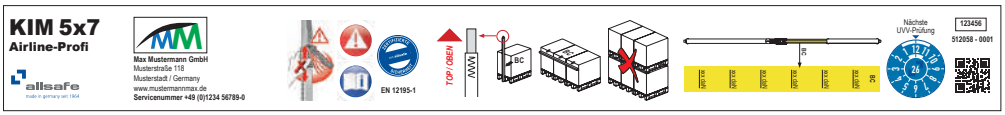
✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung
Verdrehsicherung X (Standard)	Verdrehsicherung Y	passend zu Airline-Schienen	
			Bolzen D 19 kurz Bolzen D 24 kurz
Bolzen Ø 19 mm kurz	Bolzen Ø 24 mm kurz	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm	

Endstücke unten *Für Seitenwandschienen empfehlen wir Bolzen kurz*

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			Bolzen D 19 lang Bolzen D 19 kurz
Bolzen Ø 19 mm lang	Bolzen Ø 19 mm kurz	passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 mm	
			Bolzen D 24 lang Bolzen D 24 kurz
Bolzen Ø 24 mm lang	Bolzen Ø 24 mm kurz	passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm	
			Bolzen X-Richtung Bolzen Y-Richtung
Verdrehsicherung X (Standard)	Verdrehsicherung Y	passend zu Airline-Schienen	

Verdrehsicherung oben oder unten möglich

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

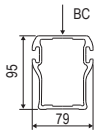
KIM 5x7 Airline Profi – 2000-2500 – oben Bolzen X-Richtung – unten Bolzen D 19 lang – allsafe-Logo

KIM 7x9

Robuster Formschluss, leicht zu bedienen für vertikalen Einsatz. Verdrehsicher.

Länge Gewicht: ca. 10 – 15 kg je nach Länge

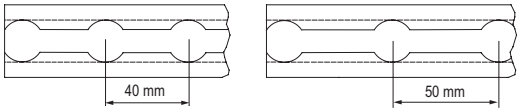
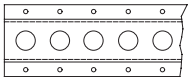
1 - Länge	2 - Bodenschiene	3 - Endstücke	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Für einen fixen Einsatzbereich von min. 1800 bis max. 3100 mm. Verstellbereich ± 50 mm.				512010 KIM 7x9 Lichtes Innenmaß xxxx mm



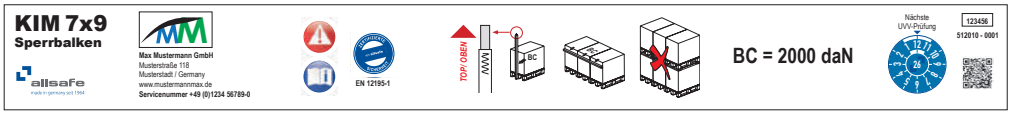
Bodenschiene

✓	2 - Bodenschiene	3 - Endstücke	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Material bitte bei Bestellung angeben				Aluminium Stahl
Raster bitte bei Bestellung angeben				40 mm 50 mm

Endstücke

✓	✓	3 - Endstücke	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Bolzen Ø 19 mm	 passend zu Airline-Schienen Ø 20 mm			Bolzen D 19
Bolzen Ø 24 mm	 passend zu Rundloch-Schienen Ø 25 mm			Bolzen D 24

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	✓	4 - Produkttypenschild	Bestell-Code
				
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo				Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild				allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KIM 7x9	-	2200	-	Stahl 40 mm	-	Bolzen D 19	-	allsafe-Logo

Anwendungsbeispiel

KIM 5x7 Airline Profi

TRS Rückhaltesystem

allsafe
made in germany seit 1964

SAM – Klemmbalken nach Maß

Bewährt mit großem Verstellbereich – Laderaumtrennung auf den Millimeter genau.

SAM 55 Profi

Der Standard in Kofferfahrzeugen

SAM 46 Profi

Die leichte Transporter-Klasse

allsafe
made in germany seit 1964

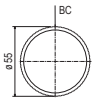
SAM 55 Profi

all: change Neu!

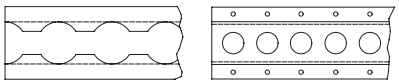
Der Standard in Kofferfahrzeugen.

Länge Gewicht: ca. 4,0 – 5,0 kg je nach Länge

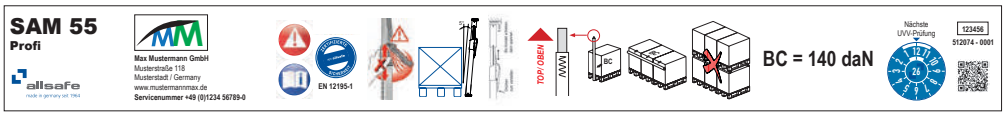
Koffer

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich 1850 – 2300 mm			512074 SAM 55 Profi Profi xxxx mm
Einsatzbereich 2100 – 2550 mm			
Einsatzbereich 2100 – 2850 mm			

Endstücke

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Gummifuß	Gummifuß blau		oben xxxx unten xxxx (wahlweise mit Gummifuß beidseits oder einseitig mit Bolzen 19 mm oder 24 mm)
Bolzen 19 mm	Bolzen 24 mm	 passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 / 25 mm	

Individuelles Produkttypenschild

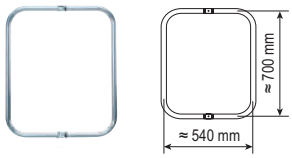
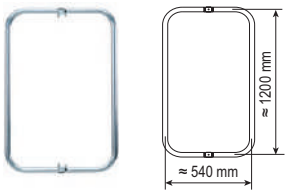
✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

SAM 55 Profi	–	2100–2550	–	oben Bolzen 24, unten Gummifuß	–	allsafe-Logo

Beidseitig Bolzen gewünscht?
KIM erfüllt Ihren Wunsch.

Zubehör

passend zu SAM 55 Profi		
	Aufsteckrahmen 512059-07	Aufsteckrahmen 512059-12

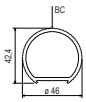
SAM 46 Profi

Die leichte Transporter-Klasse.

FAKTOR 4

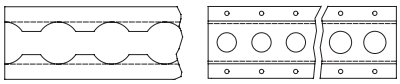
Länge Gewicht: ca. 2,3 – 4,0 kg je nach Länge

Koffer

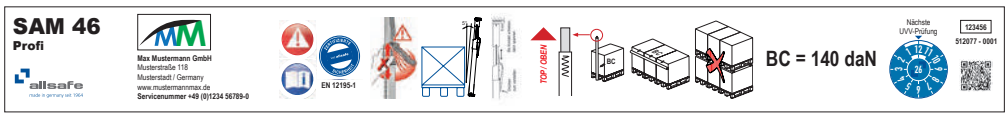
1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich 1150 – 1550 mm*			512077 SAM 46 Profi xxxx mm
Einsatzbereich 1550 – 2050 mm*			
Einsatzbereich 2000 – 2500 mm*			

** bis 1550 mm Länge 140 daN; ab 1550 mm Länge 120 daN*

Endstücke

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Gummifuß Gummifuß blau			oben xxxx unten xxxx (wahlweise mit Gummifuß beidseits oder einseitig mit Bolzen 19 mm oder 24 mm)
Bolzen 19 mm Bolzen 24 mm	 passend zu Airline- und Rundloch-Schienen Ø 20 / 25 mm		

Individuelles Produkttypenschild

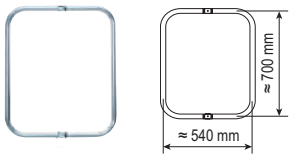
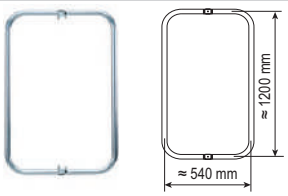
✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

SAM 46 Profi	–	1550–2050	–	oben Bolzen 24, unten Gummifuß	–	allsafe-Logo

Beidseitig Bolzen gewünscht?
KIM erfüllt Ihren Wunsch.

Zubehör

passend zu SAM 46 Profi		
	Aufsteckrahmen 512059-08	Aufsteckrahmen 512059-13

allsafe
made in germany seit 1964

PAT – Spannbretter nach Maß

Einmalig mit Patent.

PAT einteilig
PAT zweiteilig

Neu!

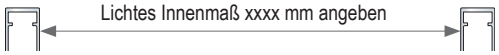
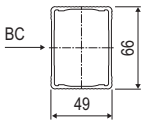
variabel für höchste Ansprüche
für 18-30 mm Bordwände

allsafe
made in germany seit 1964

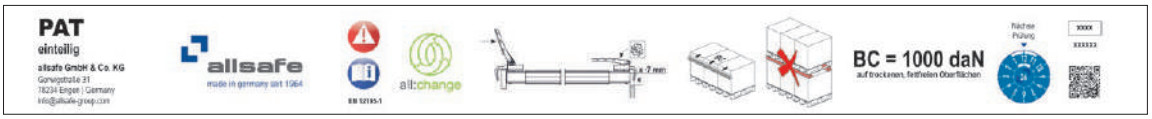
PAT einteilig

Das einteilige Spannbrett mit 1000 daN Blockierkraft. Für 18-30 mm Bordwände.

Länge Gewicht: ca. 6,0 – 7,0 kg je nach Länge

1 - Einsatzbereich	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich min. 1460 bis max. 2460 mm: ± 60 mm teleskopierbar.		512333 PAT einteilig xxxx mm
		
		

Individuelles Produkttypenschild

✓	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
		
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

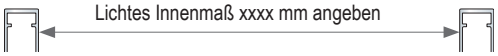
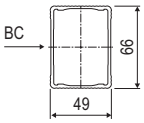
Beispiel-Bestell-Code

PAT einteilig	–	1460-1520	–	allsafe-Logo

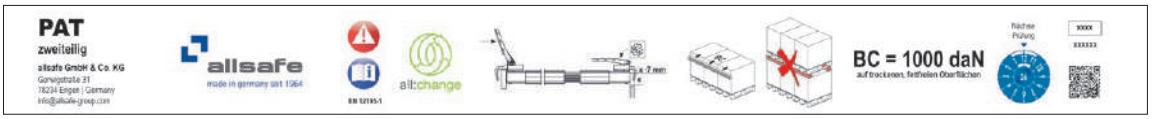
PAT zweiteilig

Das zweiteilige Spannbrett mit 1000 daN Blockierkraft. Für 18-30 mm Bordwände.

Länge Gewicht: ca. 7,0 – 8,0 kg je nach Länge

1 - Einsatzbereich	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Einsatzbereich min. 1950 bis max. 2400 mm: ± 115 mm teleskopierbar.		512334 PAT zweiteilig xxxx mm
		
		

Individuelles Produkttypenschild

✓	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
		
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

PAT zweiteilig	-	2000-2150	-	allsafe-Logo

KAT – Sperrbalken nach Maß

Für optimale Sicherung.

KAT Combi

der Klassiker

KAT Airline

Sperren in der Airline-Schiene

KAT SL

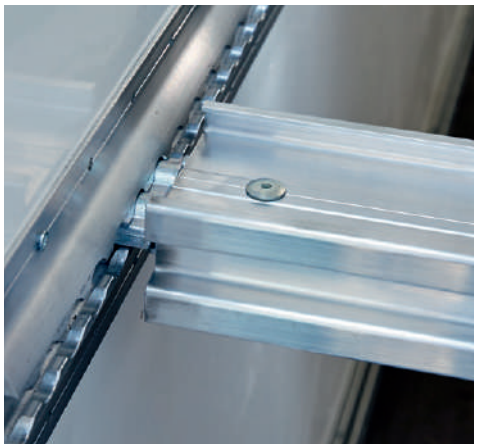
Sperren in der Kleiderbox

KAT AJS

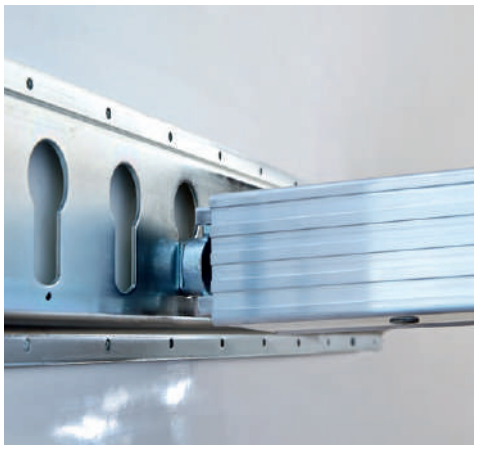
Sicherheit unter der Plane

Plane Plane
Koffer Koffer

Koffer Koffer



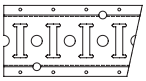
Koffer Koffer



Plane Plane

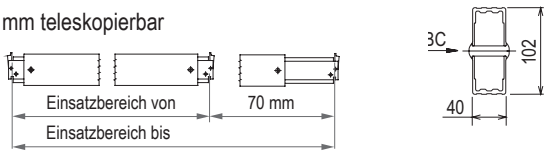
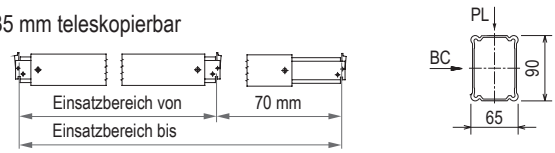
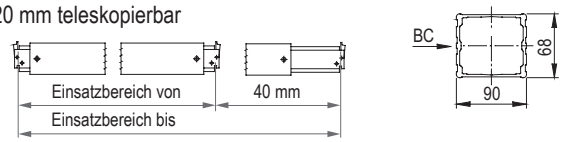
allsafe
made in germany seit 1964

KAT Combi

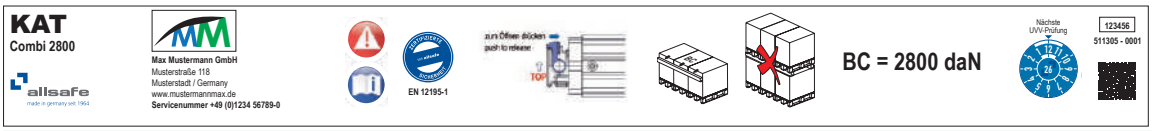


Formschluss in der Combi-Schiene. Für horizontalen Einsatz und Doppelstockbeladung.

Länge

1 - Einsatzbereich	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
BC 900 daN: Einsatzbereich min. 485 bis max. 2475 mm: ± 35 mm teleskopierbar Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben *Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet* ***Für Standardbreite Teleskop auch beidseitig möglich!***	 BC 900	511303 KAT Combi 900 xxxx mm
BC 1100 daN: Einsatzbereich min. 485 bis max. 2465 mm: ± 35 mm teleskopierbar Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben ***Für Standardbreite Teleskop auch beidseitig möglich!***	 PL 1000 BC 1100	511304 KAT Combi 1100 xxxx mm
BC 2800 daN: Einsatzbereich min. 650 bis max. 2500 mm: ± 20 mm teleskopierbar Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben *Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet*	 BC 2800	511305 KAT Combi 2800 xxxx mm

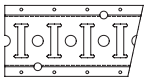
Individuelles Produkttypenschild

✓	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
		
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

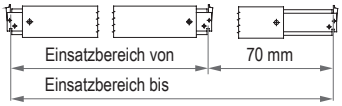
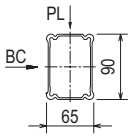
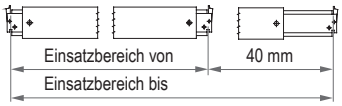
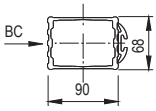
KAT Combi 2800	-	2480-2520	-	allsafe-Logo

KAT Combi Airline

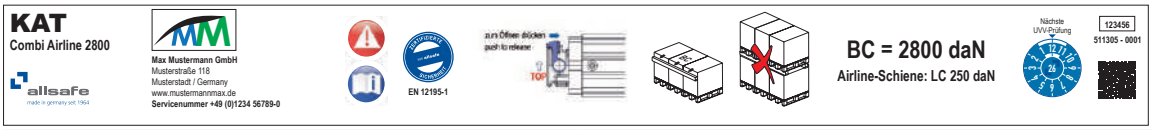


In der Combi-Schiene bewährt und mit Airline noch mehr Möglichkeiten.

Länge

1 - Einsatzbereich	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
BC 1100 daN: Einsatzbereich min. 485 bis max. 2465 mm: ± 35 mm teleskopierbar Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben **Airline-Schiene – BC 200 daN**  	 PL 1000 BC 1100	511304 KAT Combi Airline 1100 xxxx mm
BC 2800 daN: Einsatzbereich min. 650 bis max. 2500 mm: ± 20 mm teleskopierbar Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben **Airline-Schiene – BC 250 daN** *Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet*  	 BC 2800	511305 KAT Combi Airline 2800 xxxx mm

Individuelles Produkttypenschild

✓	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
 		
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

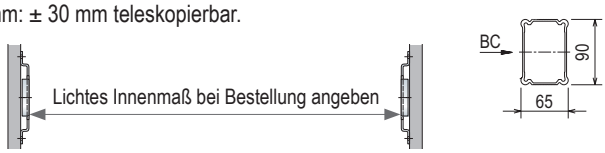
KAT Combi Airline 2800	-	2480-2520	-	allsafe-Logo

allsafe
made in germany seit 1964

KAT Combi 800

Sperren in der Combi-Schiene. Mit Federkraft für strammen Sitz im Kofferfahrzeug.

Länge

1 - Länge	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
BC 800 daN: Einsatzbereich min. 650 bis max. 2510 mm: ± 30 mm teleskopierbar.		511302 KAT Combi 800 Lichtes Innenmaß xxxx mm
	BC 800	

Individuelles Produkttypenschild

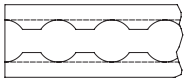
✓	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

KAT Combi 800	-	2200	-	allsafe-Logo

Köpfe und Einsätze aus Aluminium – daher besonders leicht!

KAT Airline 800

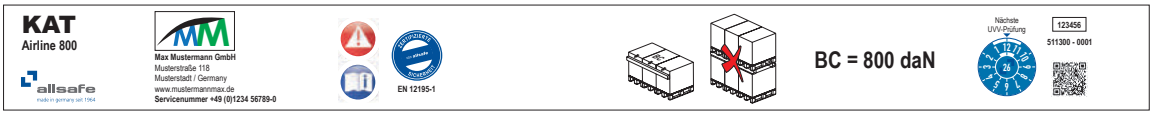


Sperren in der Airline-Schiene. Mit Federkraft für strammen Sitz im Kofferfahrzeug.

Länge

1 - Länge	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
BC 800 daN: Einsatzbereich min. 650 bis max. 2510 mm: ± 30 mm teleskopierbar.		511300 KAT Airline 800 Lichtes Innenmaß xxxx mm
	BC 800	

Individuelles Produkttypenschild

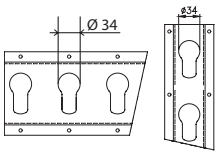
✓	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
		
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

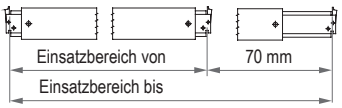
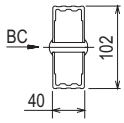
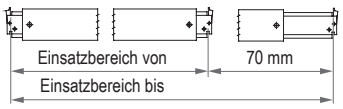
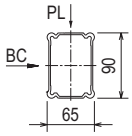
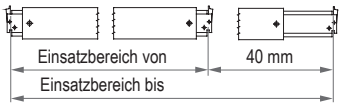
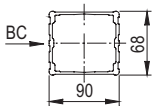
KAT Airline 800	-	2480	-	allsafe-Logo

KAT SL

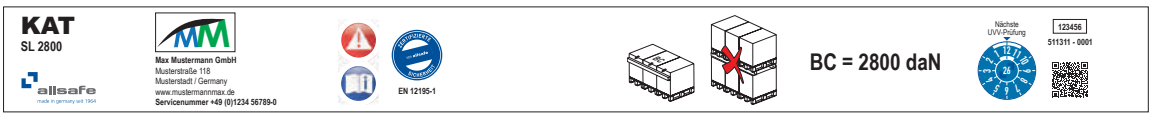
Für‘s Schlüsselloch im Kleider-Koffer und für Doppelstockbeladung.



Länge

1 - Einsatzbereich	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
BC 900 daN: Einsatzbereich min. 485 bis max. 2475 mm: ± 35 mm teleskopierbar Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben *Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet*	  BC 900	511309 KAT SL 900 xxxx mm
BC 1100 daN: Einsatzbereich min. 485 bis max. 2465 mm: ± 35 mm teleskopierbar Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben *Für Standardbreite Teleskop auch beidseitig möglich*	  PL 1000 BC 1100	511310 KAT SL 1100 xxxx mm
BC 2800 daN: Einsatzbereich min. 650 bis max. 2500 mm: ± 20 mm teleskopierbar Lichtes Innenmaß xxxx mm angeben *Hinweis: nicht für Doppelstockladung geeignet*	  BC 2800	511311 KAT SL 2800 xxxx mm

Individuelles Produkttypenschild

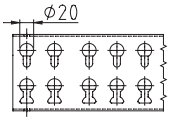
✓	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
		
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

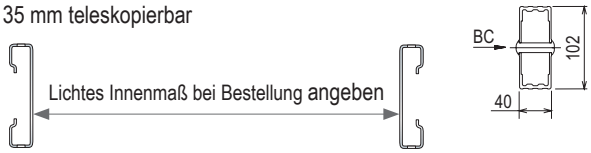
KAT SL 2800	-	2480-2520	-	allsafe-Logo

KAT AJS

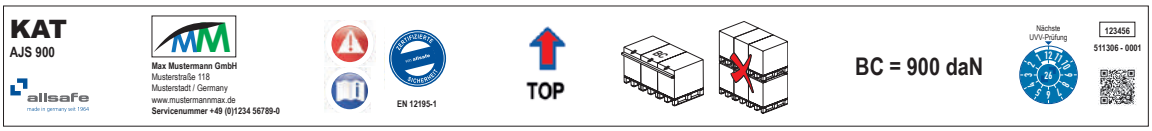
Passend zu AJS und CTD. Für horizontalen Einsatz.



Länge

1 - Länge	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
BC 900 daN: Einsatzbereich min. 425 bis max. 2475 mm: ± 35 mm teleskopierbar	 BC 900	511306 KAT AJS 900 Lichtes Innenmaß xxxx mm
BC 1100 daN: Einsatzbereich min. 485 bis max. 2445 mm: ± 35 mm teleskopierbar	BC 1100	511307 KAT AJS 1100 Lichtes Innenmaß xxxx mm
BC 2800 daN: Einsatzbereich min. 300 bis max. 2480 mm: ± 20 mm teleskopierbar	BC 2800	511308 KAT AJS 2800 Lichtes Innenmaß xxxx mm

Individuelles Produkttypenschild

✓	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
		
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

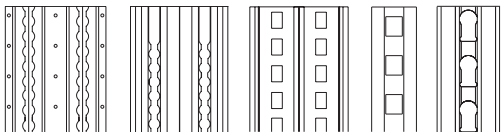
KAT AJS 900	-	2480	-	allsafe-Logo

allsafe
made in germany seit 1964

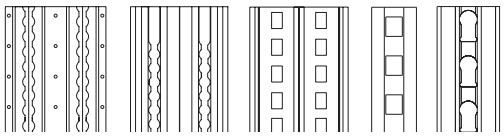
Ladebalken nach Maß

Für mehr Ladevolumen und einfache Bedienung.

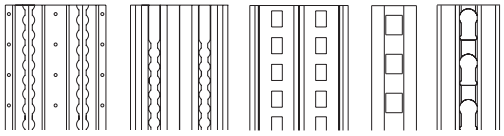
Classic
erhöht die Nutzlast



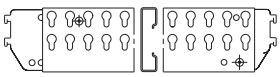
Heavy-duty
für noch mehr Nutzlast



Space
geringe Höhen optimal nutzen



CTD
mehr Ladevolumen
für Planenfahrzeuge



allsafe
made in germany seit 1964

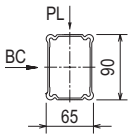
Ladebalken Classic

all: change Neu!

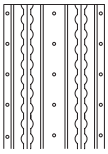
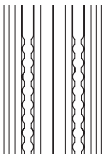
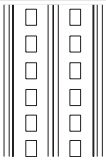
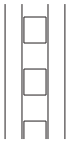
Formschluss in der Doppelstock-Schiene.

Länge

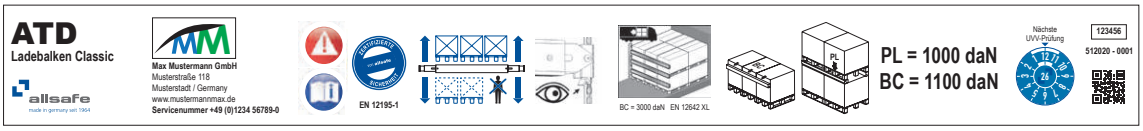
Koffer Koffer

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
PL 1000 daN **BC 1100 daN** In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich.			512020 Ladebalken Classic Lichtes Innenmaß xxxx mm

Endstücke

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
ATD-I symmetrisch			ATD-I symmetrisch
ATD-I asymmetrisch			ATD-I asymmetrisch
ATD-I		passend zu Airline-Schienen	
ATD-II symmetrisch	Piek Lärmreduzierte Bedienung		ATD-II symmetrisch
ATD-II asymmetrisch			ATD-II asymmetrisch
ATD-II		passend zu Airline-Schienen	
Schmitz Typ B		 Typ B  Typ V7	Schmitz Typ B
Schmitz Typ V7			Schmitz Typ V7
Schmitz		passend zu Schmitz-Schienen	
STD		passend zu Schienen in Stahlwechselkoffer	STD

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

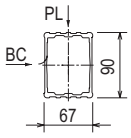
Ladebalken Classic	-	2000	-	ATD-I asymmetrisch	-	allsafe-Logo

Ladebalken Heavy-duty

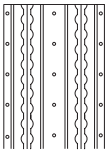
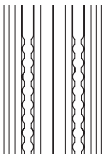
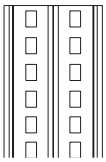
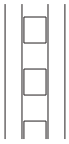
Für schwerste Lasten im Doppelstock.

FAKTOR 4

Länge

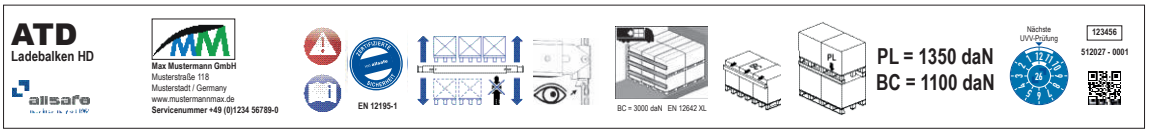
1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
PL 1350 daN **BC 1100 daN** In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich.			512027 Ladebalken Heavy-duty Lichtes Innenmaß xxxx mm

Endstücke

✓		2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
	symmetrisch			ATD-I symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-I asymmetrisch
ATD-I			passend zu Airline-Schienen	
	symmetrisch			ATD-II symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-II asymmetrisch
ATD-II			passend zu Airline-Schienen	
	Typ B	 Typ B	 Typ V7	Schmitz Typ B
	Typ V7			Schmitz Typ V7
Schmitz			passend zu Schmitz-Schienen	
STD			passend zu Schienen in Stahlwechselkoffer	STD

Piek
Lärmreduzierte Bedienung

Individuelles Produkttypenschild

✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

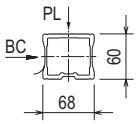
Ladebalken Heavy-duty	-	2200	-	ATD-II symmetrisch	-	Kunden-Logo

allsafe
made in germany seit 1964

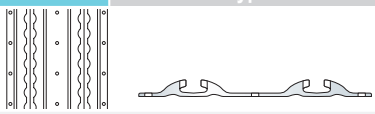
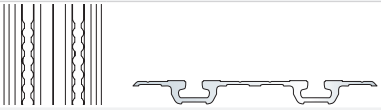
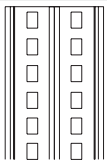
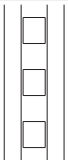
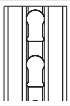
Ladebalken Space

Doppelstock mit maximaler Nutzhöhe.

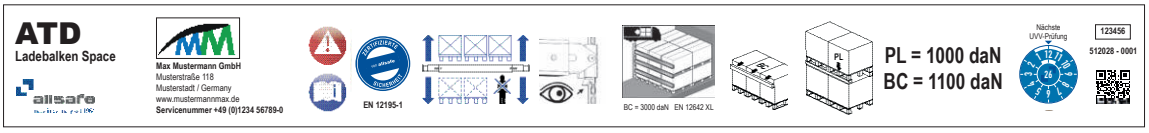
Länge

1 - Länge	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
PL 1000 daN **BC 1100 daN** In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich.			512028 Ladebalken Space Lichtes Innenmaß xxxx mm

Endstücke

✓	2 - Endstücke	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
asymmetrisch			ATD-I asymmetrisch
ATD-I		passend zu Airline-Schienen	
asymmetrisch	Piek Lärmreduzierte Bedienung		ATD-II asymmetrisch
ATD-II		passend zu Airline-Schienen	
Typ B		 Typ B	Schmitz Typ B
Typ V7		 Typ V7	Schmitz Typ V7
Schmitz		passend zu Schmitz-Schienen	
			STD
STD		passend zu Schienen in Stahlwechselkoffer	

Individuelles Produkttypenschild

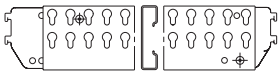
✓	✓	3 - Produkttypenschild	Bestell-Code
			
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo			Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild			allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

Ladebalken Space	-	1800	-	ATD-II asymmetrisch	-	allsafe-Logo

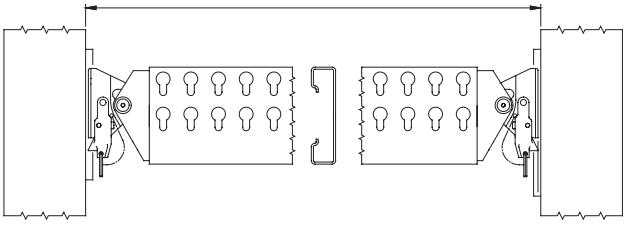
Ladebalken CTD

Formschluss im Curtainsider.



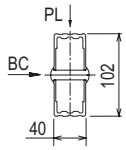
Die max. Belastbarkeit dieser Ladebalken hängt von der Länge der CTD-Längsbalken (in X-Richtung) ab!

„X“ lichter Rungenabstand / Toleranz ± 1mm

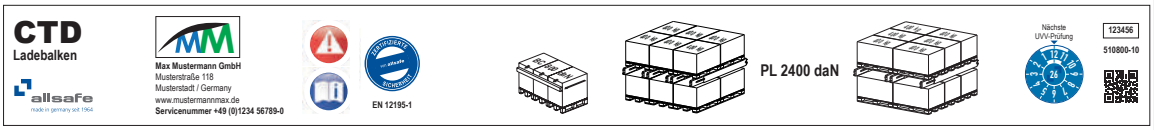


Länge CTD-Längsbalken	Ladebalken Belastbarkeit
X = bis 2499 mm	PL 400 kg
X = 2500 mm – 2999 mm	PL 300 kg
X = 3000 mm – 3500 mm	PL 200 kg

Belastbarkeit PL

1 - Belastbarkeit	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
BC 800 daN Verstellbereich 2210 - 2530 mm		
PL 400 kg pro Europalettenplatz		510800-10
PL 300 kg pro Europalettenplatz		510800-11
PL 200 kg pro Europalettenplatz		510800-12

Individuelles Produkttypenschild

✓	2 - Produkttypenschild	Bestell-Code
		
Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo		Kunden-Logo
allsafe-Produkttypenschild		allsafe-Logo

Beispiel-Bestell-Code

510800-10	–	allsafe-Logo

KERL

als
Zurrpunkt

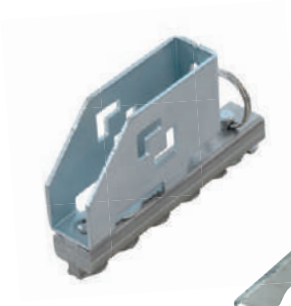
immer an der
richtigen Stelle

Seite 54-55

als
Halter

das i-Tüpfelchen
in jedem System

Seite 55-56



Fittinge aus dem Baukasten

als

Schraub-fitting

schnell & sicher montiert

Seite 59

für

Spezial-anwendungen

die Außer-gewöhnlichen

Seite 57-58, 60-63

allsafe
made in germany seit 1964

KERL

KERL
als Zurrpunkt

- Form und Belastbarkeit nach Norm ▸ offizieller Zurrpunkt
- unterschiedliche Belastbarkeiten ▸ passend für viele Anwendungen
- 100 % Made in Germany ▸ beste Qualität, hohe Sicherheit

KERL
als Halter

- Standardmaße ▸ flexibel einsetzbar
- für Schlüsselloch-Schienen ▸ kombinierbar mit AJS und CTD
- für Airline-Schienen ▸ kombinierbar mit ATD und CRS

KERL
als Schraubfitting

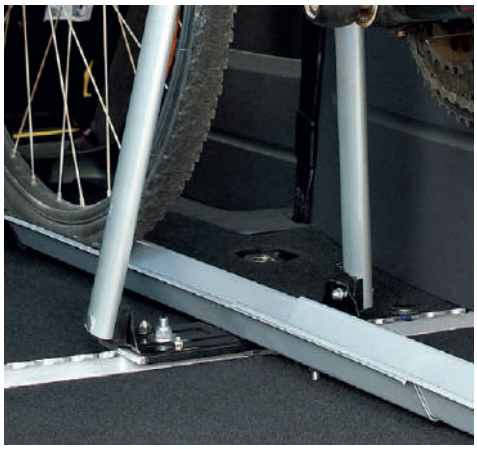
- hochfester Werkstoff ▸ hohe Belastbarkeiten
- Sterngriff ▸ werkzeuglos bedienbar
- universelle Schnittstelle ▸ Basis für individuelle Lösungen

KERL
für Spezialanwendungen

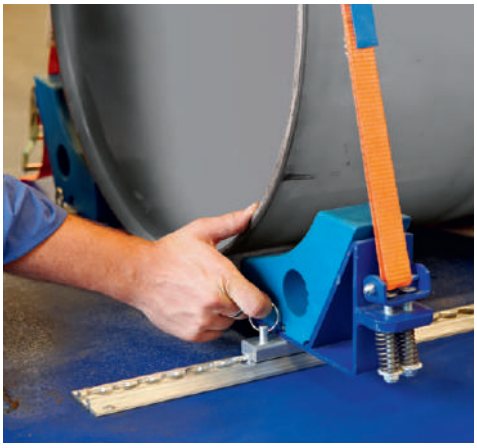
- zwei- und dreidimensional verstellbar ▸ immer in die richtige Richtung belastbar
- teilweise abschließbar ▸ verhindert unbefugte Bedienung
- verliersicher / frei entnehmbar ▸ je nach Anwendung

Plane

Plane



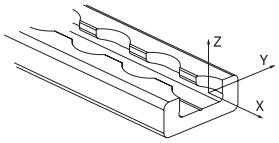
Koffer



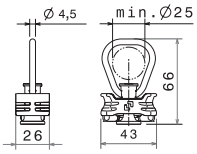
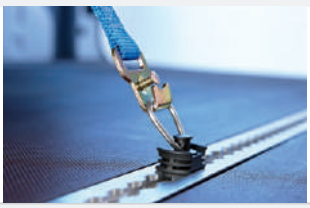
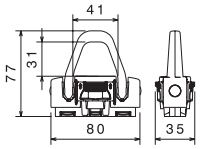
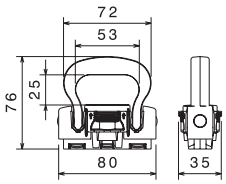
allsafe
made in germany seit 1964

KERL · Zurrpunkte für Airline-Schienen

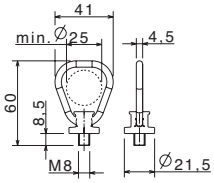
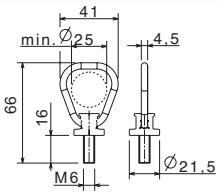
KERL 500 und 1000 ergeben in Verbindung mit Airline-Schienen mit Bohrung Ø 20 mm und Raster 25 mm oder 25,4 mm einen Zurrpunkt. Sie können das Gurtband durchfädeln oder geeignete Haken einsetzen.



KERL als Zurrpunkt für Airline-Schienen

				Bestell-Code
	KERL 500		Stahl verzinkt, Kunststoff	310275
	KERL 500 V2A	*Rostfrei!*	Rostfrei: Edelstahl, Kunststoff	310280
KERL 500 slide: in der Schiene verschiebbar	**KERL 500 slide**	*nicht entnehmbar*	Stahl verzinkt, Kunststoff	310289
			Öffnung Ø 25 mm Belastbarkeit: ** 500 daN nach ISO 27956	VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk.
	KERL 1000		Stahl verzinkt, Kunststoff	511228
			Öffnung Ø 25 mm Belastbarkeit: ** 1000 daN nach EN 12640	VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.
	KERL 2000		Stahl verzinkt, Kunststoff	511227
			Öffnung Ø 25 x 40 mm Belastbarkeit: ** 2000 daN nach EN 12640	VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.

KERL als Zurrpunkt für Holzböden / Gewindeeinsätze

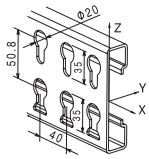
				Bestell-Code
	KERL 350 M8		Stahl verzinkt, Kunststoff	310282
			Öffnung Ø 25 mm Belastbarkeit: ** 350 daN nach ISO 27956	VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk.
	KERL 300 M6		Stahl verzinkt, Kunststoff	312033
			Öffnung Ø 25 mm Belastbarkeit: ** 300 daN nach ISO 27956	VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk.

*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

Beispiel-Bestell-Code

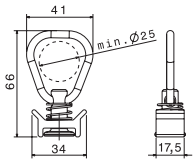
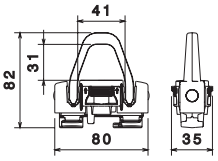
511227	-	0040

KERL · Zurrpunkte für AJS- und CTD-Schlüsselloch



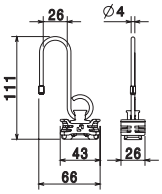
KERL AJS 1000 ergibt in Verbindung mit AJS- und CTD-Schlüssellochschienen einen Zurrpunkt.
Sie können das Gurtband durchfädeln oder geeignete Haken einsetzen.

KERL als Zurrpunkt für Schlüssellochschienen

				Bestell-Code
	KERL AJS 300 		Stahl verzinkt, Aluminium für Haken (Ø 25 mm) auch für Airline-Schienen geeignet Belastbarkeit: ** 300 daN nach ISO 27956	511275 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk.
	KERL AJS 1000 		Stahl verzinkt, Kunststoff für Haken (Ø 25 mm) Belastbarkeit: ** 1000 daN nach EN 12640	511242 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.

Halter für Airline-Schienen

KERL Universalhalter

				Bestell-Code
	KERL Butler		Stahl verzinkt, Kunststoff	310287
KERL Butler slide: in der Schiene verschiebbar	**KERL Butler slide** 	nicht entnehmbar	Stahl verzinkt, Kunststoff Belastbarkeit: ** 50 daN	310290 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk.

*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

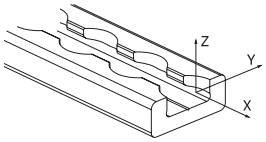
Beispiel-Bestell-Code

511242	-	0040

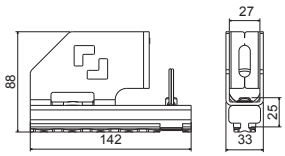
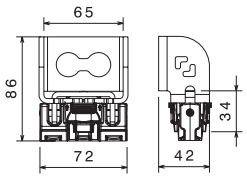
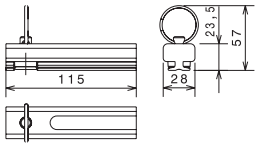
allsafe
made in germany seit 1964

Halter für Airline-Schienen

KERL 25 nimmt alle gängigen 25 mm starken Spriegelbretter aus Holz, Aluminium oder Stahl auf und kann dazu überall in Airline-Schienen mit Bohrung Ø 20 mm und Raster 25 mm oder 25,4 mm eingesetzt werden.

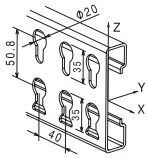


Halter für Spriegelbretter, Kanthölzer und KAT AJS

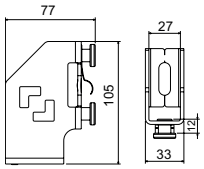
			Bestell-Code
	KERL 25 	Aluminium, Stahl verzinkt Belastbarkeit: ** X: 1000 daN Y: 400 daN	512200 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.
	KERL 65 	Stahl verzinkt, Kunststoff Belastbarkeit: ** 800 daN mit Aluprofil	511230 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.
	Aluprofil für KERL 65		521615
	KERL Airline AJS slide 	Aluminium, Stahl verzinkt für KAT AJS oder CTD Ladebalken	511629 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.

Halter für AJS- und CTD-Schlüsselloch

KERL AJS 25 nimmt alle gängigen 25 mm starken Spriegelbretter aus Holz, Aluminium oder Stahl auf und kann überall in AJS- und CTD-Schlüssellochschienen eingesetzt werden.



Halter für Spriegelbretter

			Bestell-Code
	KERL AJS 25 	Stahl verzinkt für AJS Zurrlatten oder CTD Rungen Belastbarkeit: ** Y: 400 daN Z: 1000 daN	512191 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.

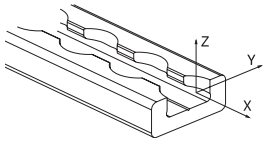
*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

Beispiel-Bestell-Code

511230	-	0040

KERL universal

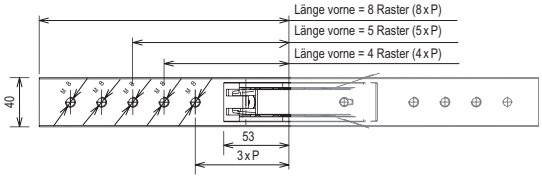
Für Sitzbefestigung – M1-fähig und mit konfigurierbarer Länge.



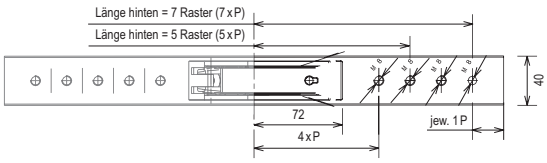
Raster

1 - Raster	2 - Länge vorne	3 - Länge hinten	4 - abschließbar	Bestell-Code
für allsafe Airline-Schienen Standard und Heavy-duty			z.B.: P = 25 mm	511655 KERL universal
P = 25 mm				P = 25 mm
P = 25,4 mm (Zollraster)				P = 25,4 mm (1")

Länge vorne

✔	2 - Länge vorne	3 - Länge hinten	4 - abschließbar	Bestell-Code
				
min. 4 Raster (1 Gewinde M8)	max. 8 Raster (5 Gewinde M8)			Lv xP

Länge hinten

✔	✔	3 - Länge hinten	4 - abschließbar	Bestell-Code
				
min. 4 Raster (0 Gewinde M8)	max. 8 Raster (4 Gewinde M8)			Lh xP

abschließbar

✔	✔	✔	4 - abschließbar	Bestell-Code
			Schlüssel 521190-20	
abschließbar ja / nein				nicht abschließbar
bei abschließbarem KERL universal bitte benötigte Anzahl Schlüssel 521190-20 separat bestellen				abschließbar

Beispiel-Bestell-Code

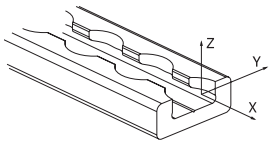
KERL universal	–	P – 25	–	Lv – 6	–	Lh – 4	–	abschließbar

Ihre Vorteile:
- leicht und sicher
- klapperfrei verspannt
- individuelle Länge

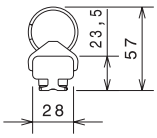
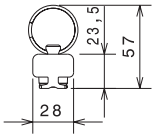
allsafe
made in germany seit 1964

KERL universal light

Der bewährte Klassiker jetzt individuell konfigurierbar. Raster der Füße metrisch in 25 mm Abstand, zöllig in 25,4 mm oder diebstahlsicher in nicht entnehmbar. Abstand, Anzahl der Bohrungen und Gewinde frei wählbar.



KERL light konfigurierbar

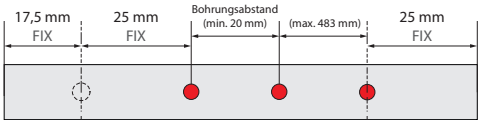
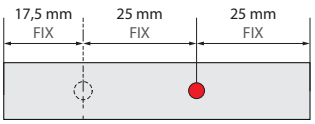
entnehmbar		*nicht entnehmbar*		Aluminium Belastbarkeit: ** X: 1000 daN	512219

*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

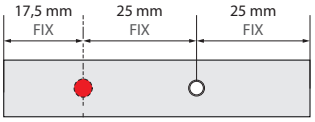
Raster

1 - Raster	2 - Befestigungsbohrungen	3 - Feststeller	Bestell-Code
Bitte wählen Sie das gewünschte Raster der Füße aus		z.B.: P = 25 mm	
P = 25 mm			P = 25 mm
P = 25,4 mm (Zollraster)			P = 25,4 mm (1")
nicht entnehmbar			nicht entnehmbar

Anzahl Befestigungsbohrungen

✓	2 - Befestigungsbohrungen	3 - Feststeller	Bestell-Code
Bitte wählen Sie die gewünschte Anzahl an Bohrungen und den Bohrungsabstand. Daraus ergibt sich die Länge.			
> 0			3
	Beispiel mit der kürzesten Variante = 1 Bohrung		min. 20 mm max. 483 mm
Bitte wählen Sie den Durchmesser der Gewinde.			
M 6			M 6
M 8			M 8

Feststeller

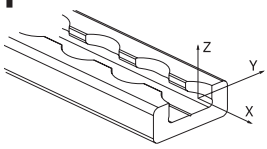
✓	✓	3 - Feststeller	Bestell-Code
Ist ein zusätzlicher Feststeller für den Stud gewünscht?			
Stahl	Rastposition		ja nein

Beispiel-Bestell-Code

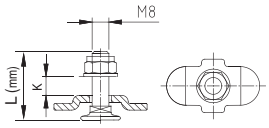
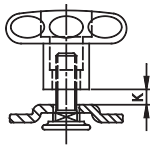
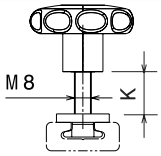
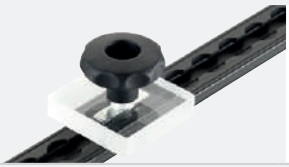
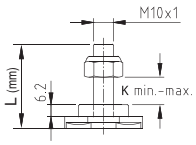
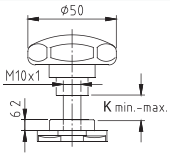
KERL universal light	-	25	-	3 / 50 mm	-	M6	-	Feststeller / ja

KERL · Schraubfittinge für Airline-Schienen

Schraubfittinge zum festen Verbinden von Einbauten und Anbauteilen an Airline-Schienen mit Bohrung Ø 20 mm und Raster 25 mm oder 25,4 mm.



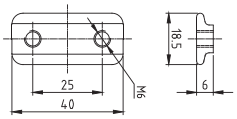
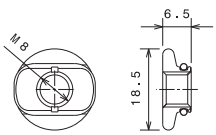
KERL mit Gewindebolzen

			Bestell-Code
	KERL M8 x 2 | x 6 | x 10 | x 20 | x 30* 	Stahl verzinkt Gewinde M8 Belastbarkeit: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310002 - -19 | M8x6* | L 24 | K 0-6 -20 | M8x10* | L 30 | K 0-10 -21 | M8x20* | L 40 | K 0-20 -22 | M8x30* | L 50 | K 0-30
	KERL M8 x 4S* | x 12S* | x 22S* | x 32S* 	Stahl verzinkt, Kunststoff Gewinde M8 Belastbarkeit: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310276 - - 47 | M8x4S* | K 0-4 - 48 | M8x12S* | K 0-12 - 49 | M8x22S* | K 0-22 - 50 | M8x32S* | K 0-32
	KERL M8 x 20 S  	Stahl verzinkt, Kunststoff Gewinde M8 Belastbarkeit: ** Y: 1000 daN Z: 1000 daN	511330 - -10 | M8x20S* | K 0-20
	KERL M10 x 5 | x 12 | x 22 | x 32 | x 52* 	Stahl verzinkt Gewinde M10x1 Belastbarkeit: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510003 - -09 | M10x5* | L 23 | K 0-5 -10 | M10x12* | L 30 | K 0-12 -20 | M10x22* | L 40 | K 0-22 -30 | M10x32* | L 50 | K 0-32 -40 | M10x52* | L 70 | K 0-52
	KERL M10 x 5S | x 12S | x 22S | x 32S | x 52S* 	Stahl verzinkt, Kunststoff Gewinde M10x1 Belastbarkeit: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510001 - - 10 | M10x5S* | K 0-5 - 20 | M10x12S* | K 3-12 - 30 | M10x22S* | K 13-22 - 40 | M10x32S* | K 23-32 - 50 | M10x52S* | K 43-52

** Länge gibt den Klemmbereich **K** (siehe Skizze) eingebaut in Standard Schienen an. Bei anderen Schienen variiert der Klemmbereich ± 2 mm.*

*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

KERL mit Innengewinde

			Bestell-Code
	KERL 2x M6 slide 	Stahl verzinkt Gewinde M6 Belastbarkeit: Z: 2xM6 1000 daN Z: 1xM6 500 daN	520621 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk.
	KERL JIM M8 	Edelstahl, Kunststoff Gewinde M8 Belastbarkeit: Z: 500 daN	512297 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk.

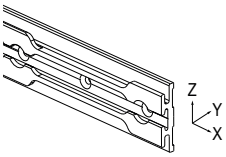
Beispiel-Bestell-Code

520621	-	0012

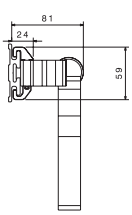
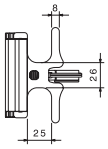
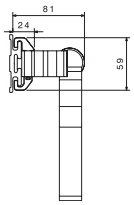
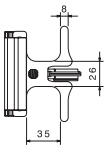
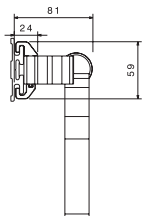
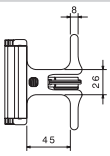
allsafe
made in germany seit 1964

KERL JF snap

KERL JF snap wird im Raster von 12,5 mm formschlüssig in der Airlineschiene positioniert.
Passend zu JF-Schiene (522020).



Maulweite

1 - Maulweite		2 - Entnehmbarkeit		Bestell-Code
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm Belastbarkeit: ** x 600 daN y 500 daN BC nach EN 12195-1	512285-0001 KERL JF snap 25 mm nicht entnehmbar
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm Belastbarkeit: ** x 600 daN y 500 daN BC nach EN 12195-1	512285-0002 KERL JF snap 35 mm nicht entnehmbar
			Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm Belastbarkeit: ** x 600 daN y 500 daN BC nach EN 12195-1	512285-0003 KERL JF snap 45 mm nicht entnehmbar

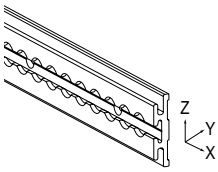
*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

Beispiel-Bestell-Code

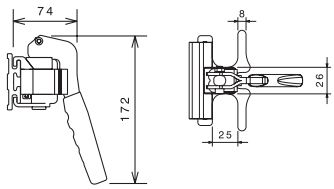
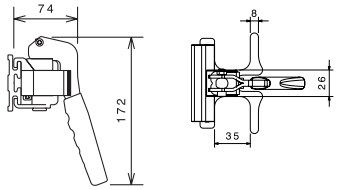
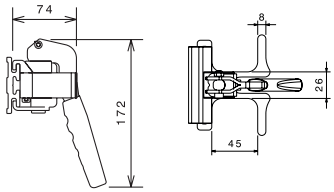
KERL JF snap 512285-0001	-	25 mm	

KERL JF

Ladungssicherung für Rollbehälter in Kühl- und Verteilerfahrzeugen.
Passend zu JF-Schiene (522020).

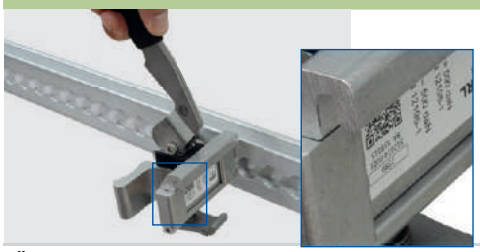
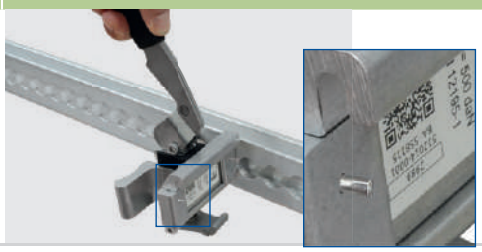


Maulweite

1 - Maulweite	2 - Entnehmbarkeit	Bestell-Code
	Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm Belastbarkeit: ** x 500 daN y 500 daN	512014 KERL JF 25 mm -0001 entnehmbar -0004 nicht entnehmbar
	Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm Belastbarkeit: ** x 500 daN y 500 daN	512014 KERL JF 35 mm -0002 entnehmbar -0005 nicht entnehmbar
	Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm Belastbarkeit: ** x 500 daN y 500 daN	512014 KERL JF 45 mm -0003 entnehmbar -0006 nicht entnehmbar

*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

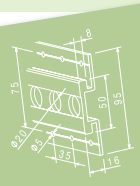
Entnehmbarkeit

✓	2 - Entnehmbarkeit	Bestell-Code
		
Überall aufsetz- und entnehmbar		entnehmbar
	Nicht entnehmbar	nicht entnehmbar

Beispiel-Bestell-Code

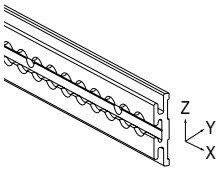
KERL JF 512014-0002

Auch zur Nachrüstung von Fahrzeugen mit JFS-Schiene erhältlich: Bestell-Code: 512015



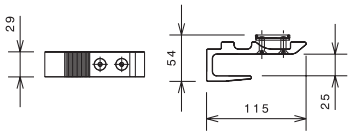
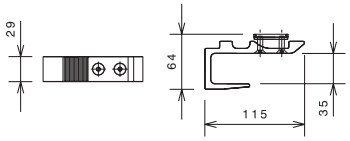
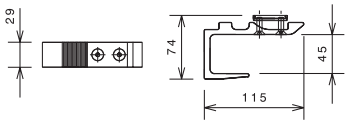
allsafe
made in germany seit 1964

KERL JF fix



Systemlösung für die ersten Rollbehälter an der Stirnwand. Passend zu JF-Schiene (522020).

Maulweite

1 - Maulweite			Bestell-Code
		Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm Belastbarkeit: ** 500 daN	512017-0001 KERL JF fix 25 mm
		Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm Belastbarkeit: ** 500 daN	512017-0002 KERL JF fix 35 mm
		Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm Belastbarkeit: ** 500 daN	512017-0003 KERL JF fix 45 mm

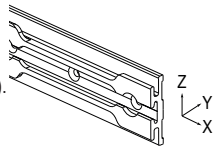
*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

Beispiel-Bestell-Code

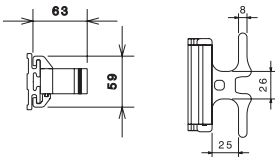
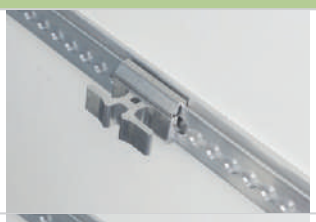
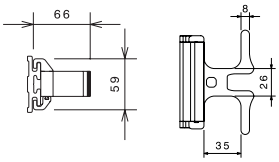
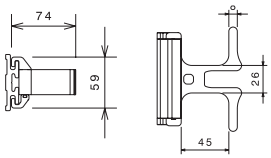
KERL JF fix 512017-0003	

KERL JF slide

Zwischenbeschlag für leichte Rollbehälter – nur in Verbindung mit KERL JF. Passend zu JF-Schiene (522020).



Maulweite

1 - Maulweite			Bestell-Code
		Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 25 mm Belastbarkeit: ** y 500 daN	512016-0001 KERL JF slide 25 mm
		Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 35 mm Belastbarkeit: ** y 500 daN	512016-0002 KERL JF slide 35 mm
		Für Rollbehälter mit Rohren / Holmen bis 45 mm Belastbarkeit: ** y 500 daN	512016-0003 KERL JF slide 45 mm

*** maximaler Wert für den Fitting. Nutzbare Belastbarkeit abhängig von verwendeter Schiene und Einbausituation.*

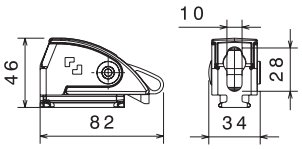
Beispiel-Bestell-Code

KERL JF slide 512016-0002

KERL TD light slide

KERL TD light ist die sichere Verbindung zwischen dem zweiten Ladeboden und der Airline-Schiene.
Höhenverstellbar ohne Werkzeug!

Ermöglicht Doppelstock im Transporter

			Bestell-Code
	**KERL TD light slide**		Metall, Kunststoff zur Aufnahme von Pilzzapfen Ø 13 mm / Ø 8 mm Belastbarkeit: ** X: 150 daN	511356 VPE - 0004 Stk. - 0012 Stk. - 0040 Stk.

Beispiel-Bestell-Code

KERL TD light slide 511356-0012

allsafe
made in germany seit 1964

Zurren

Zurrgurte

Perfekt gesichert
in allen Fahrzeugen

Seite 70-75

Ringgurte

Universell und belastbar

Seite 76-81

Gurte nach Maß

Spezialgurte

Geht nicht, gibt's nicht

Seite 82-83

allsafe
made in germany seit 1964

Zurrgurte

Welcher Gurt für welche Anwendung:

Transporter

Robuste Leichtgewichte

- Made in Germany ▸ entwickelt, geprüft und gefertigt in Engen
- frei konfigurierbar ▸ perfekt passend für Ihre Aufgabe
- viele Extras verfügbar ▸ zum Beispiel individuelle Bedruckung schon ab 1 Stück

LKW

Für den harten Einsatz entwickelt

- erfüllen DIN EN 12195-2 ▸ maximale Sicherheit für Sie
- kompatibel zur neuen KERL-Familie ▸ passend für fast alle Fahrzeuge
- höchste Vorspannkräfte ▸ weniger Sicherungsaufwand bei Ihnen

Spezial

Geht nicht, gibt's nicht

- eigene Entwicklung und Fertigung ▸ Großserienqualität auch für Spezialprodukte
- große Auswahl an Komponenten ▸ perfekte Konfektionierung des Gurtes
- Ihr Gurt ▸ Ihre Artikelnummer. Standardmäßig bei allsafe

EPAL

allsafe

Koffer

Koffer
Plane

Ihr individueller Zurrgurt. Wählen Sie selbst:

Endbeschlag

Passend für Ihre Anwendung suchen Sie sich die Endbeschläge aus. Ob Airlineschiene oder Zurrpunkt, für die unterschiedlichsten Belastbarkeiten. Und immer mit einer korrosionshemmenden Oberfläche. Übrigens: Sie können auch verschiedene Beschläge an Los- und Festende konfigurieren!

Schloss

Suchen Sie sich passend für Ihr Ladegut, Ihre Verzurr-Aufgabe und die erforderlichen Vorspannkräfte und Belastbarkeiten ein passendes Schloss aus unserem umfangreichen Angebot aus.
Geht nicht, gibt's nicht.

Gurtband

Nicht nur technisch, sondern auch optisch bestimmen Sie Ihren Gurt. Wählen Sie aus verschiedenen Farben Ihre Lieblingsfarbe aus. Um den Rest, – Zuschnitt, Webart, Nahttechnik – kümmern wir uns.

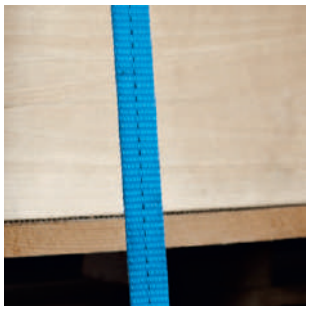
Gurtband- und Labeldruck

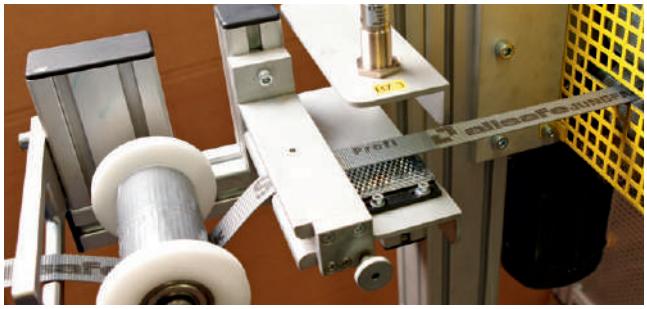
Ihren Firmennamen, Ihr Logo auf das Gurtband drucken? Kein Problem. Den Druck auch auf das Label bringen? Machen wir. Und das alles schon ab 1 Stück – wir drucken, was Sie möchten. Und mit dem serienmäßigen QR-Code und der allsafe-App können Sie alle Gurte bequem prüfen, verwalten und die richtige Ladungssicherung berechnen.

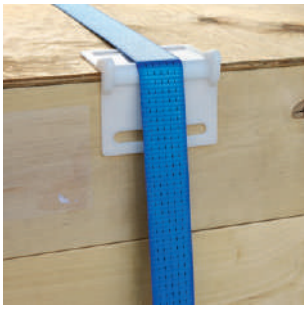
Sonderausstattungen + Zubehör

Schutzunterlagen für das Schloss schützen Ladegut mit empfindlicher Oberfläche, Schutzschläuche mit verschiedenen Eigenschaften schonen Ihren Gurt an Ladegutkanten. Sie suchen aus, wir fertigen.

EUR



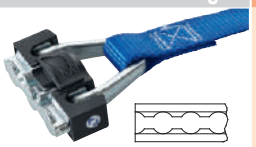




Zurrgurte 25 mm

Ideal für den Einsatz im Transporter.

Endbeschlag (unterschiedliche Endbeschläge für Los- und Festende ebenfalls möglich)

1 - Endbeschlag	2 - Schloss	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
					
LC 300 daN, L_{min}= 140 mm		LC 500 daN, L_{min}= 140 mm		LC 1000 daN, L_{min}= 170 mm	
511275		Standard: 310275; rostfrei: 310280		511228	
LC 550 daN, L_{min}= 190 mm	LC 650 daN, L_{min}= 120 mm	LC 750 daN, L_{min}= 160 mm		LC 750 daN, L_{min}= 130 mm	
77 034	71 049	71 038		mit Sicherung: 71 026; ohne: 71 349	
LC 1100 daN, L_{min}= 180 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 170 mm	LC 500 daN, L_{min}= 180 mm		LC 300 daN, L_{min}= 110 mm	
71 028	71 104	75 008		71 412	
LC 445 daN, L_{min}= 110 mm		LC 300 daN, L_{min}= 120 mm		Schlaufe 200 mm	511263
75012 (Buchse 75570)		121008		71 756	+ Art.-Nr.

L_{min} gibt die minimale Festendlänge für diesen Beschlag an.

Hakenlage
oben oder unten wählbar

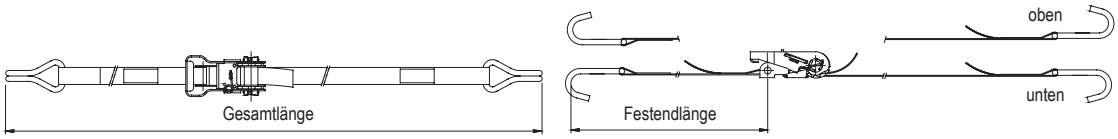
Schloss

✓	2 - Schloss	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
LC 400 daN, STF 195 daN		LC 650 daN, STF 200 daN		LC 1000 daN, STF 170 daN	
gelb verzinkt: 71 234; blau pulverbeschichtet: 560 438-10		silber verzinkt: 360 013-10 gelb verzinkt: 77 036		71 036	
LC 350 daN		LC 250 daN		LC 250 daN	
71 017		512132-10		512132-20	Art.-Nr.

Farbe / Länge

✓	✓	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code

Blau	Rot	Grau	Schwarz	Oliv	Orange	Grün	Farbe
Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar.							



Gesamtlänge in mm	Gesamtlänge
Festendlänge min. siehe Endbeschlag. Ab einer Festendlänge von 300 mm ist die Länge frei wählbar.	Festende Länge

Gurt- und Labeldruck

✓	✓	✓	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code

Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individieller Druck auf dem Label

Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck)	Gurt-Druck
Ohne Gurtbanddruck	ohne Druck
Ihr individueller Druck auf dem Label	Label-Druck

Sonderausstattung

✓	✓	✓	✓	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code

Schutzunterlage am Schloss	Labelschutz, ab Fest-endlänge 400 mm	Umbug (verhindert Aus-fädeln aus dem Schloss)	Scheuerschutzschlauch gummiert blau	Scheuerschutzschlauch Gewebe lila	

Beispiel-Bestell-Code

511263	–	71038	–	71234	–	Blau	–	3800	–	400	–	Gurt-Druck	–	Labelschutz + Umbug
25 mm Zurrgurt		*Endbeschlag*		*Schloss*		*Farbe*		*Gesamtlänge*		*Festende Länge*		*Gurtbanddruck*		*Sonderausstattung*

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus dem Minimum der Belastbarkeiten von Beschlag und Schloss.

Zubehör

Rutschhemmende Matte auf der Rolle
μ = 0,5 - 0,6

8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10

Rutschhemmendes Pad
μ = 0,5 - 0,6

ca. 100 x 200 x 8 mm
560381-10

Kantenschutzwinkel

560261-10

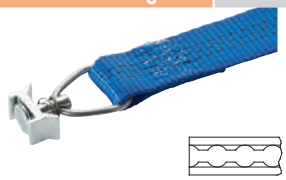
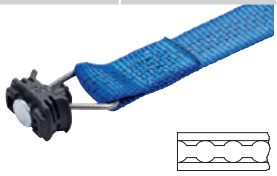
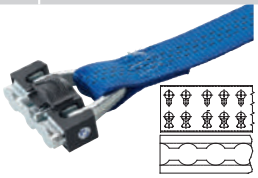
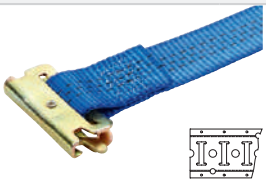
allsafe
made in germany seit 1964

Zurrgurte 35 mm

Für den Einsatz im Transporter & LKW – die ideale Zwischengröße.

Endbeschlag (unterschiedliche Endbeschläge für Los- und Festende ebenfalls möglich)

Koffer | Plane

1 - Endbeschlag	2 - Schloss	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
					
LC 300 daN, L_{min}= 150 mm	LC 500 daN, L_{min}= 150 mm	LC 1000 daN, L_{min}= 160 mm	LC 2000 daN, L_{min}= 180 mm		
511275	310275	AJS*: 511242; AL*: 511228	511227		
					
LC 750 daN, L_{min}= 110 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 210 mm	LC 1500 daN, L_{min}= 190 mm	LC 2500 daN, L_{min}= 240 mm		
71 022	71 664-10	71 662	71 668		
LC 800 daN, L_{min}= 140 mm	Schlaufe 200 mm				511265
71 326	71 756				+ Art.-Nr.

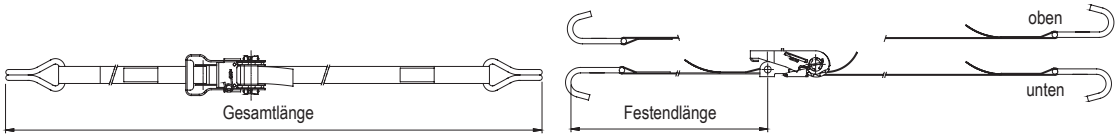
Hakenlage oben oder unten wählbar

L_{min} gibt die minimale Festendlänge für diesen Beschlag an.
** AJS: AJS- und CTD-Schlüsselloch / AL: Airlineschiene*

Schloss

✓	2 - Schloss	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
LC 1500 daN, STF 225 daN		LC 225 daN			
77 131		71 039			Art.-Nr.

Farbe / Länge

✓	✓	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Blau	Rot	Oliv	Orange		Farbe
Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar.					
					
Gesamtlänge in mm					Gesamtlänge
Festendlänge min. siehe Endbeschlag. Ab einer Festendlänge von 400 mm ist die Länge frei wählbar.					Festende Länge

Gurt- und Labeldruck

✓	✓	✓	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individeller Druck auf dem Label					
Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck)					Gurt-Druck
Ohne Gurtbanddruck					ohne Druck
Ihr individueller Druck auf dem Label					Label-Druck

Sonderausstattung

✓	✓	✓	✓	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Schutzunterlage am Schloss	Labelschutz, ab Fest-endlänge 400 mm	Umbug (verhindert Aus-fädeln aus dem Schloss)	Scheuerschutzschlauch Gewebe lila	Scheuerschutzschlauch Gewebe Heavy-duty	

Beispiel-Bestell-Code

511265	–	71022	–	71039	–	Blau	–	3800	–	400	–	Gurt-Druck	–	Labelschutz + Umbug
35 mm Zurrgurt		*Endbeschlag*		*Schloss*		*Farbe*		*Gesamtlänge*		*Festende Länge*		*Gurtbanddruck*		*Sonderausstattung*

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus dem Minimum der Belastbarkeiten von Beschlag und Schloss.

Zubehör

Rutschhemmende Matte auf der Rolle μ = 0,5 - 0,6 8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Rutschhemmendes Pad μ = 0,5 - 0,6 ca. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Kantenschutzwinkel 560261-10

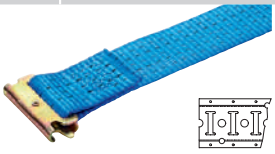
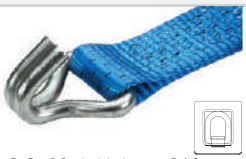
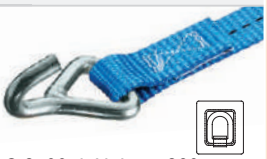
allsafe
made in germany seit 1964

Zurrgurte 45 / 50 mm

Ideal für den Einsatz im LKW.

Endbeschlag (unterschiedliche Endbeschläge für Los- und Festende ebenfalls möglich)

Plane | Koffer

1 - Endbeschlag	2 - Schloss	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
					
LC 1000 daN, L_{min} = 180 mm	LC 2000 daN, L_{min} = 200 mm	LC 750 daN, L_{min} = 130 mm	LC 600 daN, L_{min} = 130 mm		
AJS*: 511242; AL**: 511228	511227	71 022	71 021; 71 220 (400 daN)***		
					
LC 2500 daN, L_{min} = 280 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 210 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 220 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 260 mm		
71 051 (gedreht: 71 043)	71 147	71 027	71 668		
			Für Klemm- und Hebelspannschlösser		
LC 2500 daN, L_{min} = 290 mm	LC 1100 daN, L_{min} = 180 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 210 mm	LC 600 daN, L_{min} = 220 mm		511266
71 074	71 047	71 062	77 201		+ Art.-Nr.

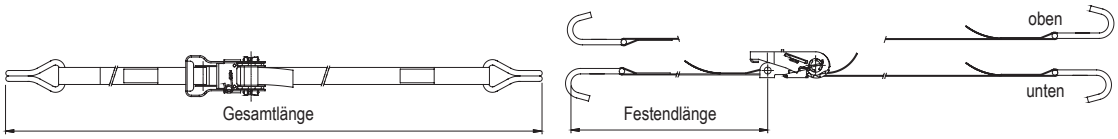
L_{min} gibt die minimale Festendlänge für diesen Beschlag an.
** AJS: AJS- und CTD-Schlüsselloch / **AL: Airlineschiene ***71 021 = Ø 20 mm / 71 220 = Ø 25 mm*

Hakenlage oben oder unten wählbar

Schloss

✓	2 - Schloss	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
LC 1000 daN, STF 150 daN	LC 1650 daN, STF 165 daN	LC 2500 daN, STF 250 daN			
71 265	71 016	71 056			
Langhebel	Zugratsche	Rostfrei!			
LC 2500 daN, STF 400 daN	LC 2500 daN, STF 500 daN	LC 400 daN			
71 179	77 179	71 299			
LC 750 daN	LC 1150 daN	LC 500 daN			
71 014	71 300	71 010			Art.-Nr.

Farbe / Länge

✓	✓	3 - Farbe / Länge	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Blau	Rot	Grau	Schwarz	Oliv	Orange	Grün	Farbe
Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar.							
							
Gesamtlänge in mm							Gesamtlänge
Festendlänge min. siehe Endbeschlag. Ab einer Festendlänge von 500 mm ist die Länge frei wählbar.							Festende Länge

Gurt- und Labeldruck

✓	✓	✓	4 - Gurt- und Labeldruck	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individeller Druck auf dem Label					
Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck)					Gurt-Druck
Ohne Gurtbanddruck					ohne Druck
Ihr individueller Druck auf dem Label					Label-Druck

Sonderausstattung

✓	✓	✓	✓	5 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Schutzunterlage am Schloss	Labelschutz, ab Fest-endlänge 500 mm	Umbug (verhindert Aus-fädeln aus dem Schloss)	Scheuerschutzschlauch Gewebe gelb	Scheuerschutzschlauch Heavy-duty	

Beispiel-Bestell-Code

511266	–	71047	–	71056	–	Blau	–	3800	–	500	–	Kunden-Druck	–	Labelschutz + Umbug
45 / 50 mm Zurrgurt		*Endbeschlag*		*Schloss*		*Farbe*		*Gesamtlänge*		*Festende Länge*		*Gurtbanddruck*		*Sonderausstattung*

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus dem Minimum der Belastbarkeiten von Beschlag und Schloss.

Zubehör

Rutschhemmende Matte auf der Rolle μ = 0,5 - 0,6 8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Rutschhemmendes Pad μ = 0,5 - 0,6 ca. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Kantenschutzwinkel 560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

Ringgurte 22 / 25 mm

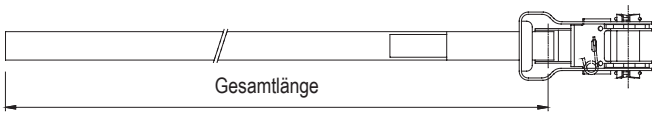
Ideal für den Einsatz im Transporter.

Schloss

1 - Schloss	2 - Farbe / Länge	3 - Gurt- und Labeldruck	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
LC 800 daN*, STF 390 daN*		LC 1300 daN*, STF 400 daN*	LC 2000 daN*, STF 340 daN*	
gelb verzinkt: 71 234; blau pulverbeschichtet: 560 438-10		silber verzinkt: 360 013-10 gelb verzinkt: 77 036	71 036	
LC 600 daN*		LC 250 daN	LC 250 daN	511264
522406		512132-10	512132-20	+ Art.-Nr.

** Angaben in der Umreifung*

Farbe / Länge

✓	2 - Farbe / Länge	3 - Gurt- und Labeldruck	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Blau, Rot, Grau, Schwarz, Oliv, Orange, Grün				
Gelb				Farbe
Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar.				
				
Gesamtlänge in mm				Gesamtlänge

Gurt- und Labeldruck

✓	✓	3 - Gurt- und Labeldruck	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individeller Druck auf dem Label				
Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck)				Gurt-Druck
Ohne Gurtbanddruck				ohne Druck
Ihr individueller Druck auf dem Label				Label-Druck

Sonderausstattung

✓	✓	✓	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Schutzunterlage am Schloss	Labelschutz	Scheuerschutzschlauch gummiert blau	Scheuerschutzschlauch Gewebe lila	

Beispiel-Bestell-Code

511264	–	71036	–	Blau	–	3800	–	Kunden-Druck	–	Labelschutz
25 mm Ringgurt		*Schloss*		*Farbe*		*Gesamtlänge*		*Gurtbanddruck*		*Sonderausstattung*

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus der Belastbarkeit des Schlosses.

Zubehör

Rutschhemmende Matte auf der Rolle µ = 0,5 - 0,6 8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Rutschhemmendes Pad µ = 0,5 - 0,6 ca. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Kantenschutzwinkel 560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

Ringgurte 35 mm

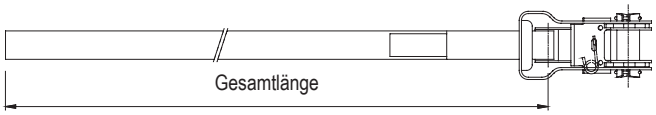
Die ideale Zwischengröße – jetzt auch als Ringgurt.

Schloss

1 - Schloss	2 - Farbe / Länge	3 - Gurt- und Labeldruck	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
LC 3000 daN*, STF 450 daN*	LC 450 daN*			511387
77 131	71 039			+ Art.-Nr.

** Angaben in der Umreifung*

Farbe / Länge

✓	2 - Farbe / Länge	3 - Gurt- und Labeldruck	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Blau	Rot	Oliv	Orange	Farbe
Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar.				
				
Gesamtlänge in mm				Gesamtlänge

Gurt- und Labeldruck

✓	✓	3 - Gurt- und Labeldruck	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individieller Druck auf dem Label				
Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck)				Gurt-Druck
Ohne Gurtbanddruck				ohne Druck
Ihr individueller Druck auf dem Label				Label-Druck

Sonderausstattung

✓	✓	✓	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Schutzunterlage am Schloss	Labelschutz	Scheuerschutzschlauch Gewebe lila	Scheuerschutzschlauch Gewebe Heavy-duty	

Beispiel-Bestell-Code

512003	–	71039	–	Blau	–	3800	–	Gurt-Druck	–	Labelschutz
25 mm Ringgurt		*Schloss*		*Farbe*		*Gesamtlänge*		*Gurtbanddruck*		*Sonderausstattung*

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus der Belastbarkeit des Schlosses

Zubehör

Rutschhemmende Matte auf der Rolle μ = 0,5 - 0,6 8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Rutschhemmendes Pad μ = 0,5 - 0,6 ca. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Kantenschutzwinkel 560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

Ringgurte 45 / 50 mm

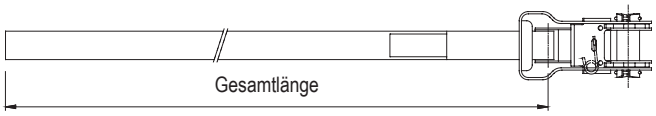
Die perfekte Größe für LKW – jetzt auch als Ringgurt.

Schloss

1 - Schloss	2 - Farbe / Länge	3 - Gurtbanddruck	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
LC 1000 daN, STF 150 daN	LC 1650 daN, STF 165 daN	LC 2500 daN, STF 250 daN		
71 265	71 016	71 056		
LC 2500 daN, STF 400 daN	LC 2500 daN, STF 500 daN	LC 400 daN		
71 179	77 179	71 299		
LC 750 daN	LC 1150 daN	LC 500 daN		
71 014	71 300	71 010		
LC 350 daN				512004
71 303				+ Art.-Nr.

* Belastungsangaben (LC) in der Umreifung

Farbe / Länge

✓	2 - Farbe / Länge	3 - Gurtbanddruck	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Blau	Rot	Grau	Schwarz	Oliv	Orange	Grün	Farbe
Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar.				
				
Gesamtlänge in mm				Gesamtlänge

Gurt- und Labeldruck

✓	✓	3 - Gurt- und Labeldruck	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individieller Druck auf dem Label				
Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck)				Gurt-Druck
Ohne Gurtbanddruck				ohne Druck
Ihr individueller Druck auf dem Label				Label-Druck

Sonderausstattung

✓	✓	✓	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
Schutzunterlage am Schloss	Labelschutz	Scheuerschutzschlauch Gewebe gelb	Scheuerschutzschlauch Heavy-duty	

Beispiel-Bestell-Code

511264	–	71036	–	Blau	–	3800	–	Kunden-Druck	–	Labelschutz
25 mm Ringgurt		*Schloss*		*Farbe*		*Gesamtlänge*		*Gurtbanddruck*		*Sonderausstattung*

LC: Die Belastbarkeit Ihres Gurtes ergibt sich aus der Belastbarkeit des Schlosses.

Zubehör

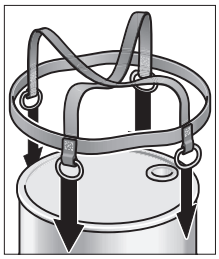
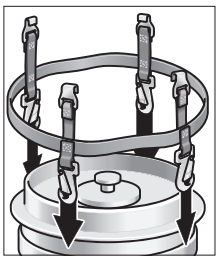
Rutschhemmende Matte auf der Rolle μ = 0,5 - 0,6 8 mm stark, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm stark, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	Rutschhemmendes Pad μ = 0,5 - 0,6 ca. 100 x 200 x 8 mm 560381-10	Kantenschutzwinkel 560261-10

Zurrgurte · Spezielle Anforderungen & Ausführungen

Sie brauchen eine Zurrgurt-Lösung für eine ganz spezielle Anforderung? Kein Problem! Sprechen Sie uns an – wir machen's möglich. Denn wir produzieren komplett in Deutschland, im eigenen Werk. Deshalb können wir Ihnen eine große Auswahl an Schlössern und Beschlägen für unsere Gurte bieten – maßgeschneidert für Ihre Sonderanwendung. Und auch wenn Sie nur Losende oder Festende einzeln benötigen: kein Problem! Wir freuen uns auf Ihre Nachricht.

Spezielle Anforderungen: Fragen Sie an!

ROLF · Rückhaltesystem für zylindrische Ladung

Artikel			Bestell-Code
ROLF-Set 1		zur Verwendung mit zylindrischen Behältern enthält: ■ 4 x Ringgeschirre (50 mm Gurtband) mit 4 Karabinerhaken ■ 2 x passende Ratschengurte (50 mm Gurtband) ■ 2 x Y-Gurte	511686-10 Durchmesser bis 105 cm Höhe bis 185 cm
ROLF-Set 2		zur Verwendung mit zylindrischen Behältern enthält: ■ 4 x Ringgeschirre (50 mm Gurtband) mit Ringen ■ 2 x passende Ratschengurte (50 mm Gurtband) ■ 2 x Y-Gurte	511686-30 Durchmesser bis 105 cm Höhe bis 185 cm
ROLF-Set 3		zur Verwendung mit Behältern mit umlaufendem Flansch enthält: ■ 4 x Ringgeschirre (50 mm Gurtband) mit Flachhaken ■ 2 x passende Ratschengurte (50 mm Gurtband) ■ 2 x Y-Gurte	511686-20 Durchmesser bis 105 cm Höhe bis 185 cm

Ladungssicherung per Knopfdruck

TransSAFE® go

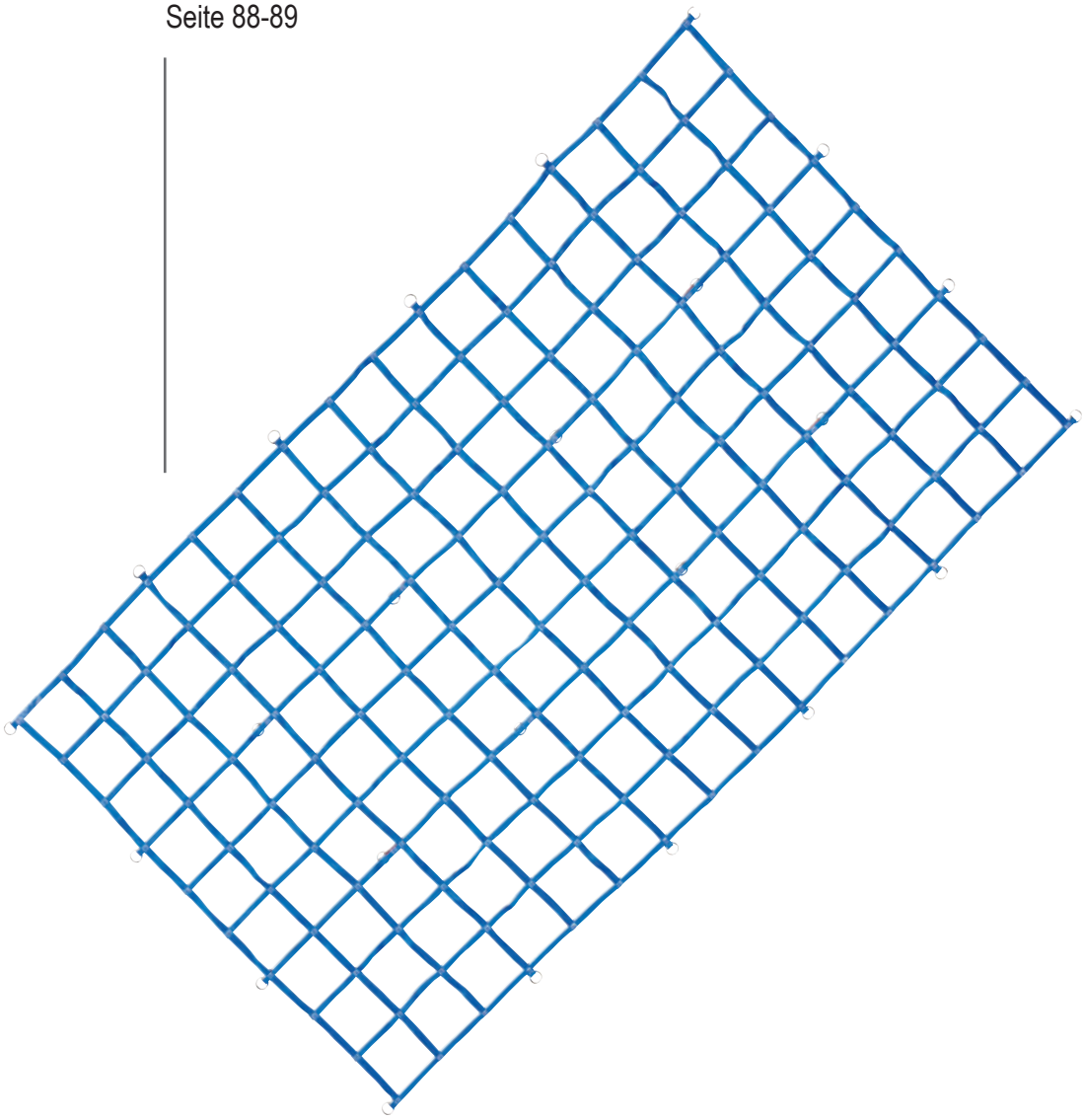
Netze

TransSAFE® net

Universell einsetzbar

Kompatibel zu unseren Zurrgurten

Seite 88-89

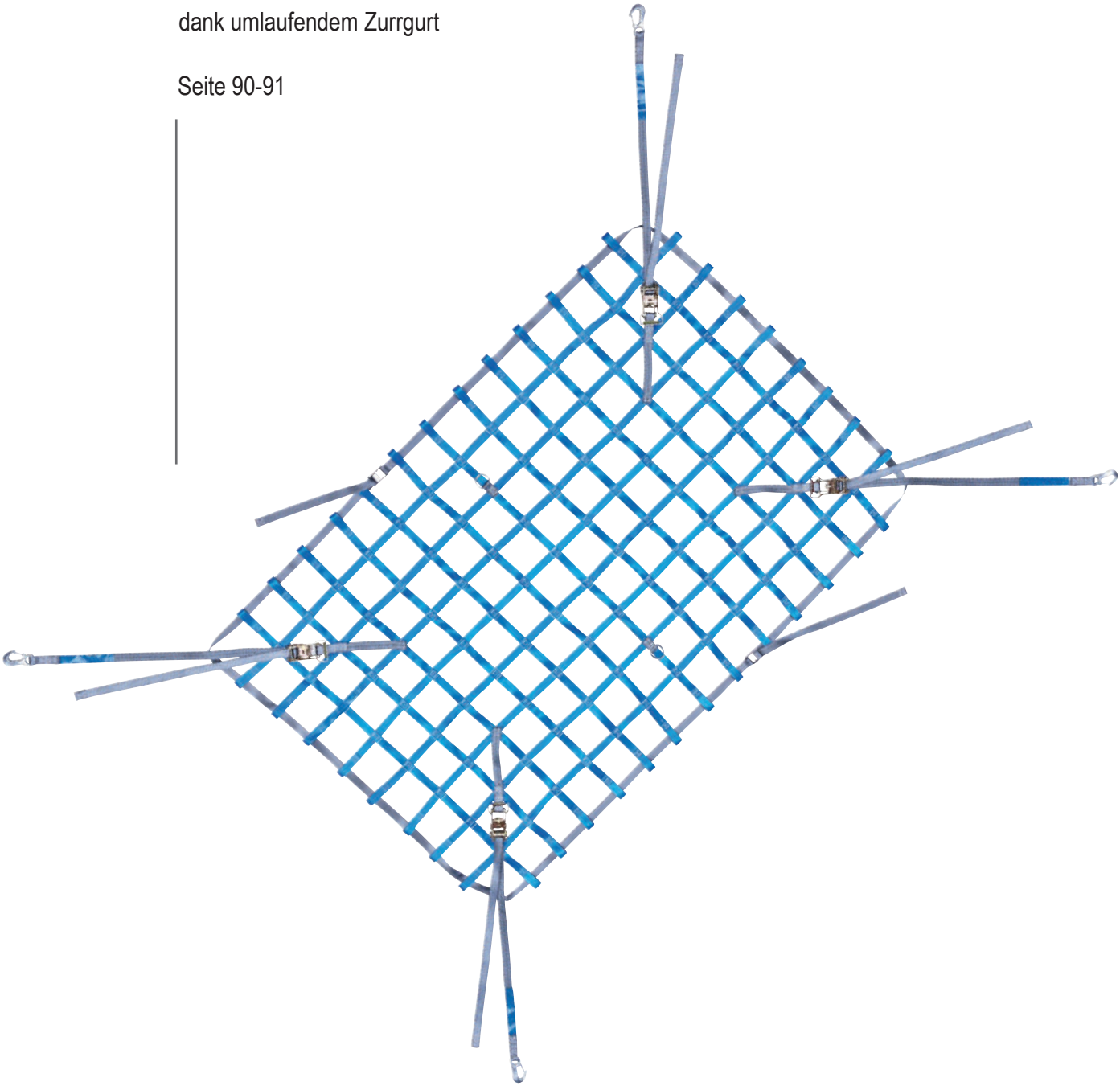


Netze nach Maß

TransSAFE® net+

Ladeeinheiten bilden
dank umlaufendem Zurrgurt

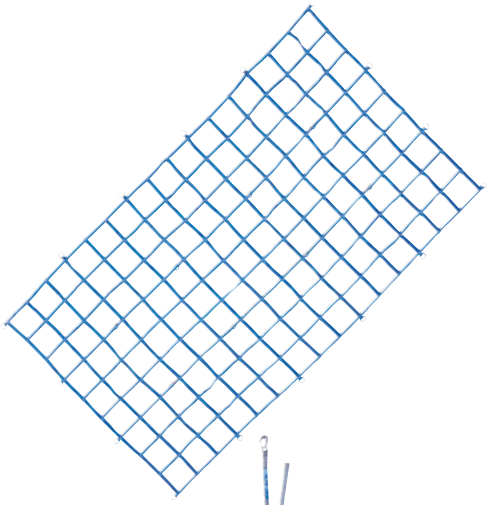
Seite 90-91



allsafe
made in germany seit 1964

Netze

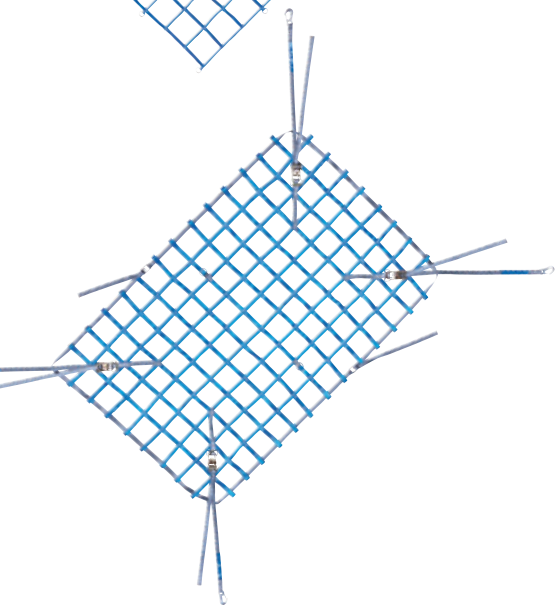
Welches Netz für welche Anwendung:



TransSAFE® net

Der Klassiker – universell und einfach in der Handhabung

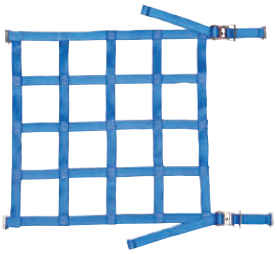
- freie Wahl von Größe und Maschenweite ▸ ideal für jede Transportaufgabe
- Sie bestimmen Netzgröße und Maschenweite ▸ Ihr Netz nach Maß schon ab 1 Stück
- kompatibel zu allsafe Zurrgurten ▸ kombinieren Sie Ihr System



TransSAFE® net+

Unser Systemnetz mit noch mehr Funktionen

- umlaufender Gurt mit Schloss ▸ bilden Sie eine Ladeeinheit für maximale Sicherheit
- optionale Zurrelemente mit dem Netz vernäht ▸ kombinieren Sie Formschluss und Kraftschluss
- Einsatz unserer Gurtbeschläge ▸ passend für fast alle Fahrzeuge



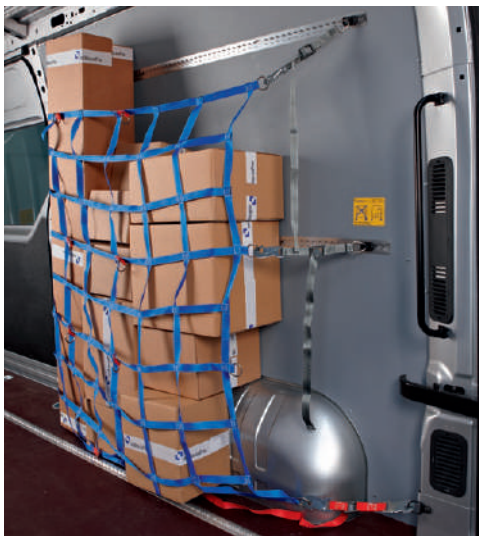
Spezialnetze

Individualität dank eigener Entwicklung und Fertigung

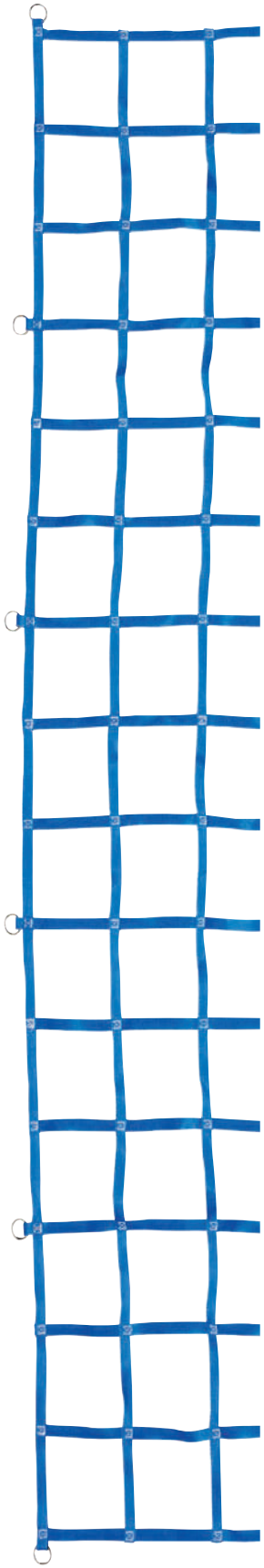
- individuell für Sonderanwendungen ▸ wir entwickeln nach Ihrer Vorgabe
- Verwendung von erprobten Komponenten ▸ höchste Sicherheit auch bei Spezialitäten
- eigene Entwicklung und Fertigung ▸ kurze Lieferzeiten

Koffer

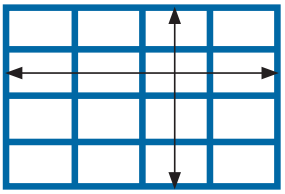
Koffer
Plane



Ihr individuelles Netz. Wählen Sie selbst:



Netzgröße



Ob für einen Caddy, einen langen Sprinter oder einen LKW – nur Sie wissen, wie groß Ihr Netz sein muss. Sagen Sie es uns, und wir nähen es für Sie. Um die ideale Größe zu ermitteln, sollten Sie die Größe Ihres Laderaums kennen und die Höhe Ihres Ladegutes: Ein perfekt passendes Netz umschließt Ihre wertvolle Ladung auch an den Seiten, vorne und hinten.

Maschenweite

Kleine Kartons oder große Kisten? Damit nichts durch Ihr Netz rutscht, wählen Sie die Maschenweite kleiner als Ihr kleinstes Ladegut. Bewährt haben sich 150 bis 200 mm in der Breite und der Höhe.

Gurtband + Gurtbanddruck

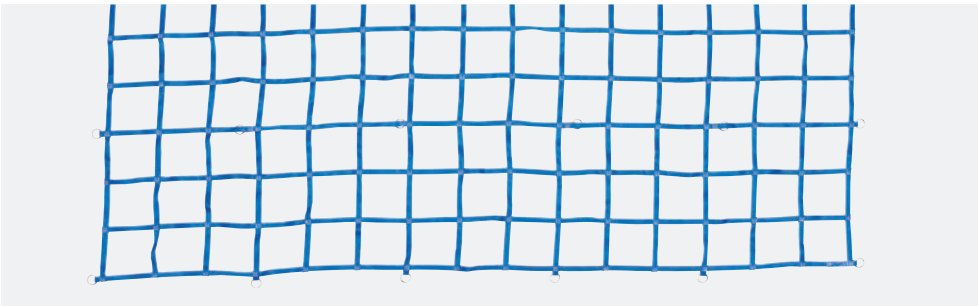
Nicht nur technisch, sondern auch optisch bestimmen Sie Ihre Netz. Gefertigt wird jedes Netz aus hochwertigem, 25 mm breitem Gurtband. Wählen Sie aus verschiedenen Farben Ihre Lieblingsfarbe aus.
Um den Rest, – Zuschnitt, Webart, Nahttechnik – kümmern wir uns.

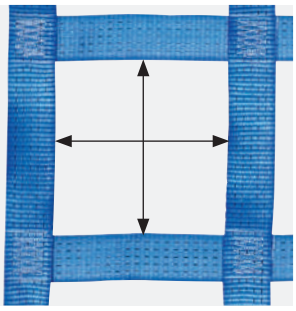
Endbeschlag

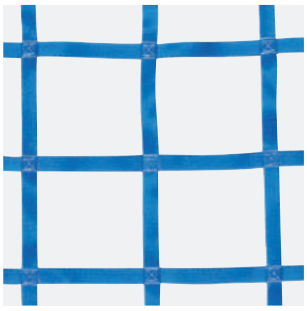
Passend für Ihre Anwendung suchen Sie sich die Endbeschläge aus. Ob Airlineschiene oder Zurrpunkt, für die unterschiedlichsten Belastbarkeiten. Und immer mit einer korrosionshemmenden Oberfläche.

Schloss

Suchen Sie sich passend für Ihr Ladegut, Ihre Verzurraufgabe und die erforderlichen Vorspannkräfte und Belastbarkeiten ein passendes Schloss aus. Bei Ihrem TransSAFE®net+ können Sie sogar verschiedene Schlösser an ein einziges Netz konfigurieren. Geht nicht, gibt's nicht.





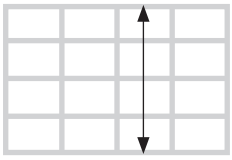
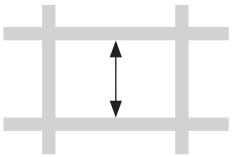


allsafe
made in germany seit 1964

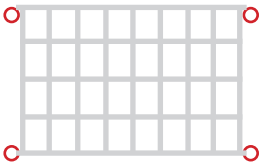
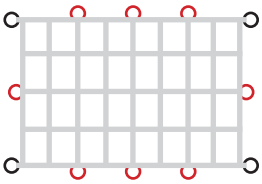
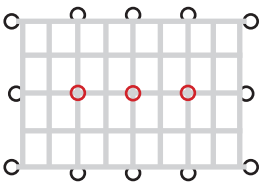
TransSAFE® net

Der Klassiker. Flexibel konfigurierbar, vielseitig und praktisch.

Maße

1 - Maße	2 - Befestigung	3 - Farbe	Bestell-Code
	Lange Seite in mm Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden.		511260 + lange Seite Maß xxxx
	**Kurze Seite in mm** Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden.		kurze Seite Maß xxxx
	Maschenweite lange Seite in mm Bewährt hat sich eine lange Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm.		Maschenweite lange Seite Maß xxxx
	**Maschenweite kurze Seite in mm** Bewährt hat sich eine kurze Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm.		Maschenweite kurze Seite Maß xxxx

Befestigung

✓	2 - Befestigung	3 - Farbe	Bestell-Code
	**Stahlringe in den vier Ecken**		Serie
	**Weitere Stahlringe an den Seiten** An jeder 2., 3. oder 4. Stelle. Wird von den Ecken aus gezählt, gilt für alle Seiten.		Stahlring jede X. Stelle
	**Weitere Stahlringe innerhalb des Netzes** Wenn Sie keine weiteren Stahlringe benötigen, wählen Sie bitte 0. Die Ringe werden im gleichen Raster angebracht wie die weiteren Stahlringe an den Kanten (siehe oben).		ja / nein

Farbe

✓		✓		3 - Farbe			Bestell-Code
Blau	Rot	Grau	Schwarz	Oliv	Orange	Grün	Farbe

Beispiel-Bestell-Code

511260	–	4600	–	2500	–	175	–	170	–	4	–	ja	–	Oliv
TransSAFE® net		*lange Seite*		*kurze Seite*		*Maschenweite lange Seite*		*Maschenweite kurze Seite*		*Stahlring an jeder 4. Stelle*		*weitere Stahlringe*		*Farbe*

Die Belastbarkeit der Netze beträgt 500 daN bei flächiger Belastung.

Zubehör

Adaptergurt mit Ratsche:
511263-1075 (4 x bestellen)

Adaptergurt mit Klemmschloss:
511263-1078 (4 x bestellen)

Oder konfigurieren Sie sich Ihren persönlichen Adaptergurt auf Seite 62/63 (25 mm Zurrgurte)

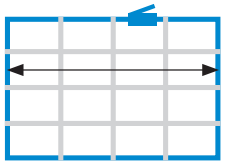
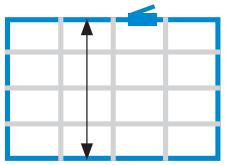
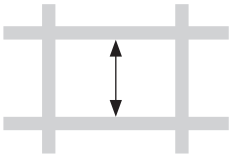
Kennen Sie TransSAFE® go?
Unser prämiertes, vollautomatisches Netz, das per Knopfdruck automatisch sichert und entsichert für maximale Effizienz und größten Komfort.
▶ www.allsafe-group.com/tsg

allsafe
made in germany seit 1964

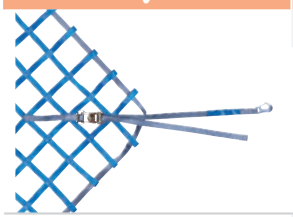
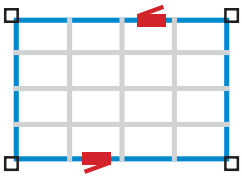
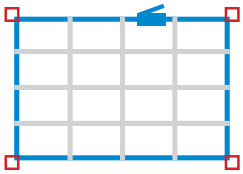
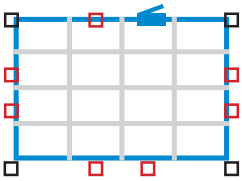
TransSAFE® net+

Formschluss, Ladeeinheit bilden und auf Wunsch niederzurren: Das Netz, das alles kann.

Maße

1 - Maße	2 - Befestigung	3 - Farbe	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
	**Lange Seite in mm** Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden.			511261 + lange Seite Maß xxxx
	**Kurze Seite in mm** Bitte beachten Sie: Je nach gewählter Maschenweite kann das gesamte Maß ggf. rechnerisch nicht exakt erreicht werden.			kurze Seite Maß xxxx
	Maschenweite lange Seite in mm Bewährt hat sich eine lange Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm.			Maschenweite lange Seite Maß xxxx
	**Maschenweite kurze Seite in mm** Bewährt hat sich eine kurze Maschenweite von 150-200 mm, möglich sind min. 100 mm.			Maschenweite kurze Seite Maß xxxx

Befestigung

✓	2 - Befestigung	3 - Farbe	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
	**4 aufgenähte Ratschengurte in den Ecken** Zum Niederzurren. Sie haben die Auswahl: Ratschengurt blau, mit Karabinerhaken Ratschengurt grau, mit Karabinerhaken Ratschengurt blau, mit KERL 500 Fitting für Airlineschiene Ratschengurt grau, mit KERL 500 Fitting für Airlineschiene			ja / nein 511288-10 511288-20 511289-10 511289-20
	**Typ und Anzahl Schlösser** Wählen Sie von den Schlössern auf der nächsten Seite Ihr Wunschschloss. Ab einer Netzgröße von etwa 2500 x 1500 mm empfehlen wir ein zweites Schloss wie links dargestellt.			Schloss Art-Nr. xxx von Seite 93 Anzahl Schlösser (1 oder 2)
	**Beschlag für die Ecken** (nur möglich, wenn keine aufgenähten Ratschengurte gewählt wurden) Wählen Sie von den Beschlägen auf der nächsten Seite Ihren Wunschbeschlag für die vier Ecken Ihres TransSAFE® net+.			Beschlag Art-Nr. xxx von Seite 93
	**Weitere Beschläge an den Kanten** (nur möglich mit Beschlägen an den Ecken) In jedem 2., 3. oder 4. Feld. Wird von außen gezählt, gilt jede lange und kurze Seite. Zur Wahl stehen die Beschläge auf der nächsten Seite.			Beschlag Art-Nr. xxx von Seite 93 in jedem X. Feld (Bei Nichtwunsch 0 eingeben)

Schloss für die Befestigung

✓	2 - Befestigung	3 - Farbe	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
LC 400 daN*	LC 1000 daN*	LC 250 daN	LC 250 daN	
71 234	71 036	512132-10	512132-20	Art.-Nr.

Beschlag für die Befestigung

✓	2 - Befestigung	3 - Farbe	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
LC 750 daN*	LC 300 daN*	LC 500 daN*		
71 026	511275	310 275		
LC 1100 daN*	LC 1250 daN*			
71 028	71 104			Art.-Nr.

** Die Angabe bezieht sich auf die Belastbarkeit des gesamten Netzes bei flächiger Belastung, es gilt der kleinere Wert von Schloss/Beschlag.*

Farbe

✓		✓		3 - Farbe		4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
							Farbe Netz / Farbe umlaufender Gurt
Blau	Rot	Grau	Schwarz	Oliv	Orange	Grün	

Sonderausstattung

✓	✓	✓	4 - Sonderausstattung	Bestell-Code
	Gurt- und Labeldruck	Individueller Gurtbanddruck (auch möglich: allsafe-Druck)		Gurt-Druck
	Für den umlaufenden Gurt	Ohne Gurtbanddruck		ohne Druck
		Individueller Druck auf dem Label		Label-Druck

Hinweis: im Bereich der Netzknoten wird die Beschriftung durch das Nahtbild überdeckt. Wir empfehlen kurze Worte.

Beispiel-Bestell-Code

511261	-	1100	-	900	-	175	-	170	-	ja	-	2 x 71234	-	Oliv/Rot	-	ohne
TransSAFE®net+		*lange Seite*		*kurze Seite*		*Maschenweite lange Seite*		*Maschenweite kurze Seite*		*4 Ratschengurte an den Ecken*		*Schloss*		*Farbe*		*Gurtband-druck*

allsafe
made in germany seit 1964

Schienen

Airline-Schienen

für jede Einbausituation die passende Schiene

Seite 100-111

Stäbchen-Schienen

für die Koffer-Seitenwand

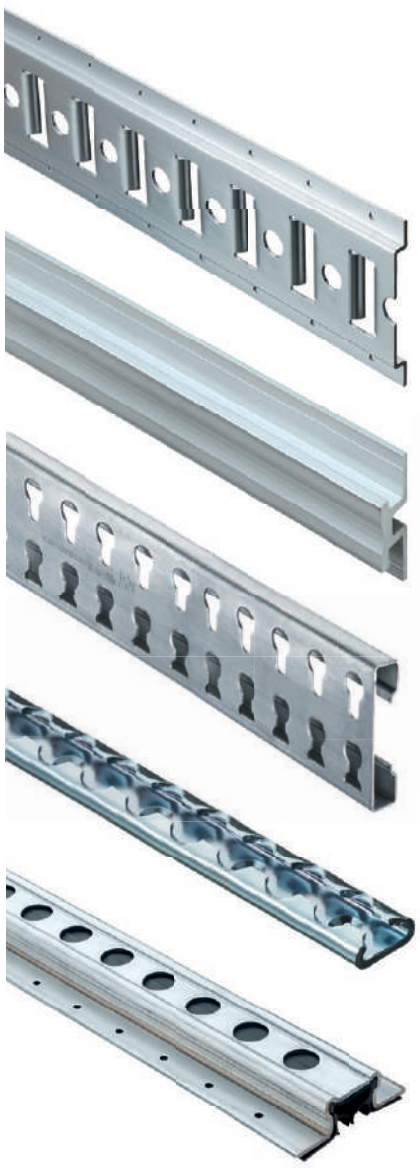
Seite 112-117

Produkte nach Maß

Combi-Schienen

für die Seitenwand und
den Spriegelaufbau

Seite 118-121

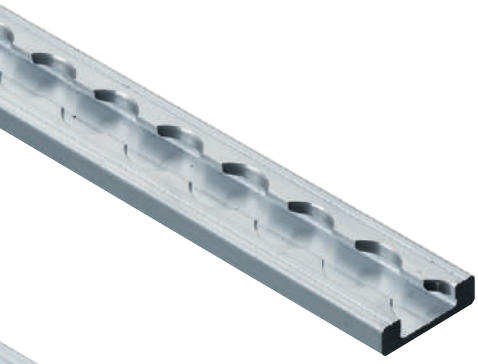


Zurrpunkte

für den Fahrzeugboden
und die Stirnwand

Seite 122-125

Airline-Schienen



Light

flexibel einsetzbar

- optimale Abmessungen ▸ passen in jeden Bauraum
- geringe Wandstärken ▸ flexibel für Fahrzeugkonturen
- ausgewogene Konstruktion ▸ gute Belastbarkeit

Standard

belastbar und leicht

- hochfestes Aluminium ▸ hohe Belastbarkeit bei geringem Gewicht
- große Profilvielfalt ▸ das Richtige für jeden Einbauwunsch
- vielseitiges Zubehör ▸ individuell und extra praktisch

Heavy-duty

hochfeste Varianten

- Speziallegierung ▸ höchste Festigkeit
- Metrisch und Zoll-Raster ▸ variabel für Ihre Anwendung
- zertifizierte Bauteile ▸ garantierte Sicherheit

Special

individuelle Formen

- Sonderbauformen ▸ spezielle Einsatzzwecke optimal bedient
- passende Belastbarkeit ▸ garantiert sicher und fest
- individuell entwickelt ▸ Ihre Bedürfnisse bestimmen das Produkt

allsafe
made in germany seit 1964

Ihre individuelle Airline-Schiene. Wählen Sie selbst:

Gesamtlänge

Konfigurieren Sie sich Ihre Airline-Schiene einbaufertig. Wir fertigen die Schienen in Ihrer gewünschten Länge.

Befestigungsbohrungen und Startmaß

Versehen Sie die Schiene mit der passenden Befestigungsbohrung. Der Abstand der Bohrungen hängt von der geforderten Belastung, der Belastungsrichtung und sehr stark vom Unterbau ab. Die Größe und Anzahl der Befestigungen sollte durch Versuch ermittelt werden.

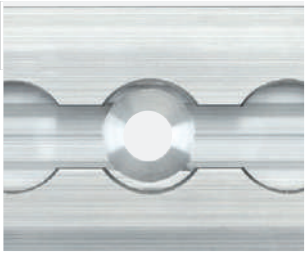
Form der Enden

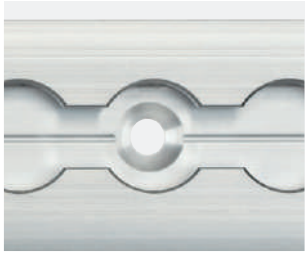
Gestalten Sie das Schienenende individuell passend zum Fahrzeug oder zur Ausstattung.

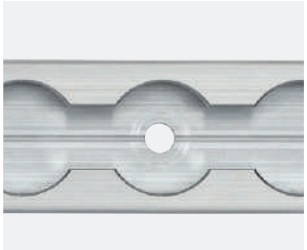
Belastbarkeit

Die Airline-Schienen können in Verbindung mit den KERLs als Zurrpunkt nach ISO 27955 (PKW), ISO 27956 (Kastenwagen), DIN 75410-1 (Pritsche bis 3,5 t.) oder EN 12640 (Intermodale Ladeeinheiten und Nutzfahrzeuge) vom Einbauer qualifiziert werden. Unter folgenden Voraussetzungen werden nebenstehende zulässige Belastbarkeiten erreicht:

- ausreichende Krafteinleitung in die Unterkonstruktion
- Befestigungsabstand 75 / 76,2 mm (außer Airline-Schiene Stahl: 50 mm, Airline-Schiene Special 24 mm Boden: 500 mm, Außenrahmen: 300 mm) oder eine ausreichende Verklebung
- **Airline-Schienen Light** mit M5 Schrauben 10.9 befestigt
- **Airline-Schienen Standard**, **Special** und **HD** mit M6 Schrauben 10.9 befestigt
- **Airline-Schienen Special Außenrahmen** mit M10 Schrauben 8.8 befestigt

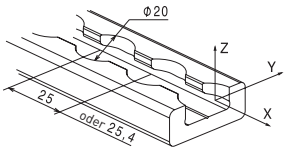






	Airline-Schiene Ultra light		Airline-Schiene Light		Airline Schiene Standard, HD, Spezial**	
Norm			**KERL 500**	**KERL 1000**	**KERL 500**	**KERL 1000**
ISO 27955	Auf Anfrage		350 daN	350 daN	350 daN	
ISO 27956			400 daN	500 daN	500 daN	800 daN
EN 12640			400 daN	400 daN	400 daN	1000 daN

	Airline-Schiene Ultra light		Airline-Schiene Light		Airline Schiene Standard, HD, Spezial**	
Norm			**KERL M8**	**KERL M10**	**KERL M8**	**KERL M10**
X	Auf Anfrage		200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Y			200 daN	500 daN	200 daN	500 daN
Z			500 daN	800 daN	1000 daN	2000 daN



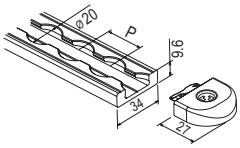
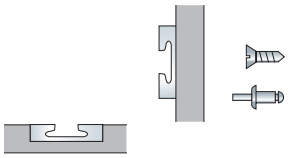
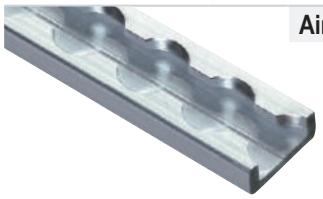
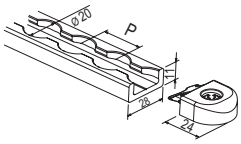
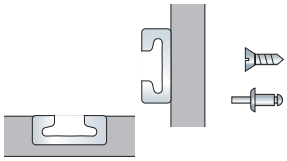
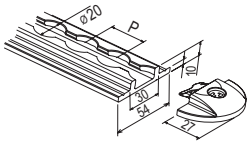
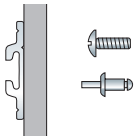
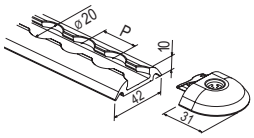
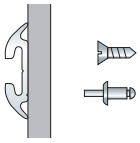
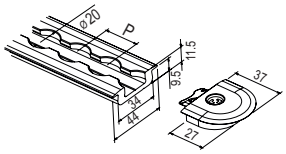
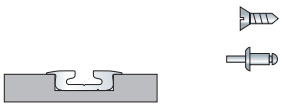
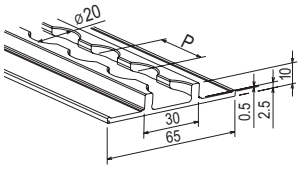
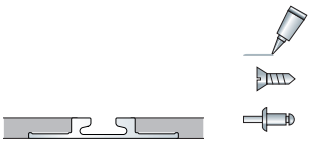
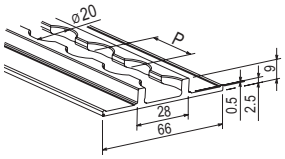
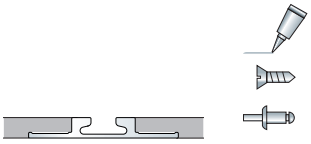
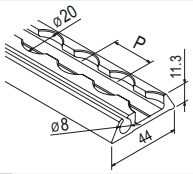
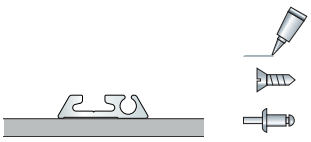
	Airline-Schiene Ultra light		Airline-Schiene 320357, 320646, 322138, 520224, 520266, 521476, 522020, 71206, 71207, 71209, 71224	Airline-Schiene 520223, 520531, 521453, 522566, 71223
Norm			**KERL 2000**	**KERL 2000**
ISO 27956	Auf Anfrage		800 daN	800 daN
EN 12640			1000 daN	2000 daN *

**520223, 521453, 522566 und 71223 mit M8 Schrauben 10.9 befestigt*
*** außer Zurrlatte 71203*

Airline-Schienen Light

Aus Aluminium – zum Aufsetzen oder Einlassen.

Profil und Länge ohne Endstücke (100 bis 6000 mm)

1 - Profil / Länge*	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
	Airline-Schiene Light, eckig			Gewicht: 0,55 kg/m 	71226 Light eckig Länge* xxxx mm
	**Airline-Schiene Light, schmal**			Gewicht: 0,46 kg/m 	320643 Light schmal Länge* xxxx mm
	Airline-Schiene Light, Flansch			Gewicht: 0,68 kg/m 	520609 Light Flansch Länge* xxxx mm
	Airline-Schiene Light, halbrund			Gewicht: 0,53 kg/m 	520624 Light halbrund Länge* xxxx mm
	Airline-Schiene Light, versenkbar			Gewicht: 0,69 kg/m 	520623 Light versenkbar Länge* xxxx mm
Neu!	**Airline-Schiene Light, 10 mm Boden**			Gewicht: 0,65 kg/m 	521692 Light 10 mm Boden Länge xxxx mm
Neu!	**Airline-Schiene Light, 9 mm Boden**			Gewicht: 0,56 kg/m 	522483 Light 9 mm Boden Länge xxxx mm
Neu!	**Airline-Schiene Light, 8 mm Keder**			Gewicht: 0,60 kg/m 	522925 Light 8 mm Keder Länge xxxx mm

** Länge ohne Endstücke*

Startmaß

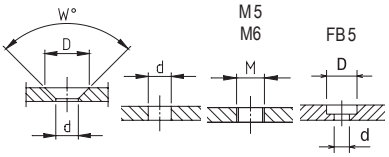
✓	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code

z.B.: X = 0 mm | z.B.: X = 25 mm | z.B.: P = 25 mm | z.B.: P = 50 mm

Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm — P-xx

Befestigungsbohrungen

✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code



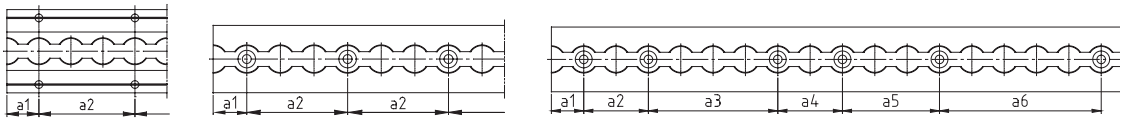
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung) — z. B.: S 5

** Maß d kann bei Airline-Schienen mit geringer Materialstärke größer als angegeben ausfallen.*

Lage der Befestigungsbohrungen

✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code

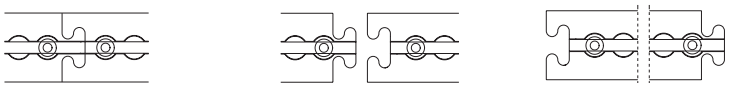


(520609, 521631, 522483) | a2 = gleicher Abstand | a2 - a... = individuelle Abstände

Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben | Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben — a1-xx / a2-xx

2-teilige Schiene

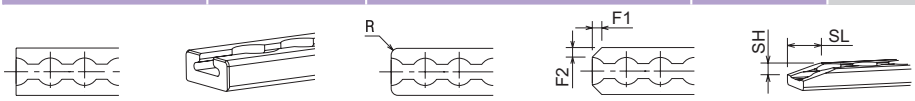
✓	✓	✓	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code



Bitte wählen Sie die Teilung: | Schienenmitte | Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm) — Mitte / Anfang und Ende

Schienen-Anfang und -Ende

✓	✓	✓	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code



A/E – gerade
A/E – entgratet
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs und -Endes aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm)

Endstücke / Abdeckprofil

✓	✓	✓	✓	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code

Endstücke aus Kunststoff passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 521631, 522483, 522477) — Endstück

Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 320643 und 520624) — Abdeckprofil

Beispiel-Bestell-Code

Airline Light eckig – 1497* – S 5 – a1-25/a2-75 – Mitte – A-gerade – E-gerade – Endstücke

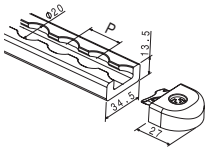
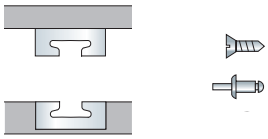
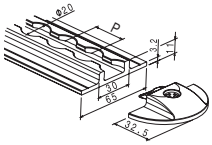
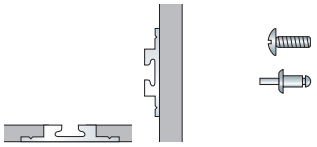
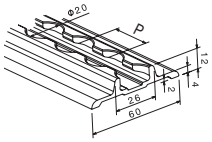
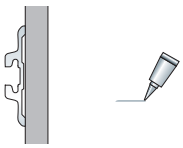
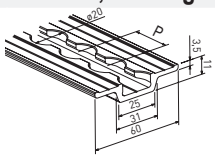
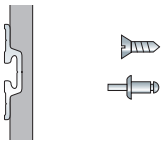
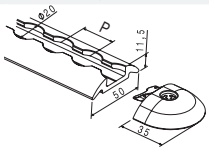
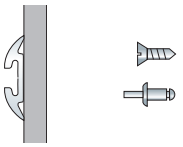
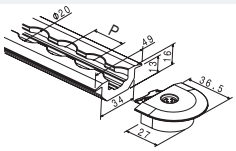
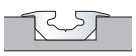
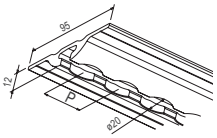
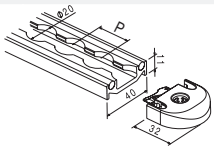
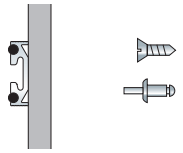
SCHIENEN

allsafe
made in germany seit 1964

Airline-Schienen Standard

Aus Aluminium – zum Aufsetzen oder Einlassen.

Profil und Länge ohne Endstücke (100 bis 6000 mm)

1 - Profil / Länge*	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
	Airline-Schiene, eckig			Gewicht: 0,90 kg/m 	71206 eckig Länge* xxxx mm
	Airline-Schiene, mit Flansch			Gewicht: 0,80 kg/m 	71209 Flansch Länge* xxxx mm
	Airline-Schiene, klebbar			Gewicht: 0,61 kg/m 	320357 klebbar Länge xxxx mm
	Airline-Schiene, mit Flügel			Gewicht: 0,70 kg/m 	71207 Flügel Länge xxxx mm
	Airline-Schiene, halbrund			Gewicht: 0,71 kg/m 	71224 halbrund Länge* xxxx mm
	Airline-Schiene, versenkbar			Gewicht: 0,98 kg/m 	71223 versenkbar Länge* xxxx mm
	Airline-Schiene, Deckenschiene			Gewicht: 1,43 kg/m	520377 Deckenschiene Länge xxxx mm
	Airline-Schiene, Rundschnur			Gewicht: 0,65 kg/m 	521476 Rundschnur Länge* xxxx mm
Nur mit Endstücken lieferbar					

* Länge ohne Endstücke

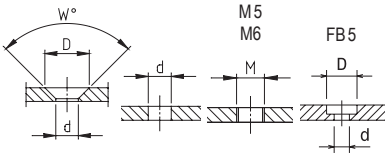
Startmaß

✓	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code

Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm — P-xx

Befestigungsbohrungen

✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code



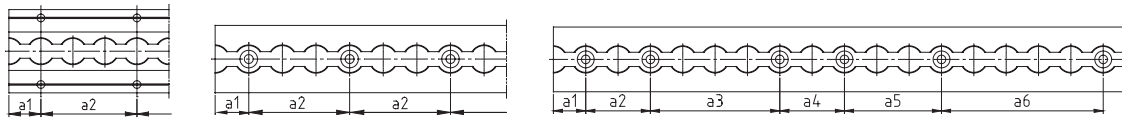
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung) — z. B.: S 5

** Maß d kann bei Airline-Schienen mit geringer Materialstärke größer als angegeben ausfallen.*

Lage der Befestigungsbohrungen

✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code

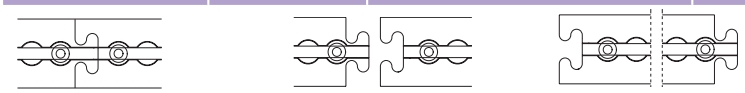


(71209, 71207, 520377) — a2 = gleicher Abstand — a2 - a... = individuelle Abstände

Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben — Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben — a1-xx / a2-xx

2-teilige Schiene

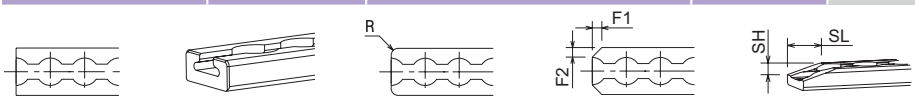
✓	✓	✓	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code



Bitte wählen Sie die Teilung: — Schienenmitte — Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm) — Mitte / Anfang und Ende

Schienen-Anfang und -Ende

✓	✓	✓	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code



A/E – gerade
A/E – entgratet
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs und -Endes aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm)

Endstücke / Abdeckprofil

✓	✓	✓	✓	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code

Endstücke aus Kunststoff passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 320357, 71207, 520819 und 520377) — Endstück

Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 71224, 520377 und 521476) — Abdeckprofil

Beispiel-Bestell-Code

Airline halbrund	-	1497*	-	D 6	-	a1-25/a2-75	-	Mitte	-	A-gerade	-	E-gerade	-	Endstücke

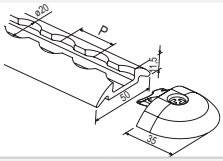
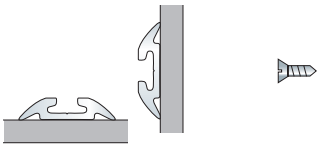
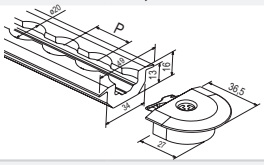
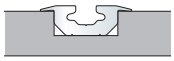
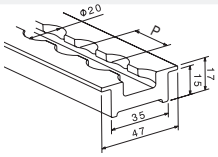
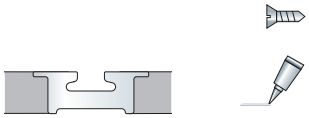
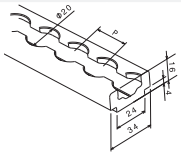
allsafe
made in germany seit 1964

Airline-Schienen Heavy-duty

Aus Aluminium – zum Aufsetzen oder Einlassen.

Profil und Länge ohne Endstücke

Koffer | Koffer

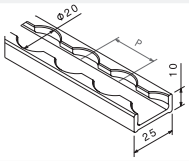
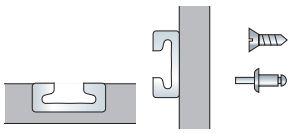
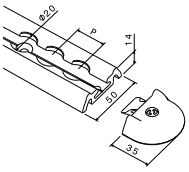
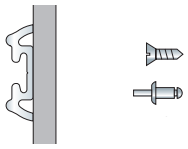
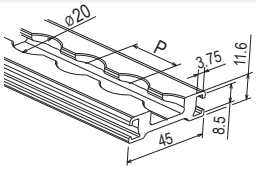
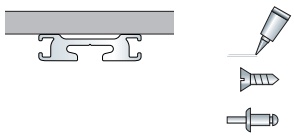
1 - Profil / Länge*	2 - Startmaß und Raster	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
	Airline-Schiene HD, halbrund		Gewicht: 0,76 kg/m		520224 HD halbrund Länge* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	Airline-Schiene HD, versenkbar		Gewicht: 1,00 kg/m	Für Sitzbefestigung 	520223 HD versenkbar Länge* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	Airline-Schiene HD, Bodenschiene		Gewicht: 1,16 kg/m		320646 HD Bodenschiene Länge* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	Airline-Schiene HD, 34x16		Gewicht: 0,88 kg/m		522566 HD 34x16 Länge* xxxx mm (100 - 5800 mm)

Airline-Schienen Special

Aus Aluminium

Profil und Länge ohne Endstücke

Plane | Plane

1 - Profil / Länge				Bestell-Code
Neu!	Airline-Schiene Ultra light, eckig		Gewicht: 0,30 kg/m 	522914 Ultra light eckig Länge* xxxx mm (100 - 3000 mm)
Neu!	Airline-Schiene Special, EXTERIOR halbrund		Hochbeständige Eloxaloberfläche speziell für den Außeneinsatz (nach DIN EN 17611), UV beständig Zugelassen für Montage außen am Fahrzeug (ECE324 R26)	Gewicht: 0,86 kg/m 	322138S EXTERIOR halbrund Länge* xxxx mm (100 - 6000 mm)
	Airline-Schiene Light, LED		Gewicht: 0,66 kg/m 	522477 Light LED Länge xxxx mm (100 - 6000 mm)

** Länge ohne Endstücke*

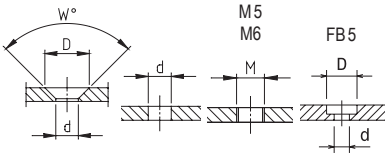
Startmaß

✓	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code

Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm — P-xx

Befestigungsbohrungen

✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code



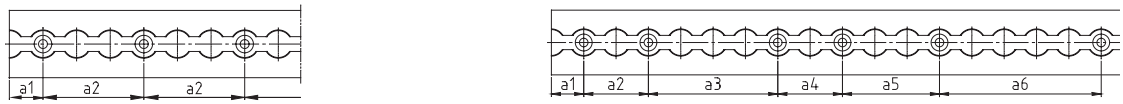
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung) — z. B.: S 5

** Maß d kann bei Airline-Schienen mit geringer Materialstärke größer als angegeben ausfallen.*

Lage der Befestigungsbohrungen

✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code

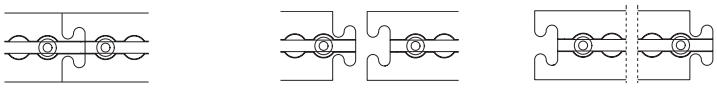


a2 = gleicher Abstand — a2 - a... = individuelle Abstände

Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben — Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben — a1-xx / a2-xx

2-teilige Schiene

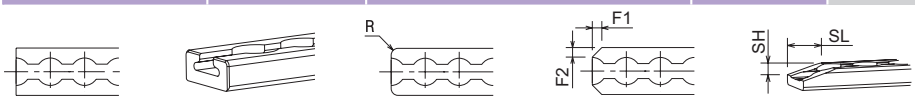
✓	✓	✓	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code



Bitte wählen Sie die Teilung: — Schienenmitte — Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm) — Mitte / Anfang und Ende

Schienen-Anfang und -Ende

✓	✓	✓	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code

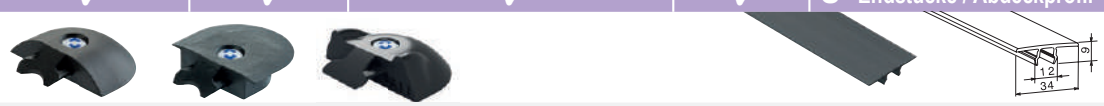


Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs und -Endes aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm)

A/E – gerade
A/E – entgratet
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Endstücke / Abdeckprofil

✓	✓	✓	✓	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code



Endstücke aus Kunststoff passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 320646) — Endstück

Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 520224) — Abdeckprofil

Beispiel-Bestell-Code

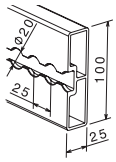
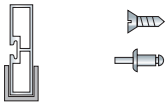
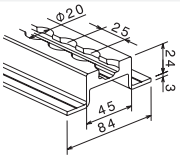
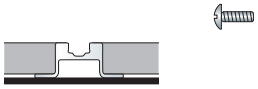
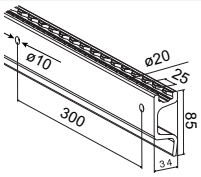
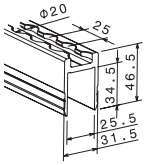
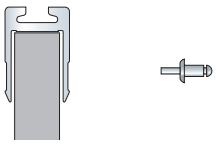
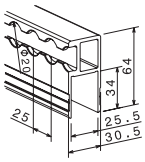
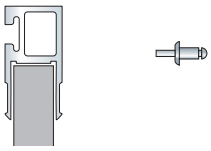
EXTERIOR halbrund - 1497* - P-25 - D6 - a1-25/a2-75 - A-gerade - E-gerade - Endstücke

allsafe
made in germany seit 1964

Airline-Schienen Special

Aus Aluminium.

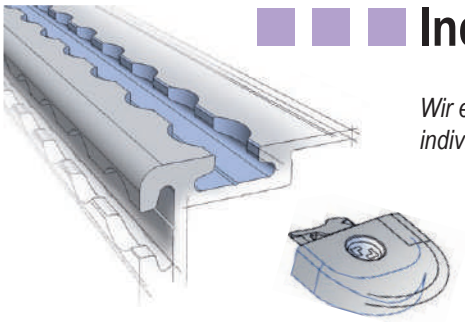
Profil und Länge

1 - Profil / Länge			Bestell-Code
	Airline-Schiene Special, Zurrlatte 	Gewicht: 2,10 kg/m 	71203 Zurrlatte Länge xxxx mm (100 - 7200 mm)
	Airline-Schiene Special, 24 mm Boden 	Gewicht: 1,67 kg/m 	521453 24 mm Boden Länge xxxx mm (100 - 7000 mm)
	Airline-Schiene Special, Außenrahmen  Paletten-Anschlagleiste EN 12642	Gewicht: 2,18 kg/m	520531 Aussenrahmen Länge xxxx mm (100 - 1992 mm)
	Airline-Schiene Special, Bordwand oben 	Gewicht: 1,10 kg/m 	71225 Bordwand oben Länge xxxx mm (100 - 7200 mm)
	Airline-Schiene Special, Bordwand seitlich 	Gewicht: 1,30 kg/m 	520450 Bordwand seitlich Länge xxxx mm (100 - 7200 mm)

Beispiel-Bestell-Code

Airline Bordwand oben	-	1278

Individuelle Airline-Schiene und Endstücke



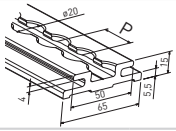
Wir entwickeln Ihre Form der Airline-Schiene und der Endstücke individuell in den von Ihnen gewünschten Abmessungen.

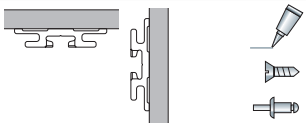
Airline-Führungsschiene

Aus Aluminium.

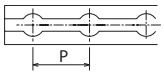
Profil und Länge (100 bis 7000 mm)

1 - Profil / Länge	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Teilung & Ausfräsung	5 - Enden	Bestell-Code
	Airline-Schiene, Führungsschiene		Gewicht: 1,42 kg/m		522020 Führungs-schiene Länge xxxx mm



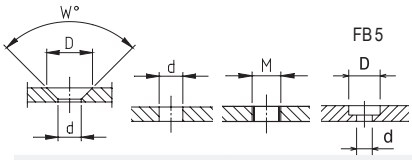


Startmaß

✓	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Teilung & Ausfräsung	5 - Enden	Bestell-Code
z.B.: X = 0 mm	z.B.: X = 25 mm	z.B.: P = 25 mm	 z.B.: P = 50 mm		
Wenn nicht anders angegeben beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm					P-xx

Befestigungsbohrungen

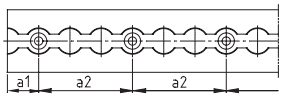
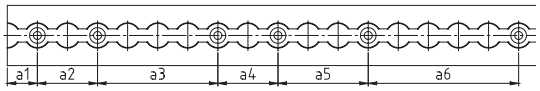
✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Teilung & Ausfräsung	5 - Enden	Bestell-Code



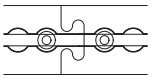
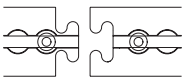
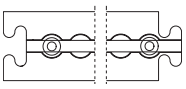
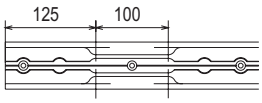
	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°						
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0
d	5,6	6,7	9,1	4,3	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0

Bitte Befestigungsbohrungen auswählen (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde, FB = Stufenbohrung) — z. B.: S 5

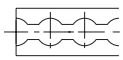
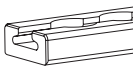
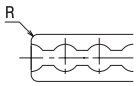
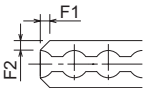
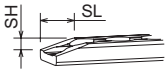
Lage der Befestigungsbohrungen

✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Teilung & Ausfräsung	5 - Enden	Bestell-Code
 a2 = gleicher Abstand		 a2 - a... = individuelle Abstände			
Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben		Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben			a1-xx / a2-xx

2-teilige Schiene und JF-Ausfräsung

✓	✓	✓	4 - Teilung & Ausfräsung	5 - Enden	Bestell-Code
					Mitte Anfang und Ende
Bitte wählen Sie die Teilung:	Schienenmitte	Anfang und Ende (Länge bis 3 000 mm)	JF-Ausfräsung		JF-Aus

Schienen-Anfang und -Ende

✓	✓	✓	✓	5 - Enden	Bestell-Code
			 		A/E–gerade A/E–entgratet A/E–R-xx A/E–F1-xx F2-xx A/E–SH-xx SL-xx
Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs und -Endes aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm)					

Beispiel-Bestell-Code

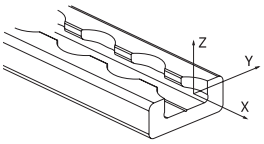
Airline Führungsschiene	–	6800	–	N 6	–	a1-25/a2-75	–	Mitte	–	JF-Aus	–	A-gerade	–	E-gerade		

SCHIENEN

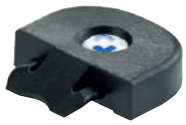
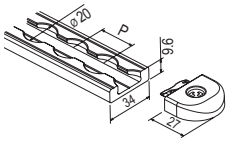
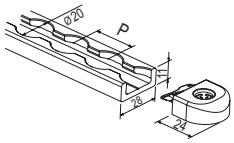
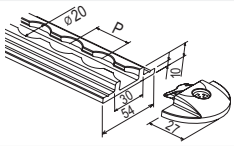
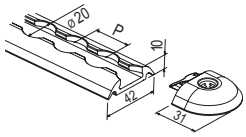
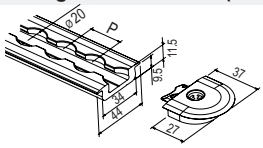
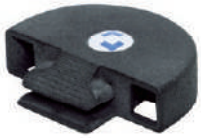
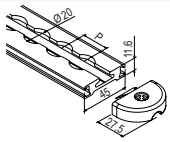
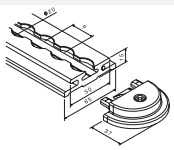
allsafe
made in germany seit 1964

Zubehör für Airline-Schienen Light

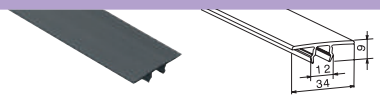
Endstücke aus Kunststoff



Endstücke

		Bestell-Code
	zu Light, eckig (71226) 	521500 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Light, schmal (320643) 	521495 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Light, Flansch (520609) 	521501 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Light, halbrund (520624) 	521494 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Light, versenkbar (520623) 	521502 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Light, LED (522477) 	522849 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Airline-Führungsschiene (522020) 	522891 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.

Abdeckprofil (100 bis 3000 mm)

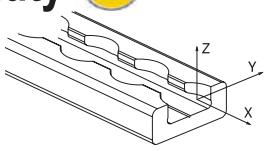
	Bestell-Code
	
(nicht kompatibel mit 320643 und 520624)	71380

Beispiel-Bestell-Code

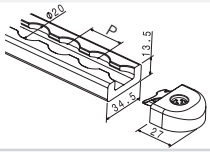
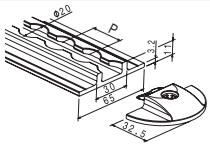
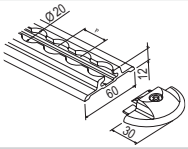
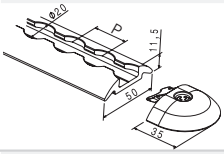
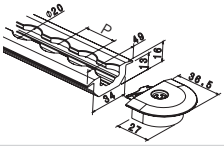
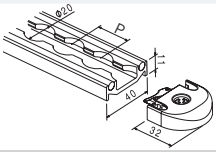
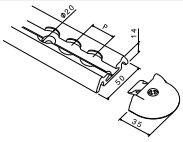
Endstück, Light, halbrund	-	0040		Abdeckprofil

Zubehör für Airline-Schienen Standard / Heavy-duty

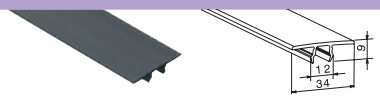
Endstücke aus Kunststoff



Endstücke

		Bestell-Code
	zu Standard, eckig (71206) 	521496 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Standard, Flansch (71209) 	521497 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
Neu!	zu Standard, klebbar (320357) 	522863 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Standard, halbrund (71224) / HD, halbrund (520224) 	521499 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Standard, versenkbar (71223) / HD, versenkbar (520223) 	521498 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
	zu Standard, Rundschnur (521476) 	521477 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.
Neu!	zu EXTERIOR, halbrund (322138) 	322139 VPE - 0012 Stk. - 0040 Stk. - 0080 Stk. - 0500 Stk.

Abdeckprofil (100 bis 3000 mm)

	Bestell-Code
	
(nicht kompatibel mit 71224, 520224, 520377 und 521476)	71380

Beispiel-Bestell-Code

Endstück, standard, eckig	-	0040		Abdeckprofil

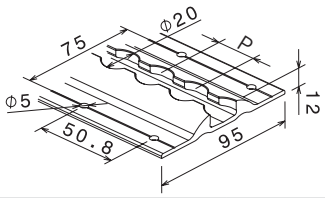
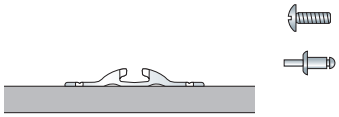
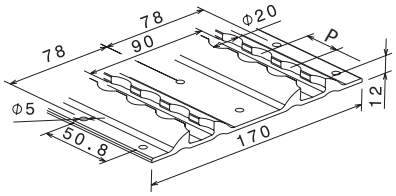
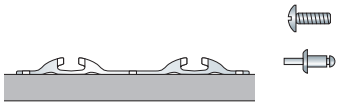
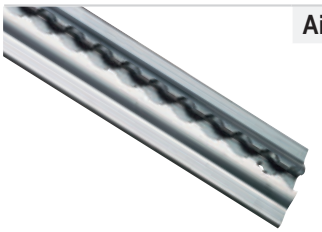
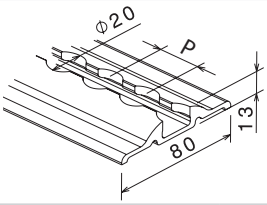
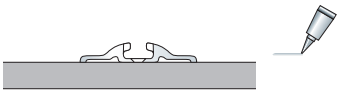
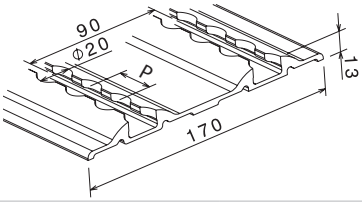
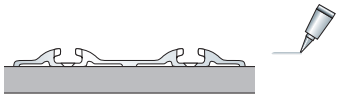
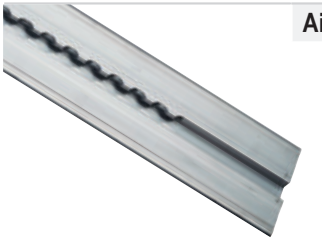
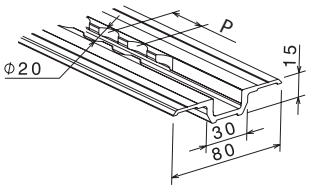
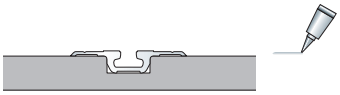
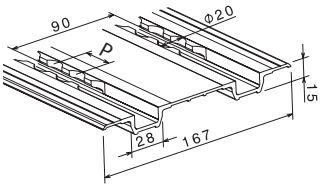
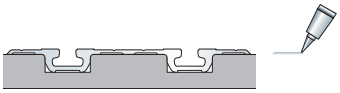
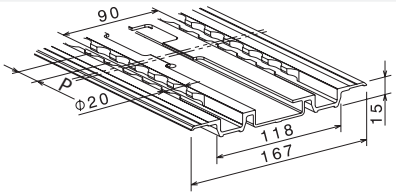
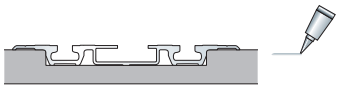
allsafe
made in germany seit 1964

Airline-Schienen ATD

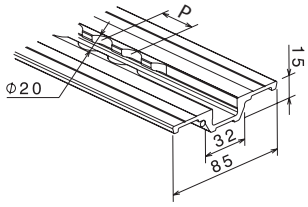
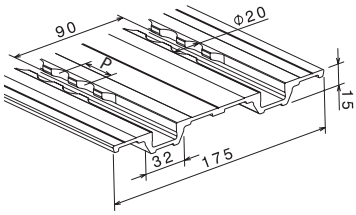
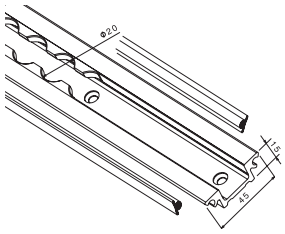
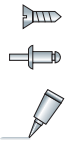
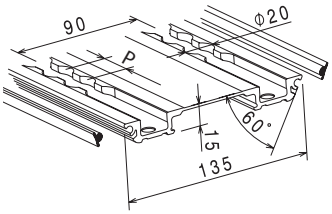
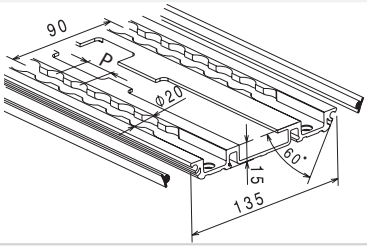
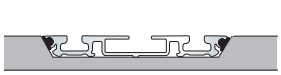
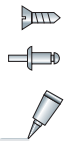
Aus Aluminium – zur vertikalen Montage bei Doppelstock-Systemen.

Profil und Länge (220 bis 1960 mm)

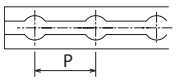
Koffer | Koffer

1 - Profil / Länge	2 - Raster		Bestell-Code
	Airline-Schiene ATD-I, einfach	Gewicht: 1,12 kg/m	520077 ATD-I einfach Länge xxxx mm
			
	Airline-Schiene ATD-I, doppelt	Gewicht: 2,09 kg/m	520177 ATD-I doppelt Länge xxxx mm
			
	**Airline-Schiene ATD-I, klebbar einfach**	Gewicht: 1,02 kg/m	520820 ATD-I klebbar einfach Länge xxxx mm
			
	Airline-Schiene ATD-I, klebbar doppelt	Gewicht: 2,19 kg/m	520821 ATD-I klebbar doppelt Länge xxxx mm
			
	**Airline-Schiene ATD-F, einfach**	Gewicht: 0,88 kg/m	520421 ATD-F einfach Länge xxxx mm
			
	Airline-Schiene ATD-F, doppelt	Gewicht: 1,83 kg/m	520422 ATD-F doppelt Länge xxxx mm
			
	Airline-Schiene ATD-F für Entriegelungsstab	Gewicht: 1,90 kg/m	521309 ATD-F Entriegelungs-stab Länge xxxx mm
			

Profil und Länge (220 bis 1960 mm)

1 - Profil / Länge	2 - Raster	Bestell-Code
	Airline-Schiene ATD-II einfach Gewicht: 1,05 kg/m 	520277 ATD-II einfach Länge xxxx mm
	Airline-Schiene ATD-II doppelt Gewicht: 2,10 kg/m 	520477 ATD-II doppelt Länge xxxx mm
mit Silikonprofil	**Airlineschiene ATD-II schmal einfach** Gewicht: 0,69 kg/m  	522616 ATD-II schmal einfach Länge xxxx mm
mit Silikonprofil	**Airline-Schiene ATD-II schmal doppelt** Gewicht: 1,75 kg/m 	521025 ATD-II schmal doppelt Länge xxxx mm
mit Silikonprofil	**Airline-Schiene ATD-II schmal für Entriegelungsstab** Gewicht: 1,95 kg/m   	521026 ATD-II schmal Entriegelungs-stab Länge xxxx mm

Raster

✓	2 - Raster	Bestell-Code
z.B.: P = 25 mm	 z.B.: P = 50 mm	P-25 P-50
Wenn nicht anders angegeben beträgt das Raster P = 25 mm.		

Beispiel-Bestell-Code

Airline-Schiene, ATD-II doppelt	-	1960	-	P-25

SCHIENEN

allsafe made in germany seit 1964

Stäbchen-Schienen

43 mm

belastbar und leicht

- geringe Bauhöhe ▸ optimiert für kleinen Bauraum
- hohe Belastbarkeit ▸ Sicherheit garantiert
- mit Scheuerschutz ▸ die Lösung für empfindliche Güter

60 mm

die große Variante

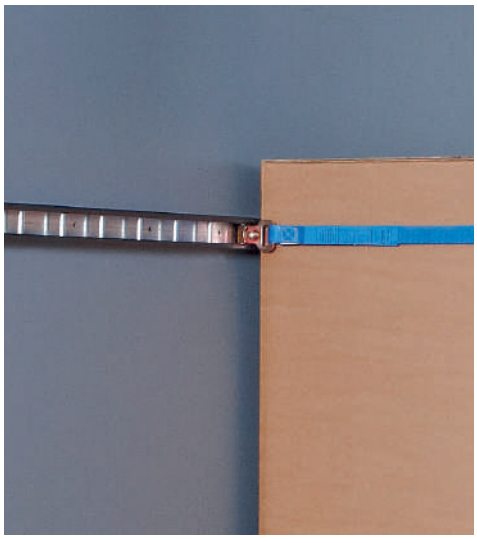
- 60 mm Aluminiumprofil ▸ der Standard für Mietkoffer
- zum Nieten, Schrauben, Kleben ▸ passend für alle Einbausituationen

Special

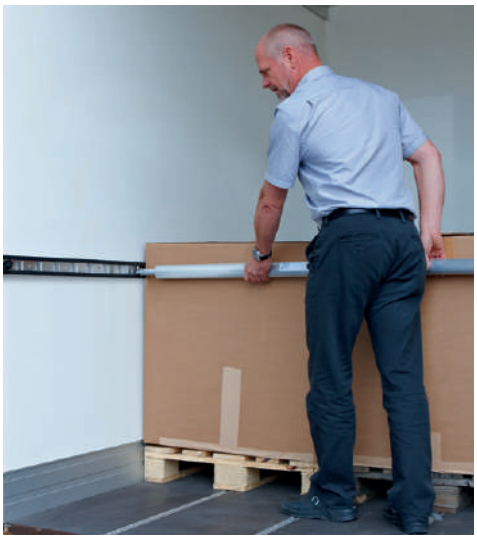
individueller Einbau

- versenkbarer Einbau ▸ glatte Innenwände garantiert

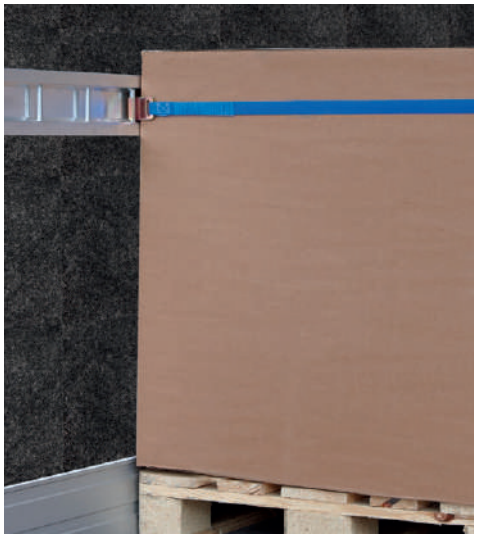
Koffer



Koffer



Koffer



allsafe
made in germany seit 1964

Ihre individuelle Stäbchen-Schiene. Wählen Sie selbst:

Gesamtlänge

Konfigurieren Sie sich Ihre Stäbchen-schiene einbaufertig. Wir fertigen die Schienen in jeder gewünschten Länge.

Stäbchenabstand

Konfigurieren Sie Ihre Schiene mit Ihrem Wunschabstand zwischen den Stäbchen.

Befestigungsbohrungen

Versehen Sie die Schiene mit dem passenden Durchmesser für die Befestigungsbohrung.

Befestigungsabstand

Der Abstand der Befestigungsbohrungen hängt von der geforderten Belastung, der Belastungsrichtung und sehr stark vom Unterbau ab. Die Grösse und Anzahl der Befestigungsbohrungen sollte durch Versuch ermittelt werden.

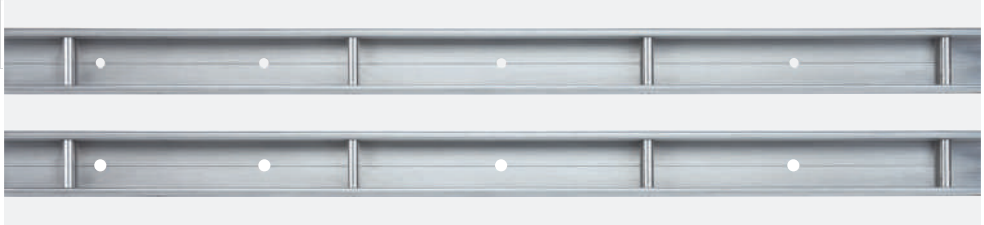
Schutzprofil

Zum Schutz Ihrer Ladung versehen Sie die Schiene mit einem Schutzprofil und passenden Endstücken.

Belastbarkeit

Die Stäbchen-Schienen können in Verbindung mit den Flachhaken als Zurrpunkt nach ISO 27955 (PKW) oder ISO 27956 (Kastenwagen) vom Einbauer qualifiziert werden. Unter folgenden Voraussetzungen werden nebenstehende zulässige Belastbarkeiten erreicht:

- ausreichende Krafteinleitung in die Unterkonstruktion
- Klebeverbindung oder Flachkopf-Schrauben mit Befestigungsabstand 200 mm



	Stäbchen-Schiene 510168, 522768, 71099	Stäbchen-Schiene 71059	Stäbchen-Schiene 510546, 511034
	Belastbarkeit	**Belastbarkeit**	**Belastbarkeit**
Flachhaken 71026, 71349	300 daN		400 daN
Flachhaken 71077		300 daN	

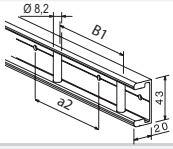
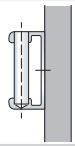
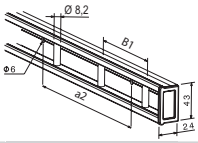
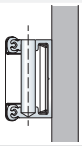
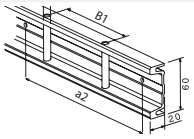
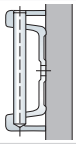
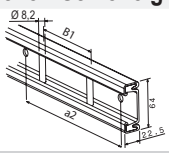
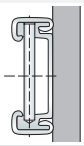
allsafe
made in germany seit 1964

Stäbchen-Schienen

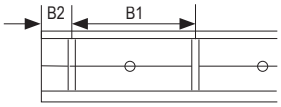
Aus Aluminium – zum Aufsetzen.

Profil und Länge (220 bis 6000 mm)

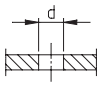
Koffer

1 - Profil / Länge	2 - Abstand Stäbchen	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Abstand Befestigungsbohrungen	Bestell-Code
	Stäbchen-Schiene klein 	Gewicht: 0,69 kg/m 		510546 Stäbchenschiene klein Länge xxxx mm
	Stäbchen-Schiene klein, Gummi 	Gewicht: 0,85 kg/m 		511034 Stäbchenschiene klein, Gummi Länge xxxx mm
	Stäbchen-Schiene groß 	Gewicht: 1,23 kg/m 		510168 Stäbchenschiene groß Länge xxxx mm
	Stäbchen-Schiene groß, Gummi 	Gewicht: 1,37 kg/m 		71099 Stäbchenschiene groß, Gummi Länge xxxx mm

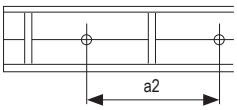
Abstand der Stäbchen

✓	2 - Abstand Stäbchen	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Abstand Befestigungsbohrungen	Bestell-Code
	Gute Ergebnisse ergeben: Stäbchenabstand B1 = 100 mm, B2 = 50 mm B2 min. 50 mm bis max. 150 mm			B1 xxx B2 xxx
Bitte wählen Sie die Stäbchenabstände B1 und B2 aus				

Befestigungsbohrungen

		3 - Befestigungsbohrungen	4 - Abstand Befestigungsbohrungen	Bestell-Code
		D 5	D 6	
	d	5,0	6,0	
Bitte wählen Sie den Durchmesser der Befestigungsbohrungen aus				D 5 oder D 6

Abstand der Befestigungsbohrungen

✓	✓	✓	4 - Abstand Befestigungsbohrungen	Bestell-Code
	Gute Ergebnisse ergeben: Befestigungsabstand a2 = 200 mm a2 = B1 oder mehrfaches von B1			
Bitte wählen Sie den Bohrungsabstand a2 aus				a2 xxx

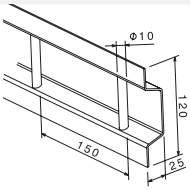
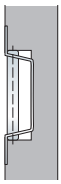
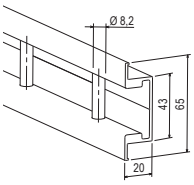
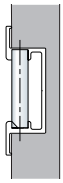
Beispiel-Bestell-Code

Stäbchenschiene groß	-	1270	-	D 5	-	B1-100 / B2-50 / a2-200

Stäbchen-Schienen

Aus Aluminium – für den Einbau in die Seitenwand.

Profil und Länge

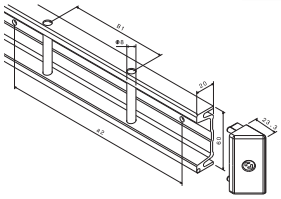
1 - Profil / Länge				Bestell-Code
	Stäbchen-Schiene groß, versenkbar 		Gewicht: 0,89 kg/m Länge bis 5000 mm	71059 Stäbchenschiene groß, versenkbar Länge xxxx mm
Neu!	**Stäbchen-Schiene klein, versenkbar** 		Gewicht: 0,77 kg/m Länge bis 4500 mm	522768 Stäbchenschiene klein, versenkbar Länge xxxx mm

Beispiel-Bestell-Code

Stäbchen-Schiene versenkbar	-	4100

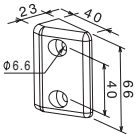
Zubehör

passend zu:
510168



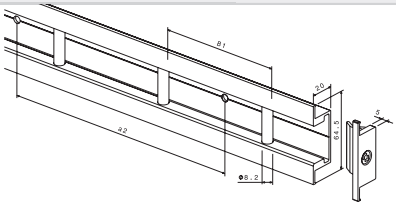
Kunststoff-Endstück 522852

passend zu:
71099



Kunststoff-Endstück 560066-10

passend zu:
522768



Kunststoff-Endstück 522850

SCHIENEN

allsafe
made in germany seit 1964

Combi-Schienen

Combi-schienen

Bewährtes für die Seitenwand

- Schlitz- und Rundloch kombiniert ▸ passend für alle Faktor 4 Produkte
- unterschiedliche Materialien ▸ eine Schiene für alle Fälle

Rundloch-schienen

universell für Koffer

- hohe Eigensteifigkeit ▸ Strukturelement für Dach und Boden
- viele Ausführung ▸ für jeden Zapfen- und Materialwunsch ein Produkt

Zurrlatten

unverzichtbar für den Spriegelaufbau

- geringes Gewicht ▸ hohe Sicherheit – optimale Nutzlast
- intelligentes Design ▸ solide Basis für KERLs und Faktor 4
- zertifiziert nach VDI 2700 ▸ garantiert freie Fahrt

Airline-Schienen aus Stahl

Optimale Abmessungen und geringe Wandstärken

- zum Anschweißen oder annieten ▸ ideal für Stahl-Konstruktionen
- Vielzahl an Zurrpunkten ▸ Flexibilität für den Anwender
- Hochfester Stahl ▸ hohe Belastbarkeit

Koffer Koffer

Koffer Koffer

Plane Plane

Plane Plane

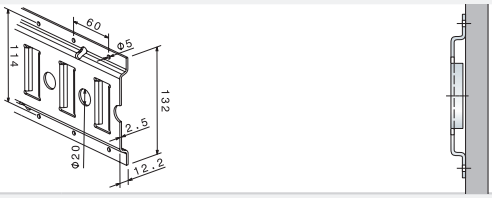
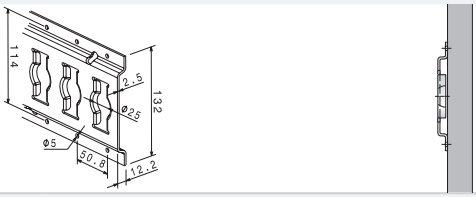
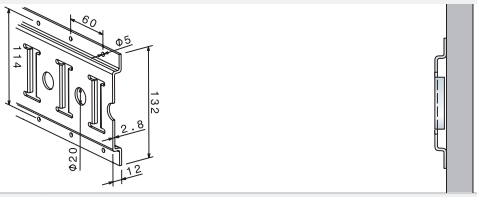
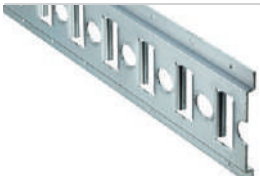
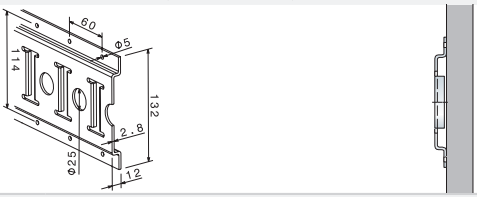
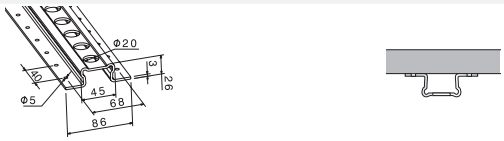
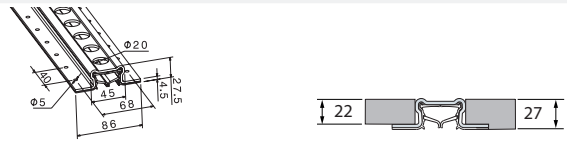
Koffer Koffer

allsafe
made in germany seit 1964

Combi- und Rundloch-Zurrschienen

Zum Aufsetzen.

Profil und Länge

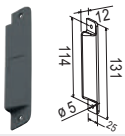
1 - Profil / Länge			Bestell-Code
	Combi-Zurrschiene, Stahl verzinkt, Ø 20 mm 	Gewicht: 2,30 kg/m Länge: 220 bis 3000 mm	71004 Combi 20 Länge xxxx mm
	Combi-Zurrschiene, Stahl verzinkt, Ø 25 mm 	Gewicht: 2,20 kg/m Länge: 220 bis 3000 mm	71219 Combi 25 Länge xxxx mm
	Combi-Zurrschiene, Aluminium, Ø 20 mm 	Gewicht: 0,97 kg/m Länge: 220 bis 3000 mm	71005 Combi Alu 20 Länge xxxx mm
	**Combi-Zurrschiene, Aluminium, Ø 25 mm** 	Gewicht: 0,97 kg/m Länge: 220 bis 3000 mm	77225 Combi Alu 25 Länge xxxx mm
	Rundloch-Deckenschiene, Stahl bandverzinkt, Ø 20 mm 	Gewicht: 3,00 kg/m Länge: 220 bis 7608 mm	552081 Rundloch-Deckenschiene Länge xxxx mm
	TILLY Bodenschiene, Stahl bandverzinkt, Ø 20 mm 	Gewicht: 3,20 kg/m Länge: 220 bis 7608 mm	512145 TILLY Bodenschiene Länge xxxx mm

Beispiel-Bestell-Code

Combi Alu 20	–	2120

Zubehör

passend zu:
71004, 71005,
71219, 77225,

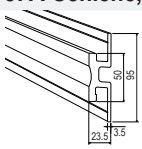


Kunststoff-Endstück 71414

JFA-Schiene Aus Aluminium.

Profil und Länge

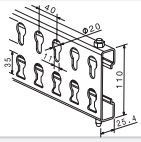
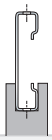
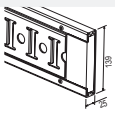
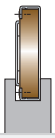
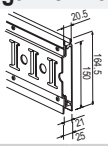
Koffer | Koffer | Plane | Plane

1 - Profil / Länge			Bestell-Code
	JFA-Schiene, Aluminium 	Gewicht: 2,17 kg/m Länge: 220 bis 6000 mm	71096 JFA Länge xxxx mm

Zurrlatten Für Spriegelaufbauten.

Profil und Länge

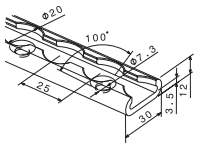
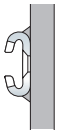
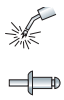
Plane | Plane

1 - Profil / Länge			Bestell-Code
	AJS-Zurrlatte  	Gewicht: 3,60 kg/m Länge: 220 bis 5000 mm	521127 AJS-Zurrlatte Länge xxxx mm
optionales Zubehör:	Bolzenarretierung 510927-10	AJS-Halter 511151-20	+ Bolzen-arretierung + AJS-Halter
	Zurrlatte Combi  	Gewicht: 2,63 kg/m Länge: 220 bis 5000 mm	79005/25 Zurrlatte Combi Länge mm xxxx
	Zuganker Bordwand Combi 	Gewicht: 3,00 kg/m	79005/71909 Bordwand Combi Länge mm xxxx

Airline-Schienen Aus Stahl.

Profil und Länge

Koffer | Koffer | Plane | Plane

1 - Profil / Länge			Bestell-Code
	Airline Stahl / Stahl verzinkt  	Gewicht: 1,21 kg/m Länge: 220 bis 4000 mm 	520266 Airline Stahl 520267 Airline Stahl verzinkt Länge xxxx mm

Beispiel-Bestell-Code

Airline Stahl verzinkt	-	3508

SCHIENEN

allsafe
made in germany seit 1964

Zurrpunkte

Zurrmulden

zum Anschrauben

- viele Bauformen ▸ für jeden Bauraum die passende Lösung
- geprüft nach EN/ISO ▸ garantierte Qualität und Sicherheit
- robustes Design ▸ bewährt und unverzichtbar

Zurrmulden
Zurrplatten

zum Anschrauben

- leicht und hochbelastbar ▸ Sicherheit auf kleinem Einbauraum
- geprüft nach ISO ▸ garantierte Qualität und Sicherheit
- funktionelles Design ▸ formschön und vorzeigbar

Plane
Plane

EUR

EUR

Koffer
Plane

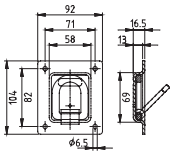
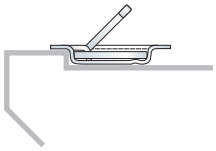
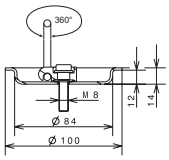
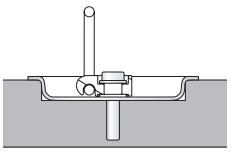
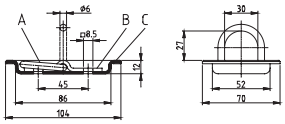
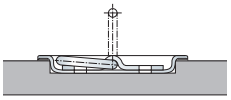
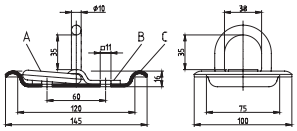
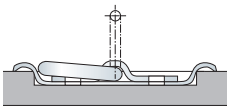
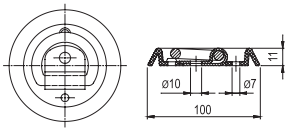
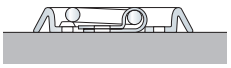
EPAL

allsafe JUNGINGFALK

Zurrmulden

Zurrmulden: darauf ist Verlass. Wenn es darum geht, auch Schwergewichte sicher zu verankern, gehören allsafe Zurrmulden zur ersten Wahl. Sie erhalten passend für jede Belastbarkeit individuelle Zurrpunkte. Unauffällig ins Rahmenprofil oder in den Fahrzeugboden integriert, kommen sie in der Wirkung groß heraus. Die Zurrmulden entsprechen den aktuellen Normen.

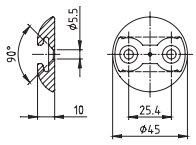
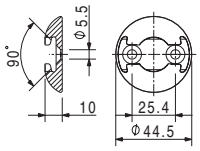
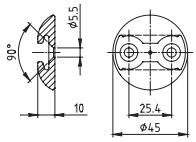
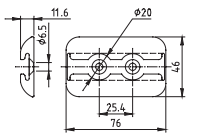
Zurrmulden zum Anschrauben bzw. Annieten

				Bestell-Code
	Zurrmulde 1000 		Stahl verzinkt Belastbarkeit: 1000 daN 800 daN EN 12640	510024-10
	Zurrmulde 500 		Stahl verzinkt Belastbarkeit: 500 daN ISO 27956 600 daN EN 12640	511063-10
	Zurrmulde 350 		Stahl verzinkt Belastbarkeit: 350 daN ISO 27956	71100
	Zurrmulde 800 		Stahl verzinkt Belastbarkeit: 800 daN ISO 27956 400 daN EN 12640	71101
	Zurrmulde 300 		Stahl verzinkt Belastbarkeit: 300 daN ISO 27956	560151-10

Beispiel-Bestell-Code

Zurrmulde 800	–	71101

Zurrplatten zum Anschrauben bzw. Annieten

			Bestell-Code
	**Zurrplatte 500**	Aluminium Belastbarkeit: 500 daN ISO 27956 400 daN EN 12640	71106
	**Zurrplatte Ø 20 mm**	Aluminium kompatibel für Sperrstange mit 19er Bolzen nicht kompatibel mit KERL	322060
	**Zurrplatte 500 Schwarz**	Aluminium Belastbarkeit: 500 daN ISO 27956	520153-21
	**Zurrplatte 800**	Aluminium Belastbarkeit: 800 daN ISO 27956 800 daN EN 12640	520197-40

Beispiel-Bestell-Code

Zurrplatte 500	–	71106

allsafe
made in germany seit 1964

Einführung Ladungssicherung

Wer ist in der Verantwortung in Deutschland?

Verlader, Fahrzeughalter und Fahrer. Der Verlader (versendet selbst oder für Dritte Güter) ist für eine verkehrssichere Ladung verantwortlich. Der Halter (hat das Fahrzeug auf eigene Rechnung in Gebrauch und besitzt die Verfügungsgewalt darüber) ist für geeignete Fahrzeuge verantwortlich. Der Fahrer (lenkt oder steuert bewusst ein Fahrzeug) ist verantwortlich für die verkehrssichere Verstauung der Ladung. Alle sind in der Verantwortung.

Pflichten von Verlader, Halter und Fahrer in Deutschland

§ 22 StVO besagt: Die Ladung einschließlich der Geräte zur Ladungssicherung sowie Ladeeinrichtungen sind so zu verstauen und zu sichern, dass sie selbst bei Vollbremsung oder plötzlicher Ausweichbewegung nicht verrutschen, umfallen, hin- und herrollen, herabfallen oder vermeidbaren Lärm erzeugen können. Dabei sind die anerkannten Regeln der Technik zu beachten. In der UVV § 37 (4) steht, dass Ladung gegen Herabfallen und vermeidbares Lärmen zu sichern ist.

§ 412 HGB: Soweit sich aus den Umständen oder der Verkehrssitte nichts anderes ergibt, hat der Absender das Gut beförderungssicher zu laden, zu stauen und zu befestigen. Der Frachtführer hat für die betriebssichere Verladung zu sorgen. § 823 BGB definiert die Schadensersatzpflicht. Im § 831 finden sich die Haftungsdefinitionen.

§ 30 StVZO regelt die Anforderungen an die Beschaffenheit der Fahrzeuge, § 31 StVZO legt fest, dass die Verantwortung für den Betrieb der Fahrzeuge bei Halter und Fahrer liegt. Die Fahrzeuge müssen betriebssicher sein, das heißt technisch einwandfrei und alle für den Einsatzzweck notwendigen Ladungssicherungsmittel müssen vorhanden sein. Zudem muss das Fahrzeug verkehrssicher sein, dazu gehört auch, dass der Fahrzeugführer in der Lage sein muss, die Ladung ausreichend zu sichern (§ 30 + § 31). Er muss entsprechend ausgebildet sein.

Verantwortungsbereiche in Deutschland

Verlader	Halter	Fahrer
verantwortlich für:		
verkehrssichere Ladung § 22 StVO § 412 HGB § 823, 831 BGB	geeignete Fahrzeuge § 30 StVZO § 31 StVZO	Ladung ist verkehrssicher zu verstauen § 22 StVO § 23 StVO

EN 12 195 Teil 1 – Berechnung von Sicherungskräften

Für Fahrzeuge ab 3,5 t Gesamtgewicht sind im Teil 1 die Auslegung der verschiedenen Sicherungsverfahren (Blockieren, Zurren und deren Kombination) zur Ladungssicherung für Straßenfahrzeuge definiert.

Die Angabe Blockierkraft „BC in daN“ an Sperrelementen ist für die Berechnung der erforderlichen Anzahl wichtig (BC = blocking capacity).

Anerkannte Regeln der Technik in Deutschland – VDI 2700 ff

Über die EN 12 195-1 hinaus ist die VDI Richtlinie 2700 ff eine Zusammenfassung von physikalischen Grundlagen und konkreten Ladungssicherungsbeispielen.

Die Richtlinie verweist an vielen Stellen auf die entsprechenden gesetzlichen Regelungen und Normen. Die Sammlung konkreter Ladungssicherungsbeispiele wird ständig erweitert. Zudem ist auch die nötige Ausbildung der für die Ladungssicherung verantwortlichen Personen beschrieben.

Die VDI Richtlinien werden im Streitfall vor Gericht in Deutschland als maßgebliche Richtlinien herangezogen.

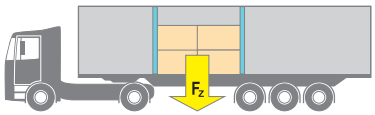
EN 12 195 Teil 2 – Zurrgurte

- Die EN 12195-2 regelt Kennzeichnung und Umgang mit Zurrgurten.
- Danach müssen alle Zurrgurte mit einem leserlichen Label versehen sein.
- Ist kein Label (mehr) vorhanden oder dieses nicht mehr lesbar, darf der Gurt nicht mehr verwendet werden.
- Gurte dürfen nicht mehr verwendet werden, sobald diese deutliche Verschleißerscheinungen zeigen, z. B. Scheuerstellen, Risse.
- Das Knoten von Gurten ist nicht zulässig.
- Der Fahrer muss mindestens eine Gebrauchsinformation (Beipackzettel) mit sich führen und auf Verlangen vorzeigen können.
- Es gibt kein generelles Verfallsdatum für Zurrgurte.

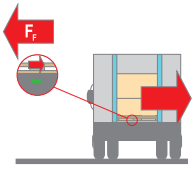
Normen zur Ladungssicherung

ISO 27955	ISO 27956	EN 12 640	EN 12 641	EN 12 642	EN 283/284	EN 12 195	EN 12 195	ergänzend: VDI 2700 ff
Zurrpunkte	Zurrpunkte	Zurrpunkte	Aufbauten	Aufbauten	Aufbauten	Ladungssicherung		
PKW, PKW-Kombi, Mehrzweck-PKW	Kastenwagen	Intermodale Ladeeinheiten und Nutzfahrzeuge	Planen		Wechselbehälter	Teil 1: Berechnung Sicherungskräfte	Teil 2: Zurrgurte aus Chemiefasern	anerkanntes Regelwerk zur Ladungssicherung

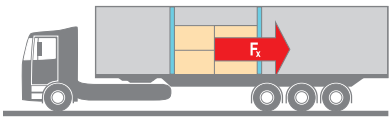
Physikalische Grundlagen

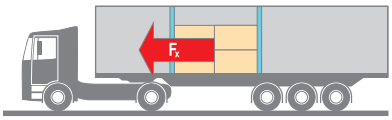


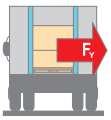
Gewichtskraft = Masse x Erdbeschleunigung
F_Z = m x g
1 daN ~ 1 kg x 9,81 m/s²



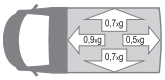
Reibkraft = Gewichtskraft x Reibbeiwert
F_F = F_Z x μ



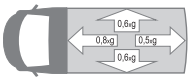




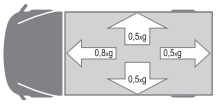
Trägheitskraft = Masse x Beschleunigungsbeiwert x Erdbeschleunigung
F_{XY} = m x c_{xy} x g



zGM 2,0 t

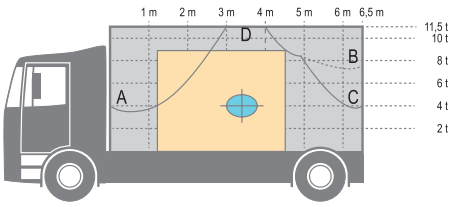


zGM 2,0 bis 3,5 t



zGM > 3,5 t

Beschleunigungsbeiwert $c_{x,y}$ je nach zGM



Begrenzung durch:
A = zulässige Vorderachslast
B = zulässige Hinterachslast
C = sichere Lenkbarkeit
D = zulässiges Gesamtgewicht

Gewichtskraft

Die Ladung drückt mit der Gewichtskraft F_z nach unten auf die Ladefläche.

Durch die Rundung des Werts für die Erdbeschleunigung g von 9,81 m/s² auf 10 m/s² ergibt sich:

1 kg Ladung = 1 daN Gewichtskraft.

Reibkraft

Die Reibkraft wirkt dem Verrutschen der Ladung entgegen und hilft der Ladungssicherung, indem sie gegen die Trägheitskraft wirkt. Die Reibkraft hängt von der Beschaffenheit zwischen Ladefläche und Ladung ab. Je „rauer" eine Oberfläche ist, desto größer ist die Reibkraft.

Die Reibkraft errechnet sich aus der Gewichtskraft F_z x μ für den Gleitreibbeiwert.

Längs- und Querkraft der Ladung in Abhängigkeit von der zulässigen Gesamtmasse zGM

Durch das Beschleunigen neigt die Ladung dazu nach hinten zu rutschen.

Durch die Verzögerungskraft beim Abbremsen neigt die Ladung dazu nach vorne zu rutschen. Diese Fahrzeugbewegung wirkt in Richtung der Längsachse (x-Achse).

Fliehkräfte wirken in der Kurvenfahrt auf das Fahrzeug und dessen Ladung. Diese Fahrzeugbewegung wirkt in Richtung Querachse (y-Achse).

Fliehkräfte versuchen das Fahrzeug zu neigen und die Ladung zur Kurvenaußenseite zu schieben. Ein Verrutschen der Ladung während der Kurvenfahrt kann ein Kippen des Fahrzeugs zur Folge haben.

Aufgrund der Fahrdynamik der Fahrzeuge mit unterschiedlichen Gesamtmassen treten in der Praxis unterschiedlich große Längs- und Querbeschleunigungen auf, siehe Abbildung.

In Fahrtrichtung treten Beschleunigungen bis 0,9 x g auf, dadurch entstehen Trägheitskräfte bis zu 90 % der Vertikalkraft (~Ladungsgewicht). Zur Seite ist bis zu 0,7 x g (70 %) und nach hinten ist von 0,5 x g und damit von 50 % der Vertikalkraft auszugehen.

Diese Längs- und Querbeschleunigungen erzeugen Längskräfte F_x bzw. Querkräfte F_y auf die Ladung.

Masse x Beschleunigungsbeiwert x Erdbeschleunigung = Trägheitskraft

Lastverteilung

Die Richtlinie VDI 2700 Blatt 4 fordert die Ladung so zu verstauen, dass der Schwerpunkt der gesamten Ladung möglichst über der Längsmittellinie des Fahrzeugs liegt. Auch bei Teilladungen ist eine gleichmäßige Gewichts- und Lastverteilung anzustreben.

Bei hohen Gewichten ist ein Formschluss meistens nicht gegeben, da aufgrund der Achslasten nicht von der Stirnwand nach hinten geladen werden kann. Dadurch entstehen Ladelücken und hier muss eine geeignete Ladungssicherungsmaßnahme gewählt werden. Die hohen Kräfte insbesondere in Fahrtrichtung können durch Sperrelemente gesichert (= blockiert) werden.

allsafe
made in germany seit 1964

Ladungssicherung durch Formschluss mit Faktor 4

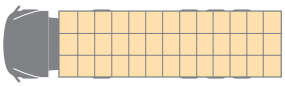


Bild 1: Formschluss in alle Richtungen

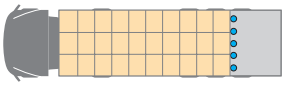


Bild 2: Formschluss in alle Richtungen

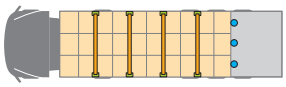


Bild 3: Formschluss in alle Richtungen

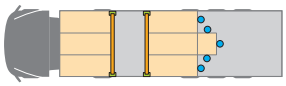


Bild 4: Formschluss nach vorn, nach hinten und seitlich

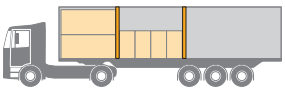


Bild 5

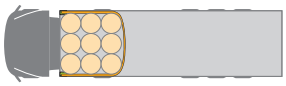


Bild 6: Zurren nach vorn

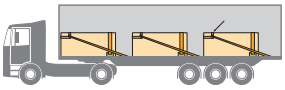


Bild 7: Ladungssicherung durch Formschluss mit Kopfschlingen

Die hier verwendeten Symbole, Schaubilder und Grafiken werden analog zur EN 12195 verwendet.

F_z = Gewichtskraft
m = Masse
$F_{x,y}$ = Massenkraft nach vorne/hinten bzw. seitlich
$c_{x,y}$ = Beschleunigung nach vorne/hinten bzw. seitlich
μ = Gleitreibbeiwert
F_S = Sicherungskraft
F_F = Reibkraft
BC = Blockierkraft Sperrbalken
X = Anzahl der Sperrbalken

Vereinfachte Formel zur Berechnung der Sicherungskraft

Trägheitskraft nach hinten

$F_{x,y} = c_{x,y} \cdot F_Z$
$F_{x,y}$ = 0,5 · 4 000 daN = 2 000 daN

Reibkraft

$F_F = \mu \cdot F_Z$
F_F = 0,25 · 4 000 daN = 1 000 daN

Erforderliche Sicherungskraft

$F_S = F - F_F$
F_S = 2 000 daN - 1 000 daN = 1 000 daN

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000 \text{ daN}}{1\,000 \text{ daN}} = 1 \text{ Sperrbalken BC } 1\,000 \text{ daN}$$

$$X = \frac{F_S}{BC} = \frac{1\,000 \text{ daN}}{500 \text{ daN}} = 2 \text{ Sperrbalken BC } 500 \text{ daN}$$

Ladungssicherung durch Formschluss bedeutet, dass die Ladung den ihr zur Verfügung stehenden Platz voll ausnutzt und damit kein Raum für eine Bewegung der Ladung mehr besteht.

Der einfachste Fall ist, wie in Bild 1 dargestellt, ein komplett mit stabilen Ladeeinheiten beladener Frachtraum.

In Bild 2 ist der Formschluss nach vorne und seitlich durch den Fahrzeugaufbau sowie mit Sperrstangen nach hinten gegeben.

In Bild 3 ist Formschluss durch Sperrstangen nach vorne und hinten dargestellt. Dies bietet sich vor allem dann an, wenn sehr hohe Blockierkräfte erforderlich sind. In Fahrtrichtung wird die Stirnwand entlastet.

In Bild 4 wird der Formschluss nach hinten mit Sperrstangen (horizontal und vertikal) hergestellt. Die Ladefläche nach vorne ist durch Formschluss mit horizontalen Sperrstangen gesichert.

Auch bei unterschiedlichen Höhen des Ladeguts kann mit Hilfe von Sperrstangen ein Formschluss hergestellt werden, wie Bild 5 verdeutlicht.

Die Ladegutsicherung durch Formschluss wird gewöhnlich mit Sperrstangen realisiert. Bild 6 und 7 zeigen den Formschluss mit Zurrgurten.

Die in Bild 7 gezeigten Kopfschlingen können auch zum Erstellen einer künstlichen Stirnwand eingesetzt werden. Zum Beispiel durch eine aufrecht stehende Palette vor der Ladung, die mit Gurten nach hinten verspannt ist.

Berechnung

Neben der gegebenen Reibkraft ($F_F = F_Z \cdot \mu$) wirkt die Blockierkraft BC des Ladungssicherungsmittels der trägen Masse entgegen. Das System ist im Gleichgewicht, d.h. die Ladung rutscht dann nicht, wenn gilt:

$BC > (c_{x,y} - \mu)\, m \cdot g$

So ermitteln Sie die möglichen Ladegewichte

Mit der Blockierkraft der Sperrstangen und -balken (Angaben siehe Aufkleber) können bei einem Fahrzeug mit zulässiger Gesamtmasse zGM > 3,5 t folgende Ladegewichte gesichert werden: Die Ladung ist seitlich und rückwärtig mit 0,5 g zu sichern. Bei einer Ladung von 4,0 Tonnen und einem Gleitreibbeiwert von μ = 0,25 ergibt sich nebenstehende Beispielrechnung (zur Vereinfachung ist die Erdbeschleunigung auf 10 gerundet) mit dem Ergebnis: Mit BC 1 000 daN können 4 000 kg Ladung rückwärtig und seitlich gesichert werden.

Faktor 4 Sperrelemente sind mit BC (Blockierkraft in daN) nach EN 12 195-1 gekennzeichnet.

Vereinfacht gesagt mit der Formel „ BC x 4 = Ladegewicht“ sind die gängigsten Ladungen mit Faktor 4 Produkten seitlich und nach hinten ausreichend gesichert.

„BC x 2 = Ladegewicht“ sichert nach vorne ausreichend.

Praktische Anwendungsbeispiele Formschluss

KIM für horizontalen und vertikalen Einsatz

KIM wird im Koffer-Fahrzeug horizontal in die Seitenwandschienen eingesetzt. Für den vertikalen Einsatz im Koffer- oder Planen-Fahrzeug wird KIM in der Bodenschiene an die Ladung platziert und mit Hilfe des Bediengurts das gefederte Ende in der Deckenschiene eingesetzt. Dies stellt sicher, dass das Federpaket der Sperrstange unter der Decke positioniert ist. Sperrstangen nicht mit Federpaket am Boden einsetzen. Durch das Eigengewicht können diese aus der Schiene springen.

KIM 44 Profi kann als einzige Sperrstange im Transporter vertikal und horizontal eingesetzt werden.

KIM 55 mit BC 500 daN x 4 = 2 000 kg Ladungssicherung nach hinten bzw. seitlich

KAT für horizontale Sicherung

KAT Combi wird mittels Sicherungsklinke in den Combischienen fest eingehängt. Nach Betätigung der Sicherungsklinke wird der Einsatz aus der Schiene ausgehängt. Durch Absenken wird die KAT auf der Gegenseite ausgehängt.

KAT gibt es auch für Schlüssellochschienen.

KAT Combi mit BC 800 daN x 4 = 3 200 kg Ladungssicherung nach hinten

PAT das hochfeste Spannbrett für Planenfahrzeuge

PAT kann auf Bordwände, Spriegelbretter und Zurrlatten eingehängt werden. Nach leichter Belastung verkanten die Verschlüsse und sitzen formschlüssig.

PAT 1000 mit BC 1 000 daN x 4 = 4 000 kg Ladungssicherung nach hinten

AJS-System für die Sicherung im Planenfahrzeug

Mit dem AJS-System können schwierig zu sichernde Ladegüter wie Stückgut, Big Bags, Octabins usw. formschlüssig gesichert werden.

Die AJS-Zurrlatten werden in Fahrtrichtung zwischen den Rungen eingesetzt. Die Ladung wird mit quer zur Fahrtrichtung eingesetzten KAT AJS gesichert.

Quer zur Fahrtrichtung können wahlweise auch AJS-Zurrlatten eingehängt werden, mit deren Hilfe Teilladungen gesichert werden.

KAT AJS mit BC 2 000 daN x 4 = 8 000 kg Ladungssicherung nach hinten

Ladungssicherung für den Transporter

Zur Sicherung der Fahreigenschaften sowie Einhaltung der Achslasten ist die Ladung im Transporter auf der Hinterachse und mittig zwischen den Radkästen zu platzieren.

Die Ladung wird zwischen vier senkrechten KIM 5x7 Profi nach vorne und nach hinten gesichert. KIM 5x7 Profi werden möglichst nah an das Ladegut platziert und sind dann in der Decken- und Bodenschiene formschlüssig fixiert.

Je nach Ladegut können KIM 44 zwischen den Sperrbalken eingesetzt werden. Die seitliche Sicherung erfolgt über Zurrgurte, welche in die Airlinefräsungen der KIM 5x7 Profi eingehängt werden.

Das patentrechtlich geschützte Ladungssicherungssystem ist für Fahrzeuge bis 3,5 t zGM nach VDI 2700 geprüft und zertifiziert.

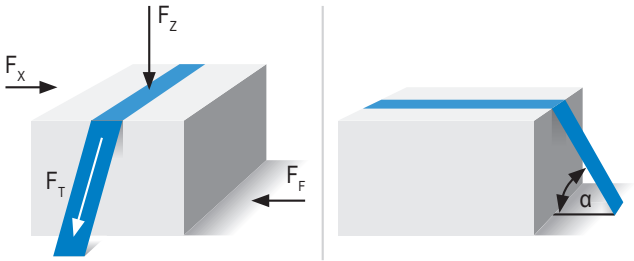
allsafe
made in germany seit 1964

Ladungssicherung durch Kraftschluss

Die hier verwendeten Symbole, Einheiten und Begriffe werden analog zur EN 12195 verwendet:

$F_{X,Y}$ = Massenkraft der Ladung nach vorne/hinten bzw. seitlich
F_Z = Gewichtskraft (Normalkraft)
F_T = Vorspannkraft Zurrmittel
F_F = Reibkraft
$c_{X,Y}$ = Beschleunigung nach vorne/hinten bzw. seitlich
μ = Gleitreibbeiwert
sin α = Winkel
STF = Vorspannkraft Zurrgurt
mGVM = zulässige Gesamtmasse

Kraftschlüssige Ladungssicherung von nicht kippgefährdeter Güter basiert auf der Erhöhung der Reibkraft F_F z. B. durch Niederzurren. Das System ist im Gleichgewicht, d. h. die Ladung rutscht dann nicht, wenn gilt:
Summe $F_F > F_X$, mit Summe $F_F = (F_Z + F_T) \cdot \mu$.



Einfache Berechnung der erforderlichen Vorspannkraft für Ladungssicherung mit Niederzurren im 90° Winkel:

$$\text{Vorspannkraft } F_T = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{\mu}$$

Berechnung der Anzahl Gurte:

$$\text{Anzahl Gurte} = \frac{F_T}{2 \cdot STF}$$

Beispiel: mGVM 20 000 kg Gleitreibbeiwert μ = 0,25, Ladegewicht 4 000 kg, Sicherung in Fahrtrichtung, Niederzurren im 90° Winkel, Vorspannkraft STF = 500 daN:
$F_T = 4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25) : 0{,}25 = 8\,800$ daN
Anzahl Gurte = 8 800 daN / (2 · 500 daN) = 9

Berechnung der erforderlichen Vorspannkraft für Ladungssicherung mit Niederzurren < 90° Winkel (a):

$$\text{Anzahl Gurte} = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{F_T \cdot 2 \cdot \mu \cdot \sin \alpha}$$

Beispiel: Gleitreibbeiwert μ = 0,25 Ladegewicht, 4.000 kg, Sicherung in Fahrtrichtung, Niederzurren im 60° Winkel:

$$11 \text{ Gurte} = \frac{4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25)}{500 \cdot 2 \cdot 0{,}25 \cdot \sin 60°}$$

Ladungssicherung durch Kraftschluss mit Zurrgurten heißt Niederzurren. Die vorhandene Reibung zwischen Ladung und Fahrzeugboden kann durch Kraftschluss erhöht werden. Mit dem Niederzurren oder durch reibwerterhöhende Maßnahmen (z. B. Antirutschmatten) kann die Reibkraft erhöht werden. Bei formstabilen Ladungen ist diese soweit zu erhöhen bis die Ladung unter Berücksichtigung der Beschleunigungsfaktoren nicht mehr verrutscht.

Die Vorspannkraft und nicht die Belastbarkeit der Gurte ist maßgeblich für die Berechnung der Gurtanzahl!

Zur Berechnung der Gurtanzahl benötigen Sie neben Angaben zur Ladung auch einige Daten zum verwendeten Gurt.

Diese Angaben finden Sie immer auf dem Label.

Auf dem Label des „Ergo-Langhebel-Ratschengurts“ ist eine Vorspannkraft STF von 500 daN ersichtlich. Um diese 500 daN Vorspannkraft (STF) in der Ratsche zu erhalten, müssen 50 daN Handkraft SHF aufgebracht werden.

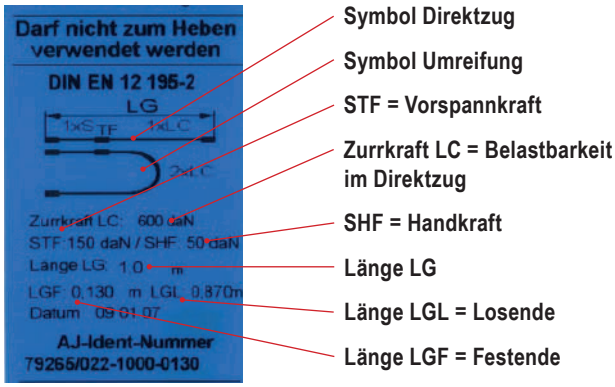
560 246-10

allsafe JUNGFALK
Member of Altech GROUP

Zurrgurte aus Chemiefasern
EN 12195-2
Praktische Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten

Neben praktischen Bedienhinweisen können auch die Merkmale für die Ablegereife entnommen werden. Diese beschreiben mögliche Beschädigungen an den Einzelteilen. Solange keine dieser Beschädigungen vorliegt kann der Zurrgurt nach EN 12195-2 eingesetzt werden.

Zur Berechnung der Gurtanzahl benötigen Sie neben Angaben zur Ladung auch einige Daten zum verwendeten Gurt. Diese Angaben finden Sie immer auf dem Label.



Label (blaues Etikett)

Praktische Anwendung Kraftschluss

Ladungssicherung mit Gurten

Beim Niederzurren wird die Ladung durch die Zurrmittel auf die Ladefläche gepresst. Das Anpressen erhöht die Reibungskraft. Diese sichert die Ladung gegen Rutschen.

Das Niederzurren erfolgt durch Zurrgurte, die über die Ladung gespannt werden. Zusammen mit der Gewichtskraft der Ladung wirken die Zurrgurte und ihre Kräfte auf die Ladung und auf die Ladefläche. Damit sich die Ladung nicht verschieben kann, müssen die Vorspannkräfte und die Gewichtskraft der Ladung aufeinander abgestimmt sein. Zur Erhöhung des Gleitreibbeiwertes wird darüber hinaus der Einsatz von Antirutschmatten empfohlen.

Ergo-Langhebelratschen EN 12195-2

Die Produktvorteile auf einen Blick:

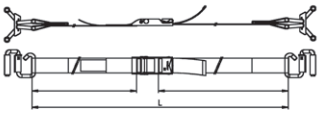
- Leichteres Handling durch Ergo-Prinzip: Ziehen statt Drücken schont die Wirbelsäule und bringt mehr Vorspannung bei weniger Kraftaufwand.
- Vorspannkraft: 500 daN im Direktzug, 750 daN in der Umreifung.
- Im Vergleich dazu werden mit einer herkömmlichen Ratsche (z. B. Artikel-Nr. 71056) 250 daN im Direktzug bzw. 375 daN in der Umreifung erreicht.
- Mit der Vorspannkraft erhöht sich der Reibwiderstand zwischen Ladung und Ladefläche.

Praktische Anwendung Kraft-/Formschluss kombiniert

TransSAFE®net – Ladungssicherungsnetz für Stückgut

Mit dem neuen TSN TransSAFE®net ist Ladungssicherung von Stückgut ein Kinderspiel. Bei Nichtgebrauch hält ein Netzlift das Netz einsatzbereit unter dem Dach. Zur Sicherung kann das Netz schnell und einfach von vorne nach hinten über die Ladung gespannt werden.
Fixiert wird das TSN über Gurte, die Netz und im Fahrzeug vorhandene Zurrösen miteinander verbinden.
Sämtliche Gurte können von Seitentür und Hecktür aus bedient werden – mühsames Herumklettern im Laderaum ist nicht mehr nötig.

Auch das lästige Aufwickeln bzw. Entwirren des Netzes entfällt.



TexGrip® – Gurtbeschlag für Bordwände

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- Sichere Befestigung kleinerer Lasten an der 20 - 30 mm starken Bordwand, besonders geeignet für Pritschenfahrzeuge.
- Keine Zurrpunkte oder Zurrschienen erforderlich, Einsatz erfolgt an beliebiger Stelle.
- Einfaches Handling ermöglicht schnelles Verzurren: Endbeschlag sichert automatisch beim Spannen des Schlosses.
- Keine Beschädigung der Bordwand durch gummierte Endbeschläge.
- Belastbarkeit 200 daN in der Umreifung, Einsatzlänge 3,6 m.

allsafe
made in germany seit 1964

Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen (AVB), für Verträge außerhalb des WebShops

1. Allgemeines

1.1 Diese Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen sind verbindlich, sofern sie in einem Angebot oder in der Auftragsbestätigung als anwendbar erklärt werden. Anderslautende Bedingungen des Bestellers haben nur Gültigkeit, soweit sie vom Lieferanten ausdrücklich und schriftlich angenommen worden sind.

1.2 Alle Vereinbarungen und rechtserheblichen Erklärungen der Vertragsparteien bedürfen zu ihrer Gültigkeit der Schriftform.

2. Angebote und Auftragserteilung

2.1 Die vom Besteller unterzeichnete Bestellung ist ein bindendes Angebot. Der Vertrag gilt als abgeschlossen, wenn der Lieferant nach Eingang einer Bestellung deren Annahme schriftlich bestätigt hat.

2.2 Angebote des Lieferanten sind stets freibleibend.

2.3 Zu dem Angebot gehörende Unterlagen wie Abbildungen, Zeichnungen, Gewichts- und Maßangaben sind unverbindlich, soweit sie nicht ausdrücklich als verbindlich bezeichnet werden. Der Lieferant behält sich an den Unterlagen das Eigentum vor, sie dürfen Dritten nicht zugänglich gemacht werden.

3. Umfang der Lieferung, Montage

3.1 Für Umfang und Ausführung der Lieferung und Leistung ist die Auftragsbestätigung maßgebend. Material oder Leistungen, die darin nicht enthalten sind, werden zusätzlich berechnet.

3.2 Teillieferung ist zulässig, soweit diese den Besteller nicht unzumutbar belastet.

4. Preise und Montagekosten

4.1 Preise des Lieferanten verstehen sich, soweit nichts anderes vereinbart wird, netto, ab Werk, ohne Verpackung, Transport, Versicherung, Montage, Installation und Inbetriebnahme.

4.2 Montagekosten werden gesondert in Rechnung gestellt. Erforderliche Hilfsmittel und Hilfskräfte sind den Monteuren des Lieferanten unentgeltlich zur Verfügung zu stellen. Wird ein Kostenvoranschlag erstellt, so übernimmt der Lieferant keine Gewähr für die Preisansätze des Voranschlages.

5. Zahlungsbedingungen

5.1 Die Rechnungen des Lieferanten sind zahlbar sofort netto.

5.2 Die Zahlungen sind vom Besteller am Sitz des Lieferanten ohne Abzug von Spesen, Steuern und Gebühren irgendwelcher Art zu leisten.

5.3 Bei Zahlungsverzug des Bestellers behält sich der Lieferant neben den gesetzlichen Ansprüchen das Recht vor, geplante Lieferungen sofort einzustellen und die Zahlungsbedingungen zu ändern.

5.4 Der Besteller ist nur berechtigt, von dem Lieferanten schriftlich anerkannte oder rechtskräftig festgestellte Gegenansprüche mit Forderungen des Lieferanten zu verrechnen.

6. Eigentumsvorbehalt

6.1 Der Lieferant behält sich das Eigentum an der Lieferung bis zu deren vollständigen Bezahlung vor. Dieser Eigentumsvorbehalt besichert alle Forderungen, die der Lieferant gegen den Besteller im Zusammenhang mit der Lieferung, z.B. aufgrund Reparaturen, Montage, Ersatzteillieferung oder sonstigen Leistungen auch nachträglich, erwirbt.

6.2 Der Besteller ist während der Dauer des Eigentumsvorbehalts verpflichtet, die zum Schutz des Eigentums des Lieferanten erforderlichen Maßnahmen zu treffen und den Lieferanten bei Beschädigung unverzüglich zu unterrichten. Ferner hat der Besteller evtl. Beschädigungen auf seine Kosten sach- und fachgerecht zu beseitigen.

6.3 Der Besteller ist ermächtigt, den Liefergegenstand im Rahmen des ordnungsgemäßen Geschäftsgangs zu verkaufen. Die sich aus dieser Weiterveräußerung ergebende Kaufpreisforderung tritt der Besteller in Höhe des Faktura-Endbetrages (einschließlich Umsatzsteuer) hiermit im Voraus an den Lieferanten ab. Der Lieferant ermächtigt den Besteller, diese Forderung bis zu seinem Widerruf selbst einzuziehen.

6.4 Der Besteller verpflichtet sich seinerseits, das Eigentum an dem Kaufgegenstand vorzubehalten, wenn sein Abnehmer nicht spätestens bei Übergabe des Liefergegenstandes vollständig zahlt.

6.5 Bei untrennbarer Verbindung der Vorbehaltsware des Lieferanten mit anderen Gegenständen steht dem Lieferant das Miteigentum an den verbundenen Gegenständen zu im Verhältnis des Rechnungs-Endbetrages der Vorbehaltsware zum Anschaffungspreis der anderen verbundenen Gegenstände zum Zeitpunkt der Verbindung.

6.6 Die Abtretung zur Sicherung der Forderungen gemäß Ziff. 6.3 umfasst auch solche Forderungen, die der Besteller gegen einen Dritten infolge einer Verbindung der Vorbehaltsware mit einem anderen Gegenstand erwirbt.

6.7 Der Eigentumsvorbehalt bleibt auch für Forderungen des Lieferanten aus der Geschäftsbeziehung bis zum Ausgleich von im Zusammenhang mit dem Kauf stehenden Forderungen bestehen.
Auf Verlangen des Bestellers ist der Lieferant zum Verzicht auf den Eigentumsvorbehalt verpflichtet, wenn der Besteller sämtliche mit dem Kaufgegenstand im Zusammenhang stehenden Forderungen unanfechtbar erfüllt hat und für die übrigen Forderungen aus den laufenden Geschäftsbeziehungen eine angemessene Sicherung besteht.

6.8 Der Lieferant verpflichtet sich, auf Verlangen des Bestellers Sicherheiten, die er dem Lieferanten nach diesem Vertrag zur Verfügung gestellt hat, freizugeben, soweit sie zur Sicherung der Forderungen des Lieferanten aus der laufenden Geschäftsbeziehung nicht mehr benötigt werden, insbesondere soweit sie die Höhe aller gesicherten Ansprüche um mehr als 20 % übersteigt.

6.9 Die Geltendmachung des Eigentumsvorbehalts sowie die Pfändung des Liefergegenstandes durch den Lieferanten gelten nicht als Rücktritt vom Vertrag.

7. Lieferfrist und Lagerkosten

7.1 Die Lieferfrist beginnt mit der Annahme der Bestellung durch den Lieferanten und nach vollständiger Bereinigung der technischen Belange. Die Lieferfrist ist eingehalten, wenn bis zu ihrem Ablauf die Lieferung das Werk verlassen hat oder dem Besteller die Versandbereitschaft mitgeteilt wurde.

7.2 Die Lieferfrist wird angemessen verlängert
- wenn die Angaben, die für die Ausführung der Bestellung benötigt werden, dem Lieferanten nicht rechtzeitig zugehen, oder wenn diese durch den Besteller nachträglich abgeändert werden;
- wenn Zahlungsfristen nicht eingehalten werden;
- wenn Hindernisse auftreten, die der Lieferant trotz Anwendung der gebotenen Sorgfalt nicht abwenden kann, ungeachtet ob diese beim Lieferanten, beim Besteller oder einem Dritten entstehen. Solche Hindernisse sind Vorkommnisse höherer Gewalt, beispielsweise Epidemien, Mobilmachung, Krieg, Aufruhr, erhebliche Betriebsstörungen, Unfälle, Arbeitskonflikte, verspätete oder fehlerhafte Zulieferung der benötigten Rohmaterialien, Halb- oder Fertigfabrikate, Ausschusswerden von wichtigen Werkstücken, behördliche Maßnahmen oder Unterlassungen, Naturereignisse.

7.3 Wird der Versand auf Wunsch des Bestellers verzögert, behält sich der Lieferant vor, dem Besteller die durch die Lagerung entstandenen Kosten, mindestens jedoch ½ v.H. des Rechnungsbetrages in Rechnung zu stellen. Die Verpflichtung zur Tragung der Lagerkosten beginnt einen Monat nach Anzeige der Versandbereitschaft.

8. Lieferverzug

8.1 Der Besteller ist berechtigt, für verspätete Lieferungen, deren Verspätung nicht auf Umständen gemäß Ziff. 7.2 beruht, eine Verzugsentschädigung geltend zu machen. Der Besteller hat Anspruch auf eine Verzugsentschädigung, soweit eine Verspätung nachweislich durch den Lieferanten verschuldet wurde und der Besteller einen Schaden als Folge dieser Verspätung belegen kann. Wird dem Besteller durch Ersatzlieferung ausgeholfen, so entfällt der Anspruch auf eine Verzugsentschädigung.

8.2 Die Verzugsentschädigung beträgt für jede volle Woche der Verspätung höchstens ½ %, insgesamt aber nicht mehr als 5 %, berechnet auf den Vertragspreis des verspäteten Teils der Lieferung. Die ersten zwei Wochen der Verspätung geben keinen Anspruch auf eine Verzugsentschädigung.

8.3 Wegen Verspätung der Lieferungen oder Leistungen hat der Besteller keine Rechte und Ansprüche außer den in Ziff. 8.1 und 8.2 ausdrücklich genannten.

9. Lieferung, Gefahrtragung, Transport und Versicherung

9.1 Die Lieferung erfolgt ab dem Sitz des Lieferanten, wo auch der Erfüllungsort ist. Auf Verlangen und Kosten des Bestellers wird die Ware an einen anderen Bestimmungsort versandt (Versendungskauf). Soweit nicht etwas anderes vereinbart ist, ist der Lieferant berechtigt, die Art der Versendung (insbesondere Transportunternehmen, Versandweg, Verpackung) selbst zu bestimmen.

9.2 Die Produkte werden vom Lieferanten sorgfältig verpackt. Die Verpackung wird dem Besteller zu Selbstkosten berechnet. Besondere Wünsche betreffend Versand und Versicherung sind dem Lieferanten rechtzeitig bekannt zu geben. Die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Ware geht spätestens mit der Übergabe auf den Besteller über, und zwar auch dann, wenn Teillieferungen erfolgen oder der Lieferant noch andere Leistungen, z.B. Übernahme der Versendungskosten, Anfuhr oder Montage übernommen hat. Beim Versendungskauf geht jedoch die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Ware sowie die Verzögerungsgefahr bereits mit Auslieferung der Ware an den Spediteur, den Frachtführer oder der sonst zur Ausführung der Versendung bestimmten Person oder Anstalt über. Verzögert sich der Versand infolge von Umständen, die der Besteller zu vertreten hat, so geht die Gefahr vom Tag der Anzeige der Versandbereitschaft auf den Besteller über. Beschwerden im Zusammenhang mit dem Transport sind vom Besteller bei Erhalt der Lieferung oder der Frachtdokumente unverzüglich an den letzten Frachtführer zu richten.

9.3 Die Versicherung gegen Schäden irgendwelcher Art obliegt dem Besteller. Auch wenn sie vom Lieferanten abzuschließen ist, geht sie auf Rechnung des Bestellers.

10. Prüfung und Abnahme der Lieferung

10.1 Ist der Besteller Unternehmer, hat er die Lieferung unverzüglich nach Empfang der Sendung zu untersuchen. Zeigt sich ein Mangel, so ist dieser unverzüglich und konkret zu rügen.

10.2 Die Rügefrist beträgt eine Woche; maßgeblich ist der Zugang der schriftlichen Rüge (auch Telefax) bei dem Lieferanten. Tritt der Mangel erst später in Erscheinung, muss die Anzeige unverzüglich nach Entdeckung des Mangels schriftlich erfolgen. Versäumt der Käufer die ordnungsgemäße Untersuchung und/oder Mängelanzeige, ist die Haftung des Lieferanten für den nicht gerügten Mangel (Ziff. 11) ausgeschlossen.

10.3 Die Gewährleistungsrechte des unternehmerischen Bestellers entfallen, soweit er seinen Obliegenheiten nach Ziff. 10.1 und Ziff. 10.2 nicht nachkommt.

10.4 Die gerügte Ware hat der unternehmerische Besteller in der Original- oder einer gleichwertigen ordnungsgemäßen Verpackung frachtfrei an den Lieferanten zurückzusenden.

11. Gewährleistung und Haftung

11.1 Der Lieferant gewährleistet, dass die von ihm gelieferten Produkte frei von Fabrikations- und Materialfehlern sind.

11.2 Grundlage der Mängelhaftung ist vor allem die über die Beschaffenheit der Ware getroffene Vereinbarung. Als Vereinbarung über die Beschaffenheit der Ware gelten die als solche bezeichneten Produktbeschreibungen, die dem Besteller vor seiner Bestellung überlassen oder in gleicher Weise wie diese AGB in den Vertrag einbezogen wurden. Zugesicherte Eigenschaften sind nur jene, die in der Auftragsbestätigung respektive Gebrauchsanweisung ausdrücklich als solche bezeichnet sind. Die Zusicherung gilt längstens bis zum Ablauf der Gewährleistungsfrist.

11.3 Bei Auftreten von Sachmängeln ist der Lieferant nach seiner Wahl zur Mängelbeseitigung oder zur Ersatzlieferung berechtigt. Zur Nachbesserung wird dem Lieferanten eine angemessene Frist von mindestens 20 Arbeitstagen eingeräumt. Soweit dies dem Besteller zumutbar ist, ist der Lieferant berechtigt, mehrere Nachbesserungsversuche durchzuführen.
Dies gilt auch, soweit sich der Lieferant gegenüber dem Besteller zur Vornahme von Werkleistungen im Sinne von § 631 ff BGB verpflichtet hat.

11.4 Wird ein Fehler im Sinne von Ziff. 11.3 nicht fristgemäß behoben, so kann der Besteller Herabsetzung des Erwerbspreises, Rückgängigmachung des Vertrages oder nach Maßgabe der nachfolgenden Bestimmungen (11.5 und 11.6) Schadensersatz verlangen.
Bei nur geringfügigen Mängeln steht dem Besteller jedoch kein Rücktrittsrecht zu.

11.5 Der Schadensersatz beschränkt sich auf den nach Art der Ware vorhersehbaren, vertragstypischen und unmittelbaren Durchschnittsschaden.
Diese Beschränkung gilt nicht bei Ansprüchen aus der vom Lieferanten zu vertretenen Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit sowie sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des Lieferanten beruhen.

11.6 Wählt der Besteller wegen eines Mangels nach gescheiterter Nacherfüllung den Rücktritt vom Vertrag, steht ihm daneben kein Schadensersatzanspruch wegen des Mangels zu. § 325 BGB wird insoweit abbedungen.

11.7 Die Gewährleistung erlischt vorzeitig, wenn der Besteller oder Dritte unsachgemäße Änderungen oder Reparaturen vornehmen, Betriebs- oder Wartungsanweisungen des Lieferanten nicht befolgt oder wenn der Besteller, falls ein Mangel aufgetreten ist, nicht umgehend alle geeigneten Maßnahmen zur Schadensminderung trifft und dem Lieferanten Gelegenheit gibt, den Mangel zu beheben.

11.8 Die Gewährleistungsfrist beträgt zwei Jahre ab Ablieferung der Sache.
Alle Fälle von Vertragsverletzungen und deren Rechtsfolgen sowie alle Ansprüche des Bestellers, gleichgültig aus welchem Rechtsgrund sie gestellt werden, sind in diesen Bedingungen abschließend geregelt. Insbesondere sind alle nicht ausdrücklich genannten Ansprüche auf Schadenersatz, Minderung, Aufhebung des Vertrags oder Rücktritt vom Vertrag ausgeschlossen.Eine Haftung für Folgeschäden ist ausgeschlossen, soweit zwingende produkthaftpflichtrechtliche Bestimmungen dem nicht entgegenstehen.

12. Anwendbares Recht

Der vorliegende Vertrag unterliegt deutschem Recht.
Die Anwendung des UN-Kaufrechts (Convention on International Sales of Goods (CISG)) wird ausgeschlossen.

13. Gerichtsstand

Gerichtsstand ist der Sitz des Lieferanten.
Der Lieferant darf wahlweise auch am Gerichtsstand des Bestellers klagen.

14. Salvatorische Klausel

Sollte eine der obigen AVB unwirksam sein oder werden, bleiben die übrigen Bestimmungen wirksam. In diesem Fall werden die Parteien für die unwirksamen Bestimmungen zulässige Vereinbarungen treffen, die einerseits den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und andererseits dem ursprünglich gewünschten Zweck möglichst nahe kommen.

Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen (AVB)
Stand 01. August 2011

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany

allsafe
made in germany seit 1964

Faktor 4 6

KIM – Sperrstangen nach Maß 8
KIM 44 Profi 13
KIM 46 14
KIM 46 Profi 15
KIM 55 16
KIM 55 Profi 17
KIM 4x4 18
KIM 4x4 Profi 19
KIM 4x4 Airline 20
KIM 4x4 Airline Profi 21
KIM 5x7 22
KIM 5x7 Airline 23
KIM 5x7 Profi 24
KIM 5x7 Airline-Profi 25
KIM 7x9 26

SAM – Klemmbalken nach Maß 28
SAM 55 Profi 30
SAM 46 Profi 31

PAT – Spannbretter nach Maß 32
PAT einteilig 34
PAT zweiteilig 35

KAT – Sperrbalken nach Maß 36
KAT Combi 38
KAT Combi Airline 39
KAT Combi 800 40
KAT Airline 800 41
KAT SL 42
KAT AJS 43

Ladebalken nach Maß 44
Ladebalken Classic 46
Ladebalken Heavy-duty 47
Ladebalken Space 48
Ladebalken CTD 49

KERL 50

KERL · Zurrpunkte für Airline-Schienen 54
KERL 500 54
KERL 500 V2A 54
KERL 500 slide 54
KERL 1000 54
KERL 2000 54

KERL · als Zurrpunkt für Holzböden / Gewindeeinsätze 54
KERL 350 M8 54
KERL 300 M6 54

KERL · Zurrpunkte für AJS- und CTD-Schlüsselloch 55
KERL AJS 300 55
KERL AJS 1000 55

Halter für Airline-Schienen 55
KERL Universalhalter 55
KERL 25 56
KERL 65 56
Aluprofil für KERL 65 56
KERL Airline AJS 56

Halter für AJS- und CTD-Schlüsselloch 56
KERL AJS 25 56

KERL universal · für Airline-Schienen 57

KERL universal light 58

KERL · Schraubfittinge für Airline-Schienen 59
KERL M8 x 2 | x 7 | x 17 | x 27* 59
KERL M8 x 4S* | x 9S* | x 19S* | x 29 S* 59
KERL M8 x 20 S slide 59
KERL M10 x 7 | x 14 | x 24 | x 34 | x 54* 59
KERL M10 x 7S | x 14S | x 24S | x 34S | x 54S* 59
KERL 2x M6 59
KERL JIM M8 59

KERL Interlock 60

KERL · JF 61
KERL JF 25 61
KERL JF 35 61
KERL JF 45 61

KERL · JF fix 62
KERL JF fix 25 62
KERL JF fix 35 62
KERL JF fix 45 62

KERL · JF slide 62
KERL JF slide 25 62
KERL JF slide 35 62
KERL JF slide 45 62

KERL · JFA 63
KERL JFA 25 63
KERL JFA 35 63
KERL JFA 45 63

KERL TD light slide 63

Zurren 64

Zurrgurte 66
Zurrgurte 25 mm 70
Zurrgurte 35 mm 72
Zurrgurte 45 / 50 mm 74
Ringgurte 22 / 25 mm 76
Ringgurte 35 mm 78
Ringgurte 45 / 50 mm 80
PKW-Verzurrung 82
PKW-Verzurrung mit Gurtcontroller 82
Motorradverzurrung über den Lenker (mit Filz-Kratzschutz) 82
dazu passend: Ratschenschlossgurte 82
Absetzmuldengurt 82

Netze 84
TransSAFE®net 90
TransSAFE®net+ 92

Schienen 94

Airline-Schienen Light 100
Airline-Schienen Light, eckig 100
Airline-Schienen Light, schmal 100
Airline-Schienen Light, Flansch 100
Airline-Schienen Light, halbrund 100
Airline-Schienen Light, versenkbar 100
Airline-Schienen Light, 10 mm Boden 100
Airline-Schienen Light, 9 mm Boden 100
Airline-Schienen Light, 8mm Keder 100

Airline-Schienen Standard 102
Airline-Schiene, eckig 102
Airline-Schiene, mit Flansch 102
Airline-Schiene, klebbar 102
Airline-Schiene, mit Flügel 102
Airline-Schiene, halbrund 102
Airline-Schiene, versenkbar 102
Airline-Schiene, Deckenschiene 102
Airline-Schiene, Rundschnur 102

Airline-Schienen Heavy-duty 104
Airline-Schienen HD, halbrund 104
Airline-Schienen HD, versenkbar 104
Airline-Schiene HD, Bodenschiene 104
Airline-Schiene HD, 34x16 104

Airline-Special 104
Airline-Schiene Ultra light 104
Airline-Schiene Special, EXTERIOR, halbrund 104
Airline-Schiene Light LED 104
Airline-Schiene Special, Zurrlatte 106
Airline-Schiene Special, 24 mm Boden 106
Airline-Schiene Special, Außenrahmen 106
Airline-Schiene Special, Bordwand oben 106
Airline-Schiene Special, Bordwand seitlich 106

Individuelle Airline-Schiene 106

Airline-Führungsschiene 107

allsafe
made in germany seit 1964

Zubehör für Airline-Schienen Light 108

zu Light, eckig (71226) 108
zu Light, schmal (320643) 108
zu Light, Flansch (520609) 108
zu Light, halbrund (520624) 108
zu Light, versenkbar (520623) 108
zu Light, LED (522477) 108
zu Airline-Führungsschiene (522020) 108

Zubehör für Airline-Schienen Standard / Heavy-duty 109

zu Standard, eckig (71206) 109
zu Standard, Flansch (71209) 109
zu Standard, klebbar (320357) 109
zu Standard, halbrund (71224) / HD, halbrund (520224) 109
zu Standard, versenkbar (71223) / HD, versenkbar (520223) 109
zu Standard, Rundschnur (521476) 109
zu EXTERIOR, halbrund (322138) 109

Airline-Schienen ATD 110

Airline-Schiene ATD-I, einfach 110
Airline-Schiene ATD-I, doppelt 110
Airline-Schiene ATD-I, klebbar einfach 110
Airline-Schiene ATD-I, klebbar doppelt 110
Airline-Schiene ATD-F, einfach 110
Airline-Schiene ATD-F, doppelt 110
Airline-Schiene ATD-F für Entriegelungsstab 110
Airline-Schiene ATD-II einfach 111
Airline-Schiene ATD-II doppelt 111
Airline-Schiene ATD-II schmal 111
Airline-Schiene ATD-II schmal für Entriegelungsstab 111

Individuelle Airline-Schiene ATD 111

Stäbchen-Schienen 112

Stäbchen-Schiene klein 116
Stäbchen-Schiene klein, Gummi 116
Stäbchen-Schiene groß 116
Stäbchen-Schiene groß, Gummi 116
Stäbchen-Schiene versenkbar 117

Combi- und Rundloch-Schienen 118

Combi-Zurrschiene, Stahl verzinkt, Ø 20 mm 120
Combi-Zurrschiene, Stahl verzinkt, Ø 25 mm 120
Combi-Zurrschiene, Aluminium, Ø 20 mm 120
Combi-Zurrschiene, Aluminium, Ø 25 mm 120
Rundloch-Deckenschiene, Stahl bandverzinkt, Ø 20 mm 120
Rundloch-Bodenschiene, Stahl bandverzinkt, Ø 20 mm 120

Zurrlatten 121

AJS-Zurrlatte 121
Zurrlatte Combi 121
Zuganker Bordwand Combi 121
Randprofil 121

Airline-Schienen 121

Airline Stahl 121
Airline Stahl verzinkt 121

Zurrpunkte 122

Zurrmulden zum Einschweißen 124

Zurrmulde 2500 124
Zurrmulde 1000 124
Zurrmulde 500 124
Zurrmulde 350 124
Zurrmulde 800 124
Zurrmulde 300 124
Zurrplatte 500 125
Zurrplatte 500 Schwarz 125
Zurrplatte 800 125

Notizen

allsafe
made in germany seit 1964

allsafe24.de – Das Kundenportal

Wir sind ab sofort noch besser und schneller für Sie erreichbar! Unter http://www.allsafe24.de haben wir unser Kundenportal für Sie an 7 Tagen in der Woche rund um die Uhr geöffnet.

Ihr Kundenportal bietet Ihnen alle Funktionen, die Sie als professioneller Kunde erwarten. Informieren Sie sich über Produkte und Services, bestellen Sie einfach nach aus Ihrer Bestellhistorie oder finden Sie neue Lösungen aus unserem Sortiment. Natürlich können Sie auch genau so bezahlen, wie Sie es bislang gewohnt sind – und Sie bekommen Ihre Lieferung frei Haus geliefert. Wenn Sie uns bis 16:00 Uhr eines Tages Ihren Auftrag erteilen, liefern wir Ihre Produkte in der Regel bereits am nächsten Tag aus. Kein Mindestbestellwert, kein Kleingedrucktes.

Wir können alles, außer-gewöhnlich

www.allsafe24.de

Bedeutung der Icons

all:change fähig

Made in Germany

Neu

Zertifizierte Sicherheit

Senkkopfschraube

Nieten

Kleben

Klebeband

Schweissen

allsafe
made in germany seit 1964

allsafe

made in germany seit 1964

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 7733 5002-0
Fax +49 7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT von allsafe

590429-29 DE · Änderungen vorbehalten · 050325